

トラック あいち

第525号

2019 (令和1) ・12



名古屋駅

「スピードダウン! ゆっくり走ろう! 運動」実施中!!



一般社団法人
愛知県トラック協会

<https://ssl.aitokyo.jp>

-
- ◆ 第8回 常任理事会 …………… 1
 - ◆ 新入会員 …………… 4
 - ◆ 会員事業者名称等変更 ……… 5
 - ◆ 年末年始の輸送等に関する
安全総点検の実施について … 6
 - ◆ 令和元年度 第23期
物流安全管理士講座 修了式 … 7
 - ◆ 第51回 全国トラック
ドライバー・コンテスト … 8
 - ◆ 中部運輸局長表敬訪問 ……… 9
 - ◆ 「令和元年度 第2回 改善
基準告示研修会」を開催 … 10
 - ◆ 「業界研究&インターンシップ説明会」 … 11
 - ◆ 名古屋モーターショー出展 … 12
 - ◆ 支部だより …………… 13
 - ◆ 「働き方改革」を阻害する不当な行為を
しないよう気を付けましょう!! … 16
 - ◆ 大型車の車輪脱落事故ゼロへ … 18
 - ◆ 冬用タイヤの装着だけで
安心していませんか? … 20
 - ◆ 海上コンテナ部会・ツイストロック街頭
監査指導及びクリーンキャンペーンを実施 … 22
 - ◆ 業務課からのお知らせ ……… 23
 - ◆ 軽油価格調査 …………… 24
 - ◆ 愛知県内在籍自動車数 ……… 25
 - ◆ 一般貨物自動車の
増減車動向について ……… 26
 - ◆ 支部行事 …………… 27
 - ◆ 委員会・部会活動状況 ……… 28
 - ◆ 青年部会 …………… 29
第2回研修セミナーを開催
第2回会員交流事業（家族交流会）を開催
 - ◆ 女性部会 …………… 31
年末交流会開催
 - ◆ 陸 災 防 …………… 32
第55回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会
年末・年始労働災害防止強調運動 実施要綱
-

第 8 回 常 任 理 事 会

令和元年 11月19日（火） 11時00分から愛知県トラック会館で開催

（ 審 議 事 項 ）

1. 総務委員会からの答申について

(1) 近代化基金運営専門委員会からの答申について

長谷川総務課長より資料（総審議 1）に基づき、説明した。

1. 第 48 回 近代化基金融資申込みについて

10 月 — 1 件 16,300 千円 —

2. 第 9 回 ポスト新長期規制適合車導入等に係る近代化基金融資申込みについて

10 月 — 2 件 45,100 千円 —

議長は議場に諮り原案通り承認された。

2. 給与規程及び人事管理規程改正（案）について

中川総務部長より資料（総審議 2）に基づき説明した。

【 概 要 】

総務委員会にて策定承認された中・長期事業計画における「職員の待遇見直し」の一環として、改正から当面 4 年間の人件費を 2 億 9,000 万円強に抑制し、現行制度を改正する。

具体的には、役職別の俸給表及び調整率に改め、評価幅を拡充することで、下記の現行制度上の諸課題を改善し、管理監督者等の待遇是正につながる規程に改める。

また、将来的な人件費の一律上昇を一定程度抑制できることから、併せて今後の採用計画を明確化し、持続可能な運営を実現する人員構成を確立していく。

一方、考課基準等が不明瞭で形骸化している人事管理規程の改正については、令和 2 年度からの試験導入（令和 3 年度からの本格実施）に向け、給与規程の改正後、下記の課題を是正調整した上で別に諮る（令和 2 年 2 月予定）。

議長は議場に諮り原案通り承認された。

3. 賀詞交歓会の開催について

長谷川総務課長より資料（総審議 3）に基づき説明した。

【 概 要 】

- ・開催日時：令和 2 年 1 月 24 日（金） 17：30 ～ ※講演会 16：30 ～
- ・開催場所：名古屋東急ホテル
- ・参加人数：約 350 名予定
- ・会 費：1 名 5,000 円

議長は議場に諮り原案通り承認された。

4. 会員名簿の作成について

長谷川総務課長より資料（総審議 4）に基づき説明した。

【概要】

会員事業者に配布している会員名簿について、会員事業者の利便性の向上及び経費削減の観点より従前の冊子作成を廃止し、愛ト協HPに電子版で掲載し会員事業者のみダウンロードできる形式に変更する。

議長は議場に諮り原案通り承認された。

5. 入退会の承認について

長谷川総務課長より資料（審議 2）に基づき説明した。

入会 9 社 退会 3 社 令和元年 11 月 19 日時点 会員数 2,631 社

議長は議場に諮り原案通り承認された。

（報告事項）

1. 適正化事業巡回指導結果について

立川適正化事業部次長より資料（報告 1）に基づき説明した。

【概要】

- ・平成 31 年 4 月 - 令和元年 9 月における巡回指導結果報告

巡回指導件数：591 事業所（評価内訳 /A：417/B：95/C：50/D：6/E:4/ その他：19）

2. 支部行事結果報告について

水野支部事業課長より、資料（報告 2）に基づき、報告した。

【概要】

- ・令和元年 7 月 -9 月における支部行事結果報告

交通安全活動 58 回 / 参加人員 1,033 名 / 参加車両 40 両

支部セミナー等 13 回 / 参加人員 897 名

その他事業（防災訓練等）8 回 / 参加人員 33 名 / 参加車両 11 両

3. 第 15 回 トラックフェスティバルの開催結果について

成田業務課長より、資料（報告 3）に基づき、報告した。

【概要】

中部トラック総合研修センターにおいて開催した第 15 回トラックフェスティバルは約 3,300 人の来場者数であった。

4. 交通事故情勢について

成田業務課長より、資料（報告4）に基づき、報告した。

【県内事故】（令和元年10月）

	件数 (月)	死者数 (月)	負傷者数 (月)	件数 (年)	死者数 (年)	負傷者数 (年)
発生数	2,547	18	3,042	25,369	124	30,555
前年比	-547	3	-664	-3,590	-33	-4,456
増減率(%)	-17.7	20.0	-17.9	-12.4	-21.0	-12.7

