

記入見本

中部運輸局長 殿
愛知運輸支局長 殿

この届出書は、改定となった「新・標準貨物自動車運送約款」を使用する場合
にのみ、提出が必要となります。改定以前の「旧・約款」を継続使用する場
合は、別添「約款変更認可申請書」が必要となり、本届出書の提出は不要です。

住 所 愛知県みよし市福谷町西ノ洞 21-127
事業者名 愛知研修ロジスティクス(株)
代表者名 ト ラ ッ ク 太 郎
電話番号 000-000-0000



運賃料金設定（変更）届出書

貨物自動車運送事業報告規則第2条の2に基づき、運賃及び料金を設定（変更）したので、下
記のとおり提出します。

記

1. 氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては、その代表者の氏名

氏名又は名称： 愛知研修ロジスティクス(株)
住 所： 愛知県みよし市福谷町西ノ洞 21-127
代 表 者 名： ト ラ ッ ク 太 郎

2. 事業の種類別

- 一般貨物自動車運送事業
 特定貨物自動車運送事業
 軽貨物自動車運送事業
（*該当する事業にを入れてください。）

事業の種類に応じて、
「レ点」を付けて下さい

3. 設定（変更）した運賃及び料金を適用する運行系統又は地域

- 全国
 その他（ ）
（*該当する事業にを入れてください。）

4. 設定（変更）した運賃及び料金の種類、額及び適用方法

種 類 （新設）積込料及び取卸料、待機時間料
（削除）車両留置料
（変更）実費負担
運賃及び料金の額 【別 紙 1・2】
適 用 方 法 【別 紙 1・2】

5. 実施年月日

平成29年11月4日より実施

6. 変更を必要とした理由

標準貨物自動車運送約款の改正により、新たに待機時間料、積込料及び取卸料が規定され、約
款に従い料金を収受するため。

記入見本

(別紙1)：平成11年公示の運賃・料金表版

○積込料及び取卸料について

旧	新
新設	19-1. 荷送人又は荷受人の依頼により貨物の積込み又は取卸しを引き受けた場合には積込料又は取卸料を収受します。 【別表1】 (1) 車上における貨物の積み付けであって、シート、ロープなど通常備えている積付用品による作業は当店の負担において行います。 (2) 作業員を複数配置した場合には、人数と作業時間に応じて収受します。 (3) 積込み又は取卸し作業の際に荷役機械及び副資材を使用した場合等には別途実費を収受します。

○待機時間料について

旧	新
新設	19-2. 車両が貨物の発地又は着地に到着後、荷送人又は荷受人の責により待機した時間（荷送人又は荷受人が貨物の積込み若しくは取卸し又は附帯業務を行う場合における待機した時間を含む。）に応じて待機時間料を収受します。ただし、1回の運送において2箇所以上で待機が発生する場合は、それぞれについて合計するものとします。 【別表2】

○車両留置料について

旧	新
19. 車両が貨物の発地又は着地に到着後、荷主の責により留置された時間（貨物の積込又は取卸しの時間を含みます。）が、下記（3）の車両留置時間を超える部分については、所定の車両留置料を収受します。 【別表3・4】 (1) 1回の運送において2箇所以上で積込み又は取卸しが行われる場合の作業時間は、それぞれについて合計するものとします。 (2) 引越荷物については所定の時間の50%増とします。 (3) 車両留置時間	削除

○パレットの使用等について

旧	新
21. JIS規格のパレット（荷主側の提供したものに限り。）の使用、荷主側の積卸作業等により19の（3）の車両留置時間が短縮された場合には、短縮された時間について、車両留置料を適用した場合の金額を4.及び5.により計算した運賃より減じます。	21. JIS規格のパレット（荷主側の提供したものに限り。）の使用、荷主側の積卸作業等により積込み又は取卸しの時間が短縮された場合には、短縮された時間について、19-1の積込料又は取卸料を適用した場合の金額を4.及び5.により計算した運賃より減じます。

○実費負担について

旧	新
25. 荷役機械使用料、荷役作業員料、横持ち、縦持ち、はい付け等、荷役に伴う費用は、実費として収受します。 ただし、次に掲げる費用はこの限りではありません。 (1) 車上における荷物の整理、積み付け及びこれに附帯する業務（ロープ、シートかけ等） (2) 1個の貨物の重量が30キログラム以下の場合であって19の（3）の車両留置時間内において運転者が行う積卸作業	25. 荷主の要求により行う品代金の取立て、荷掛金の立替え、貨物の荷造り、仕分、保管、検収及び検品、横持ち及び縦持ち、棚入れ、ラベル貼り、はい作業その他の附帯業務に伴う費用は、実費として収受します。

記入見本

(別紙2)：平成11年公示の運賃・料金表版

○フェリーボート利用等について

旧	新
26. フェリーボート利用料（自動車航送船利用料） 運送区間中にフェリーボートを利用して運送する場合には、次の式により算出した金額を収受します。 {使用車両の航送料（助手に係る旅客運賃を含む）＋航送時間中の固定費（1時間当り車両留置料相当額×航送所要時間）}×2	26. フェリーボート利用料（自動車航送船利用料） 運送区間中にフェリーボートを利用して運送する場合には、次の式により算出した金額を収受します。 {使用車両の航送料（助手に係る旅客運賃を含む）＋航送時間中の固定費（1時間当り待機時間料相当額×航送所要時間）}×2

◆以下別表

【別表1】積込料及び取卸料について（新 設）

	上 限	下 限
●● 時間ごとに	●, ●●● 円	●, ●●● 円

*その他荷役機械及びに副資材を使用した場合等には別途実費を収受

*作業員1人あたりの料金

【別表2】待機時間料について（新 設）

	上 限	下 限
●● 分を超える場合に おいて、●● 分までごとに	●, ●●● 円	●, ●●● 円

【別表3】車両留置料について（削 除）

車種別	3トン車まで	3トン車を 超え 6トン車まで	6トン車を 超え 12トン車まで	12トン車を 超え 4トンを増す車種 までごとに
発地又は 着地ごとに	50分	60分	90分	20分

【別表4】車両留置料について（削 除）

車種別 時間	1トン車 まで		2トン車 まで		3トン車 まで		4トン車 まで		5トン車 まで		6トン車 まで	
	上限	下限	上限	下限	上限	下限	上限	下限	上限	下限	上限	下限
30分まで ごとに	1,230円	1,120円	1,360円	1,240円	1,460円	1,330円	1,560円	1,420円	1,710円	1,560円	1,880円	1,710円
車種別 時間	8トン車 まで		10トン車 まで		12トン車 まで		14トン車 まで		14トン車を 超え2トン を増す車種 ごとに			
	上限	下限	上限	下限	上限	下限	上限	下限	上限	下限		
30分まで ごとに	2,140円	1,950円	2,360円	2,150円	2,460円	2,240円	2,660円	2,420円	200円	180円		