【事業用トラック】（令和元年10月）

	件数(月)	死者数(月)	件数(年)	死者数(年)
事業用	3	3	24	24
会員	3	3	13	13
第一原因	2	2	5	5

5. 正しい運転・明るい輸送運動について

水野支部事業課長より資料（報告5）に基づき、報告した。

【概要】

目的：年末年始の輸送繁忙期における安全、安心な輸送サービスの提供

実施事項：飲酒運転の根絶、追突事故及び交差点における事故防止の徹底等

実施方法：各事業者において、本運動の実施結果を所定様式により所属支部事務局に提出

期間：令和元年11月16日～令和2年1月10日

6. その他

杉本企画広報課長より追加資料に基づき説明した。

【概要】

・会場 / 参加事業者数 / 来場者数

ウインクあいち / 54社 / 108名

名古屋市公会堂 / 52社 / 58名

オリナス一宮 / 22社 / 52名

安城商工会議所 / 28社 / 38名

豊橋商工会議所 / 18社 / 16名

議長は本日の審議・報告事項が終了したことを確認し、閉会を告げた。

新 入 会 員

支部	名 称	所 在 地	代 表 者	車 両 数			電 話
				大	中	小	
第一	(株) 山田事業所	〒452-0808 名古屋市西区宝地町144番地	山田 富久	13	-	-	(052) 502-2191 FAX 502-2194
第三	グランドトランスポート (有)	〒455-0832 名古屋市港区宝神5丁目202番地	野本 孝治	-	11	-	(052) 304-8581 FAX 304-8582
尾西	(株) キャリーライフサポート	〒480-0202 西春日井郡豊山町大字豊場字野田150番地 (連) 〒480-0202 西春日井郡豊山町大字豊場字大山35-1	熊谷 瑛	-	9	4	(0568) 48-5631 FAX 48-5632
尾西	(有) 高取興業	〒490-1143 海部郡大治町大字砂子字寺屋敷885番地	高取 武雄	2	11	-	(052) 445-3821 FAX 445-3821
尾西	(株) サンロジスティックス 名古屋営業所	〒359-1123 埼玉県所沢市日吉町18-1 ARA181ビル (連) 〒731-4311 北名古屋市六ツ師女夫越5	森島 国弥	14	1	1	(0568) 26-2650 FAX 26-2655
尾西	(株) 長澤	〒492-8216 稲沢市大塚町善世3394番地27	長澤 宏明	5	-	-	(0587) 74-5724 FAX 74-5724
知多	オーヤカーゴ (株)	〒470-3231 知多郡美浜町大字上野間字里屋敷18番地5 (連) 〒475-0925 半田市宮本町5-325-3	小猿 剛	9	-	-	(0569) 87-0985 FAX 89-2818
知多	(有) 貴神建運	〒451-0025 名古屋市西区上名古屋4丁目7番2号 (連) 〒470-1101 豊明市阿野町大島11番地1	神谷 晴久	5	-	-	(0562) 92-6914 FAX 92-6914
西三	(株) T&Kテクノ	〒445-0026 西尾市江原町川流1	加藤 弘	74	12	-	(0563) 52-1515 FAX 52-1510

退 会 会 員

支部	名 称	所 在 地
尾西	三重近物通運 (株) 名古屋営業所	一宮市
尾西	(株) ロジコムコミュニケーションズ	江南市
東三	(有) 山下商店	豊橋市

会員事業者名称等変更

受付	変更内容	支部	新	旧
2019/10/1	代表者	第二	株式会社北十 阪野 加士	北菌 良人
2019/10/1	代表者住所 連絡先住所 電話番号 FAX番号	第二	あけぼのサービス株式会社 安藤 錠二 名古屋市熱田区三番町4番28号 456-0056 名古屋市熱田区三番町4番28 052-661-2306 052-661-1576	浅井 規孝 名古屋市中川区上高畑一丁目154番地 454-0873 名古屋市中川区上高畑一丁目154番地 052-352-2770 052-353-8112
2019/10/29	事業者住所 連絡先住所 電話番号 FAX番号	第三	株式会社ASエキスパート 名古屋市港区小碓4丁目168番地 455-0801 名古屋市港区小碓4丁目168番地 052-655-4577 052-655-4578	名古屋市港区金川町109 455-0017 名古屋市港区金川町109 052-304-8111 052-304-8112
2019/10/7	代表者	第四	中部運輸株式会社 島村 恵三	池田 修
2019/10/1	事業者住所 連絡先住所 電話番号 FAX番号	尾東	有限会社セントラルカーゴ 小牧市多気北町193番地 485-0055 小牧市多気北町193番地 0568-48-5557 0568-48-5558	小牧市多気西町155 485-0054 小牧市多気西町155 0568-75-2079 0568-68-8958
2019/10/8	代表者	尾東	日通名古屋北運輸株式会社 溝口 道晴	小川 高広
2019/10/10	代表者	尾東	信州名鉄運輸株式会社 榑原 勝則	今井 繁
2019/10/3	連絡先住所	尾西	宝栄物流株式会社 名古屋支店 483-8002 江南市中般若町西191-1	483-8148 江南市下山町南54-4
2019/10/29	連絡先住所 電話番号 FAX番号	尾西	有限会社オートステーション 492-8307 稲沢市生出上山町9番1 0586-48-5175 0586-48-5176	495-0034 稲沢市祖父江町西鶉之本佐屋川30 0587-81-6797 0587-81-6857
2019/10/30	代表者	尾西	有限会社フクヒロ 福田 光	福田 勤次
2019/10/7	休止・再開	知多	有限会社皆川建運 休止	
2019/10/29	代表者	知多	株式会社奥堀 紺野 富士夫	奥堀 三男
2019/10/1	連絡先住所 電話番号 FAX番号	西三	光陽陸運株式会社 472-0004 知立市南陽2丁目29番地3F 0566-91-3580 0566-91-3579	472-0032 知立市中山町東狭間25-6 0566-70-7410 0566-70-7440
2019/10/1	連絡先住所	西三	株式会社和清商事 470-1201 豊田市広美町下之切43番地	470-1201 豊田市広美町下之切43番地 豊田市豊栄町4-75-1
2019/10/3	代表者	西三	有限会社中鍔物流 伊藤 賢一	伊藤 政徳
2019/10/4	事業者住所 連絡先住所 電話番号 FAX番号	西三	株式会社マサフミ 安城市上条町小藪103番地 446-0023 安城市上条町小藪103番地 0566-70-7752 0566-70-7753	岡崎市三崎町8-13 444-0853 岡崎市三崎町8-13 0564-72-5222 0564-72-5227
2019/10/7	連絡先住所	西三	株式会社キョウエイファイン 471-0834 豊田市寿町8-70-1	470-1218 豊田市上郷町4-10-1
2019/10/8	代表者	西三	日通三河運輸株式会社 村瀬 洋一	村松 勉
2019/10/18	FAX番号	西三	にしんビジネスサービス株式会社 0563-56-7522	0563-54-0278
2019/10/29	代表者	東三	有限会社今川建材 石塚 卓也	今川 輝夫

年末年始の輸送等に関する安全総点検の実施について

このたび、標記安全総点検を実施するよう中部運輸局愛知運輸支局から通達がありました。

毎年、人流・物流が集中する年末年始は重大な事故の発生が懸念されます。自主点検を通じて輸送の安全等を再度確認し、より一層の強化をよろしくお願い申し上げます。

つきましては、各事業所にて下記の点検事項を周知頂き、万全を期されますようご案内します。

記

1. 安全総点検の期間

令和元年12月10日（火）～令和2年1月10日（金）

2. 点検項目

(1) 重点点検事項

- ① 安全管理（特に乗務員の健康状態、過労状態の確実な把握、乗務員に対する指導監督体制）の実施状況
- ② 自然災害、事故等発生時の乗客等の安全確保のための通報・連絡・指示体制の整備・構築状況
- ③ テロ防止のための警戒態勢の整備状況や乗客等の安心確保のための取組、テロ発生時の通報・連絡・指示体制の整備状況及びテロ発生を想定した訓練の実施状況
- ④ 新型インフルエンザ対応マニュアル、事業継続計画の策定状況、対策に必要な物資等の備蓄状況及び職場におけるうがい・手洗い等感染防止対策の周知・徹底状況

(2) 点検事項

- ① 健康管理（飲酒運転・過労運転・健康起因事故の防止、点呼の実施、運転者に対する指導監督）及び整備管理（車両の日常点検整備、定期点検整備等）の実施状況（特に大型自動車の脱輪事故防止対策及びスペアタイヤ等の定期点検実施状況）
- ② コンテナ輸送における安全対策の実施状況
- ③ バスターミナル、自動車道及び一般トラックターミナルの保守点検の実施状況
- ④ 自然災害・事故等発生時の乗客等の安全確保のための通報・連絡・指示体制の整備・構築状況
- ⑤ テロ防止のための警戒体制の整備状況や乗客等の安心確保のための取組、テロ発生時の通報・連絡・指示体制の整備状況及びテロ発生を想定した訓練の実施状況
- ⑥ 新型インフルエンザ対策の実施状況

※総点検にあたっては、可能な限り代表取締役等の代表者を総点検最高責任者に選任し、**現場責任者のみに任せる事のないようご配慮下さい。**

3. 実施結果の報告について

安全総点検の期間終了後、お手数ですが「実施結果報告書」と「自主点検表」を下記提出先まで**令和2年1月17日（金）必着**でご提出ください。

※「実施結果報告書」、「自主点検表」については愛知県トラック協会ホームページに掲載しておりますのでダウンロードしてください。

【提出先】

〒467-8555 名古屋市瑞穂区新開町12-6
(一社) 愛知県トラック協会 支部事業課

令和元年度 第23期 物流安全管理士講座 修了式

令和元年10月26日（土）、本年6月から5か月間（10回）に亘り開催された物流安全管理士講座の修了式を執り行い49名の「物流安全管理士」が誕生しました。

本講座では、貨物自動車運送事業などの法令関係や他社の安全取り組み事例などを講義で学び、最後は受講者自身が安全目標計画を作成し、発表を行いました。



修了証書授与



牟田専務理事挨拶

第23期物流安全管理士修了者 一同



第51回 全国トラックドライバー・コンテスト

令和元年10月26日～27日、自動車安全運転センター安全運転中央研修所にて開催された「第51回全国トラックドライバー・コンテスト」に愛知県代表として4名の選手が出場され、実力を発揮されました。

開催日：令和元年10月26日（土）～27日（日）

場 所：実科競技 自動車安全運転センター安全運転中央研修所（茨城県ひたちなか市）

出場選手：女性部門 神谷江美 選手（鳴海急送(株)愛知営業所）

トレーラ部門 内田直樹 選手（日通名古屋運輸(株)コンテナ営業所）

11トン部門 萩 裕之 選手（日本通運(株)中部警送支店）

4トン部門 坪中貴之 選手（カリッサー(株)刈谷北営業所）



女性部門 神谷選手



トレーラ部門 内田選手



11トン部門 萩選手



4トン部門 坪中選手

中部運輸局長表敬訪問

令和元年11月25日、第51回 全国トラックドライバー・コンテストに愛知県代表として出場された4名の選手が、コンテスト結果を報告するため、中部運輸局 坪井史憲 局長を表敬訪問しました。

開催日：令和元年11月25日（月）

場 所：中部運輸局（愛知県名古屋市）



局長への報告を行う選手たち



集合写真

（坪井局長：後列中央）

（前列左から 内田選手 萩選手 坪中選手 神谷選手）

「令和元年度 第2回 改善基準告示研修会」を開催

愛知県貨物自動車運送適正化事業実施機関

令和元年度11月12日（火）中部トラック総合研修センターにおいて、令和元年6月から9月に巡回指導を実施した事業者を対象に改善基準告示研修会を開催し、41社46名が参加しました。

第一部は、愛知労働局 労働基準部監督課 特別司法監督官 久保木 絵津子 氏を講師に招き、トラック運転者の労働時間等の改善基準告示や、過重労働対策、健康診断の事後措置等、トラック運転者の労務管理を行う上での留意事項について講説がありました。また、第二部は適正化事業実施機関より最近の法令改正について解説しました。

* 改善告示研修会とは…

「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準（改善基準告示）」について、巡回指導において指導事項があった事業者を対象とし、愛知労働局の協力のもと、拘束時間及び休息時間など法令遵守の更なる徹底を図るために、労務管理並びに関係法令の詳細な解説・アドバイス等を行う研修会です。



愛知労働局 労働基準部監督課
特別司法監督官 久保木 絵津子 氏



講義中の様子

「業界研究&インターンシップ説明会」

令和元年11月18日（月）愛知学院大学名城公園キャンパスにて、大学3年生等を対象に令和元年度第2回「業界研究&インターンシップ説明会」を開催し、愛ト協会員21社が参加。当日は、2年生を中心に約320名の学生が来場し企業ブースで説明を受けた。



学生からは、

- AIが発展していく未来においても絶えることなく、人材が必要な業界なので行ってみたい。
- 運転するイメージが強かったが、多角化していて管理する側の仕事もあることが良く分かった。
- 海運が気になっていたが陸運も知りたいと思った。

などの意見があった。

参加された企業の採用担当者は、

- 会社の知名度を上げられたと思う。
- 沢山の学生と話すことができ、逆にいろいろな話を聞くことができた。本日聞いた話を今後活かしていきたい。
- 2年生が主だったが、今後連絡を取り続けたいような魅力的な学生にも出会えた。全く興味のない学生でもとりあえず座って話を聞いてくれる機会は貴重。
- 夏のインターンに参加してくれた学生がまたブースに来てくれた。

などの意見があった。

名古屋モーターショー出展

令和元年11月21日（木）～ 24日（日）ポートメッセなごやで開催した「名古屋モーターショー」にブースを出展し、人材確保対策の一環として物流業界のPR活動を行った。4日間で来場者は、18万人。そのうちトラック協会のブースを訪れたのは22,000人を超え大変盛況でした。

大型トラック運転席の乗車体験は連日長蛇の列ができ、説明を熱心に聞かれる姿も見えました。また、VRでのトラックの乗車体験も家族連れに大人気でした。



支部だより

01 行事

支部	開催日	場所	内容
尾東	11月16日	春日井市内	地域貢献事業の一環として、ゴミ拾いを行った。
尾西	11月10日	飛島村北拠点避難所	愛知県・飛島村総合防災訓練
知多	11月2日	東海市「元浜公園」	東海市産業まつりにチャリティブースを出展し、交通安全を呼びかけた。
	11月3日		
	11月9日	JFEスチール	ふれあい半田まつりにチャリティブースを出展し、交通安全を呼びかけた。
	11月17日	半田市総合防災訓練	半田市総合防災訓練に参加し緊急物資輸送を行った。
	11月23日	東海市総合防災訓練	東海市総合防災訓練に参加し緊急物資輸送を行った。
西三	11月3日	さんさんの郷	みよし市の「産業フェスタ2019」に出展し、乗車体験及び死角体験を実施した。
	11月5日	西尾市立寺津小学校	西尾市総合防災訓練
	11月9日	岡崎中央総合公園	岡崎市の「おかざきクルまつり」に出展し、乗車体験を行い交通安全をよびかけた。
	11月27日	岡崎ニューグランドホテル	岡崎陸運協会「令和元年度臨時総会」



尾東 春日井市内



尾西 飛島村北拠点避難所



知多 東海市「元浜公園」



知多 JFEスチール



知多 半田市総合防災訓練



知多 東海市総合防災訓練



西三 さんさんの郷



西三 西尾市立寺津小学校



西三 岡崎中央総合公園



西三 岡崎ニューグランドホテル

02 安全教室 ▶

支 部	開催日	場 所	内 容
第 一	11月25日	名古屋市立辻小学校	交通安全教室
第 三	11月11日	名古屋市立中川小学校	交通安全教室



第一 名古屋市立辻小学校



第三 名古屋市立中川小学校

03 講習会 ▶

支 部	開催日	場 所	タイトル	内 容
第 三	11月 2 日	中部トラック総合研修センター	事故防止研修会	トラックに実車し運転動作の確認を行った他、死角等の再確認を行った。
第 四	11月13日	愛知県トラック会館	労働セミナー	名古屋南労働基準監督署から講師を迎え講演を行った。
	11月29日	中交協本部ビル	追突事故の実態を知る	講師に交通安全アドバイザーの長森紀紘氏を迎え第一支部と合同で開催した。
尾 東	11月21日	パークアリーナ小牧	人材確保セミナー	講師に榊大榮の吉田社長と榊マイロジの山田社長を迎え人材確保の講演を行った。
尾 西	11月21日	尾西トラック輸送SC	応急手当講習会(AED、外傷等)	稲沢消防署 東分署の職員を迎え応急手当講習会(AED、外傷等)を行った。
東 三	11月15日	ホテルシーパレスリゾート	交通労働災害防止研修会	豊橋警察署交通課長、豊橋労働基準監督署第三方面主任監督官を講師を迎え、交通労働災害防止について講演を行った。



第三 中部トラック総合研修センター



第四 愛知県トラック会館



第四 中交協本部ビル



尾東 パークアリーナ小牧



尾西 尾西トラック輸送SC



東三 ホテルシーパレスリゾート

支 部	開催日	場 所	内 容
第 一	11月11日	mozoワンダーシティ	「横断歩道の日」交通安全キャンペーン
	11月12日	イオンタウン千種	交通安全啓発キャンペーン
第 二	11月11日	旗屋町交差点	横断歩行者の保護誘導活動を実施。
	11月27日	日本ガイシホール駐車場	「南町奉行所」提灯行列を実施。
尾 東	11月 7 日	春日井運輸株式会社	死亡事故抑止大作戦として通行車両に交通安全を呼びかけた。
	11月26日	イオン春日井店	交通安全決起大会として通行車両に交通安全を呼びかけた。



第一 mozoワンダーシティ



第一 イオンタウン千種



第二 旗屋町交差点



第二 日本ガイシホール駐車場



尾東 春日井運輸株式会社



尾東 イオン春日井店

「働き方改革」を阻害する不当な行為を しないよう気を付けましょう!!

以下の行為は、下請法や独占禁止法で定める禁止行為に該当する可能性があります。

01 買ったとき

(下請法第4条第1項第5号・独占禁止法第2条第9項第5号ハ)

事例① 短納期発注による買ったとき

発注者は、短納期発注を行い、受注者は休日対応することを余儀なくされ、人件費等のコストが大幅に増加したにもかかわらず、通常の単価と同一の単価を一方向的に定めた。

悪いけど、
発注した製品について、
代金は変えずに納期を
早めてもらいたい。

発注者



短納期対応のために
休日出勤等、追加で
費用が発生してしまうよ。

受注者



事例② 業務効率化の果実の摘み取り

発注者は、受注者から社外秘である製造原価計算資料、労務管理関係資料等を提出させ、資料を分析し、「利益率が高いので値下げに応じられるはず」などと主張し、著しく低い取引対価を一方向的に定めた。

もらった製造原価計算
資料等を分析すると、
利益率が高いよだから、
値下げに応じられるはず。

発注者



自分たちの
努力で
業務を効率化
したのに…

受注者



02 減額

(下請法第4条第1項第3号・独占禁止法第2条第9項第5号ハ)

事例③ 付加価値の不払

発注者は、書面において短納期発注については「特急料金」を定めていたところ、受注者に対して短納期発注を行ったにもかかわらず、「予算が足りない」などの理由により、特急料金を支払うことなく、通常の代金しか支払わなかった。

予算が
足りないから、
いつもと同じ代金で
よろしく。

発注者



「特急料金」に基づく
対応をしたのに
いつもと同じ代金だなんて。

受注者



03 不当な給付内容の変更・やり直し

(下請法第4条第2項第4号・独占禁止法第2条第9項第5号ハ)

事例④ 直前キャンセル

発注者は、受注者に対して運送業務を委託しているところ、特定の荷主の荷物を集荷するために、毎週特定の曜日に受注者のトラックを数台待機させることを契約で定めていた。当日になって「今日の配送は取りやめになった」と一方的にキャンセルし、その分の対価を支払わなかった。



04 受領拒否

(下請法第4条第1項第1号・独占禁止法第2条第9項第5号ハ)

事例⑤ 短納期発注による受領拒否

発注者は、発注後、一方的に納期を短く変更し、受注者は従業員による長時間勤務によって対応したが、その納期までに納入が間に合わず、納入遅れを理由に商品の受領を拒否した。



05 不当な経済上の利益提供要請

(下請法第4条第2項第3号・独占禁止法第2条第9項第5号ロ)

事例⑥ 働き方改革に向けた取組のしわ寄せ

発注者は、商品の発注に関するデータの自社システムへの入力業務を発注者自ら行うべきであるにもかかわらず、受注者に対して無償で行わせた。



◎落ちない! 車輪キャンペーン◎

大型車の 車輪脱落事故

0へ



徹底しよう! 大型車の車輪脱落を防ぐ4つのルール

お

きまりの
トルクで
きちんと
締め付けて

規定のトルクで確実な締め付けを

締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と平面座で締め付けるISO方式があります。「規定の締め付けトルク」で確実に締め付けます。
※ホイールナットの締め付け不足、締め忘れ防止のため、ナット締め付け作業時(終了後)、「規定の締め付けトルク」で確実に締め付けたことを確認するよう、お願いします。



ち

やんと
増し締め
交換後

50~100km走行後に、 しっかり増し締めを

締め付け後は初期なじみによってホイールナットの締め付け力が低下。50~100km走行後を目安に、増し締めしてください。



JIS方式(球面座)
ダブルタイヤの場合

1
アウターナット
を緩めます。



2
インナーナット
を締め付けます。



3
アウターナット
を締め付けます。



※これらの図は右側タイヤの場合です。

な

(ナット)
つと見て
ボルト触って
さあ出発!

一日一回の日常点検を

運行前にホイールボルト、ナットを目でさわって点検してください。異常を発見したらすぐ整備工場へ。



い

や待てよ?
ボルトと
ナットは
適正か?

ホイールに適合したボルト、ナットを

スチールホイール、アルミホイールの履き替えには、それぞれ適合するホイールボルト、ナットの使用が必要です。必ずご確認ください。

※JIS方式では、アルミホイール(スチール)用のホイールボルト、ナットで、スチールホイール(アルミ)は履けません!! ISO方式では、スチールホイール用ホイールボルトで、アルミホイールは履けません!



!

左後輪に注意!

車輪脱落の多くが、気がつきにくい「左後輪」で発生しています。左後輪の点検は重点的に行ってください。



ホイールやホイールボルトの錆に注意!

ホイールやホイールボルト、ナットの著しい錆によると思われる車輪脱落が発生しています。著しい錆のあるホイールやホイールボルト、ナットは、交換してください。



詳しくは、
こちらから!



国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る連絡会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDトラック) 全日本トラック協会 日本バス協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会



タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、[車載の「取扱説明書」]や[本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ4つのポイント」]、
【下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」】などを参照の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締め付けトルク」で行ってください。
※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい
取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。

注意 ホイールナットの締め付け不足。アルミホイール、
スチールホイールの取り扱いミス(誤組み付け、部品の誤組み)

その他、ホイールナット締め付け時の注意点

ホイールボルト、ナットの潤滑について

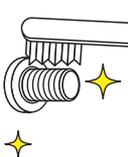


JIS方式 ホイールボルト、ナットのねじ部と座面部(球面座)に**エンジンオイル**など**指定の潤滑剤**を薄く塗布します。

ISO方式 ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間に**エンジンオイル**など**指定の潤滑剤**を薄く塗布します。ナットの座面(ディスクホイールとの当たり面)には塗布しないでください。

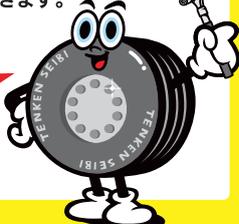
※ホイールの固着防止のため、ハブのはめ合い部(インロー部)にグリースを薄く塗布します。

ディスクホイール、ハブ、ホイールボルト、ナットの清掃について

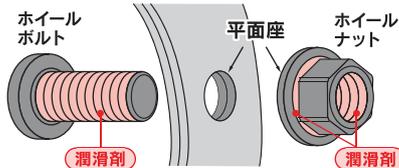
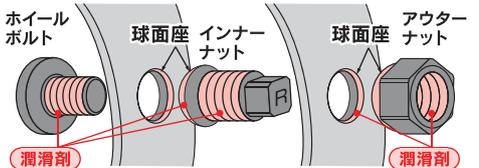


ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面(ISO方式では、ハブのはめ合い部も)、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。

ホイールナット締め付け時の注意点だよ!



② ホイール締め付け方式 ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

ホイール締め付け方式	ISO方式(8穴、10穴)	JIS方式(6穴、8穴)
ホイールサイズとボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	17.5(19.5の一部)インチ: 6本(PCD222.25mm) 19.5、22.5インチ: 8本(PCD285mm)
ボルトサイズ ねじの方向	M22 左右輪: 右ねじ(新・ISO方式) 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ(従来ISO方式)	前輪 M24(または20) 後輪 M20、M30 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ
ホイールナット 使用ソケット	平面座(ワッシャー付き)・1種類 33mm(従来ISO方式の一部は32mm)	球面座・6種類 41mm/21mm
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め	インナー、アウターナットそれぞれで締め付け
ホイールのセンタリング	ハブインロー	ホイール球面座
アルミホイールの履き替え	ボルト交換	ボルトおよびナット交換
後輪ダブルタイヤの締め付け構造		

詳しい情報は、日本自動車工業会HPをご覧ください。 http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/

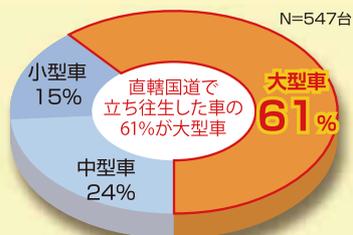


冬用タイヤで
立ち往生した車の
89%が
チェーン未装着

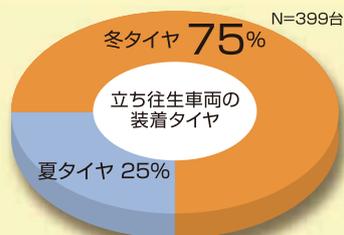
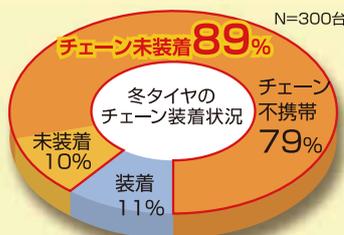
雪のため
立ち往生した車の
61%は
大型車

冬用タイヤの装着だけで安心していませんか？

直轄国道で立ち往生した件数



立ち往生車両(冬タイヤ装着)のチェーン装着状況



平成27年度 出典:国土交通省



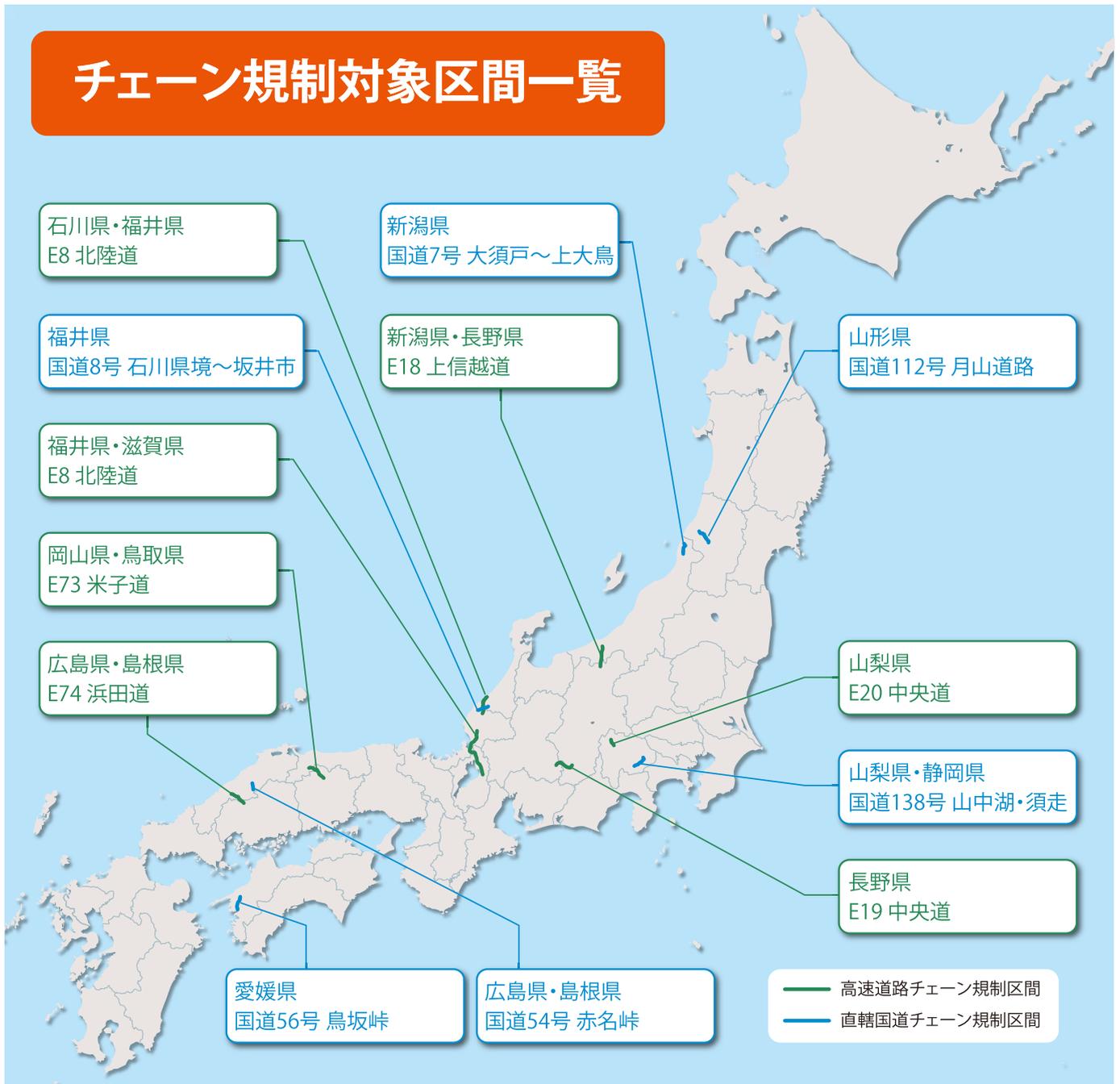
「タイヤチェーンを取り付けていない車両通行止め」の規制標識：新設

2018年12月14日より、チェーンの装着を指定された区間では、タイヤチェーンを装着した車両のみ通行可能となりました。

異例な降雪時には、国土交通省から大雪に対する緊急発表が行われ、チェーン規制が実施されます。チェーン規制は、過去に立ち往生が発生したような急な勾配の区間で、規制を示す標識や監視カメラの設置、チェーンの着脱場所の確保などの準備が整った箇所を対象に実施されます。

チェーン規制対象区間を、チェーンなしで走行した場合、道路法又は道路交通法の規定に基づき処罰されることがあります。

チェーン規制対象区間一覧



平成31年3月31日現在

高速道路					直轄国道				
都道府県	路線番号	箇所名	区間	延長(km)	都道府県	路線番号	箇所名	区間	延長(km)
新潟県 長野県	E18	上信越道	信濃町IC～ 新井PA(上り線)	24.5	山形県	国道112号	月山道路	西川町月山沢～ 鶴岡市田麦俣	15.2
山梨県	E20	中央道	須玉IC～長坂IC	8.7	山梨県 静岡県	国道138号	山中湖・須走	山梨県山中湖村平野～ 静岡県小山町須走字御登口	8.2
長野県	E19	中央道	飯田山本IC～園原IC	9.6	新潟県	国道7号	大須戸～ 上大鳥	村上市大須戸～ 村上市上大鳥	15.3
石川県 福井県	E8	北陸道	丸岡IC～加賀IC	17.8	福井県	国道8号	石川県境～ 坂井市	あわら市熊坂～ あわら市笹岡	3.2
福井県 滋賀県	E8	北陸道	木之本IC～今庄IC	44.7	広島県 島根県	国道54号	赤名峠	広島県三次市布野町横谷～ 島根県飯南町上赤名	2.5
岡山県 鳥取県	E73	米子道	湯原IC～江府IC	33.3	愛媛県	国道56号	鳥坂峠	西予市宇和町～大洲市北只	7.0
広島県 島根県	E74	浜田道	大朝IC～旭IC	26.6					

チェーン規制区間の詳細は国土交通省サイト内「チェーン規制Q&A」をご覧ください。
<http://www.mlit.go.jp/road/bosai/fuyumichi/tirechains.html>



○ツイストロック街頭監査指導 及び クリーンキャンペーンを実施

海上コンテナ部会（山本部長）は、11月13日（水）に鍋田シャーシプール東側道路にて蟹江警察署・愛知運輸支局と合同で街頭監査指導（緊締ロック・整備等）を実施しました。114車両監査し、全車両について遵守されていました。



街頭指導の様子



ツイストロック確認

また、11月22（金）に名古屋港管理組合と合同で、飛鳥村西四区全域においてクリーンキャンペーン（飛鳥地区一斉清掃）を実施しました。

(114社184名参加)



収集したゴミの分別作業の様子(実務委員会)

【業務課からのお知らせ】

・愛知県内事故状況(2019年11月28日現在)

	【11月】			【年計】		
	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
発生数	2505	16	2947	27874	140	33505
前年比	-285	3	-422	-3875	-30	-4875
増減率(%)	-10.2	23.1	-12.5	-12.2	-17.6	-12.7

支部地域別死者数

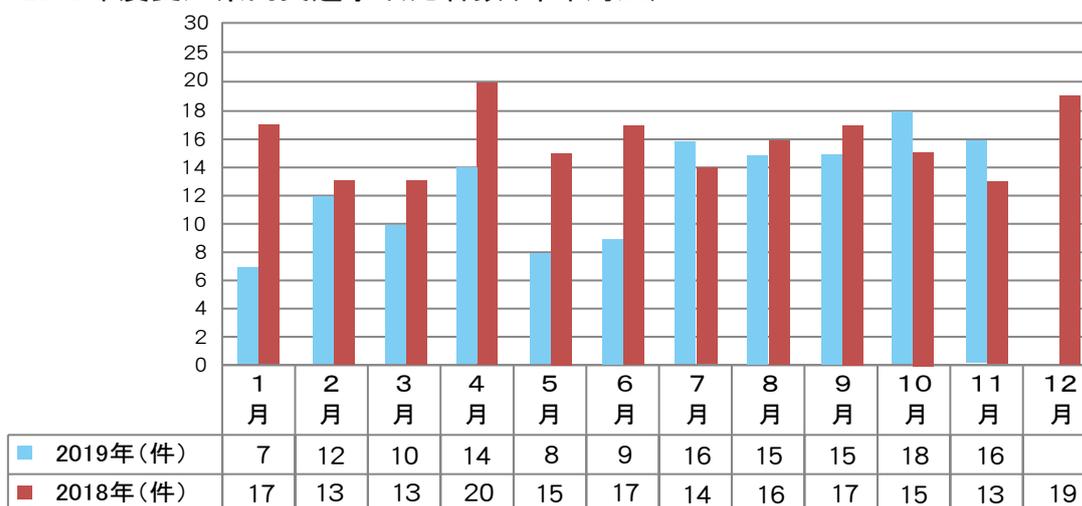
	【11月】										
	第一	第二	第三	第四	尾東	尾西	知多	西三	東三	高速	
年計	7	7	6	3	10	29	15	37	20	6	
前年比	-6	-5	-2	-5	-5	-6	-2	6	-6	1	
支部月計	1	1	1	1	2	3	2	4	1	0	

愛知県内事業用貨物自動車死亡事故発生数

	【11月】		【年計】	
	件数	死者数	件数	死者数
事業用	3	3	27	27
会員※	2	2	15	15
第一原因※	0	0	5	5

※事業用の内数。第一原因数は自己調査の進捗により、変更になる場合があります。

・2019年度愛知県内交通事故死者数(昨年対比)



～標準貨物自動車運送約款等の手続きについて～

先般、商法及び国際海上物品運送法の一部を改正する法律の施行に伴い、商法改正の趣旨を反映させるべく標準貨物自動車運送約款等が改正されました。

改正に伴い、旧約款を使用している場合行政に対して下記の手続きが必要になります。

※手続きが完了していない会員事業者はお早めに手続きをお願い致します。

①新標準貨物運送約款を営業所等への掲示

②運賃及び料金の変更届出(トラック協会ホームページよりダウンロード可能です。)

※未手続きの場合、行政処分の対象となることがあります。

[問い合わせ先] 愛知県トラック協会 業務課 TEL 052-871-1922

軽油価格調査

(愛ト協調へ)

11月末調査

単純集計

(単位：円)

購入形態	スタンド			ローリー			カード			合計		
	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低
価格	116.00	103.00	96.00	101.00	94.60	90.00	121.50	105.60	100.00	121.50	99.10	90.00

月間購入量別集計

月間購入量	スタンド			ローリー			カード			合計		
	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低
30kℓ未満	116.00	105.60	99.40	94.90	94.40	93.80	121.50	106.00	100.00	121.50	103.70	93.80
30～50kℓ未満	101.50	99.00	96.00	99.40	93.30	90.00	—	—	—	101.50	96.10	90.00
50～100kℓ未満	101.50	101.50	101.50	101.10	94.80	92.80	108.70	105.70	104.00	108.70	97.50	92.80
100kℓ以上	106.00	106.00	106.00	98.20	95.10	93.50	103.40	103.40	103.40	106.00	97.80	93.50

支払期限別集計

支払期限	スタンド			ローリー			カード			合計		
	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低
30日未満	116.00	105.30	99.50	101.00	94.80	90.40	121.50	108.70	102.20	121.50	101.80	90.40
30～60日未満	101.50	99.00	96.00	99.40	94.90	92.80	108.70	105.10	103.40	108.70	97.70	92.80
60日以上	—	—	—	96.00	95.60	95.20	100.00	100.00	100.00	100.00	97.10	95.20

※上記価格のうちには、購入先から未請求のため、調査時点で判明している価格をご回答頂いたものを含みます。
なお消費税は含まれておりません。

軽油価格推移表

(単位：円)

購入形態 月別	スタンド			ローリー			カード		
	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低
平成30年 11月	126.00	113.40	102.50	125.00	104.50	97.40	135.50	116.20	107.00
12月	129.00	109.00	93.50	115.50	96.30	89.00	132.00	110.90	101.40
平成31年 1月	113.50	101.50	93.50	113.50	92.80	88.40	110.00	102.30	98.50
2月	128.50	105.70	96.00	116.50	95.00	90.20	120.00	103.10	94.80
3月	119.50	107.70	98.50	119.50	98.00	93.90	123.00	106.40	98.00
4月	122.50	109.50	101.00	122.50	100.30	95.50	127.00	109.20	101.00
令和元年 5月	125.70	109.90	101.50	125.70	101.60	97.40	129.50	112.40	107.90
6月	119.00	106.00	94.00	103.60	95.40	91.40	129.50	109.60	103.40
7月	119.00	104.90	94.50	101.00	95.30	92.70	124.50	106.60	99.50
8月	114.00	103.10	92.50	102.00	93.70	90.40	124.50	106.20	99.10
9月	114.00	103.80	94.00	99.00	93.30	90.80	122.00	104.00	94.70
10月	111.00	102.20	92.00	100.00	93.70	90.90	121.00	106.80	101.30
11月	116.00	103.00	96.00	101.00	94.60	90.00	121.50	105.60	100.00

愛知県内在籍自動車数

(令和元年10月末)

用途別及び車種別		業態別		計	対前月 増減数	対前年比		
		自家用	事業用			増減数	比率	
貨物	普通	81,357	68,769	150,126	-150	3,743	102.6	
	小型	四輪	259,492	3,807	263,299	-424	2,192	100.8
		三輪	17	0	17	0	-1	94.4
	被牽引車	831	14,371	15,202	24	547	103.7	
	軽自動車	四輪	334,936	14,417	349,353	-636	-370	99.9
		三輪	83	0	83	0	-1	98.8
小計	676,716	101,364	778,080	-1,186	6,110	100.8		
乗合	普通	1,249	3,779	5,028	-13	9	100.2	
	小型	4,687	896	5,583	-10	79	101.4	
	小計	5,936	4,675	10,611	-23	88	100.8	
乗用	普通	1,544,481	1,070	1,545,551	-1,743	34,004	102.2	
	小型	1,368,310	7,881	1,376,191	-5,926	-33,599	97.6	
	軽自動車	1,293,984	48	1,294,032	-1,231	19,039	101.5	
	小計	4,206,775	8,999	4,215,774	-8,900	19,444	100.5	
特種 (殊) 用途	普通	39,458	16,158	55,616	-52	708	101.3	
	小型	四輪	6,526	836	7,362	-17	13	100.2
		三輪	1,443	0	1,443	4	103	107.7
	大型特殊	18,775	202	18,957	-9	-9	100.0	
	軽自動車	7,406	830	8,236	-18	-106	98.7	
小計	73,588	18,026	91,614	-92	709	100.8		
二輪	小型二輪	110,797	19	110,816	54	1,363	101.2	
	軽二輪	軽二輪	106,197	103	106,300	-20	1,755	101.7
		その他	27	0	27	0	0	100.0
	小計	217,021	122	217,143	34	3,118	101.5	
総合計		5,180,036	133,186	5,313,222	-10,167	29,469	100.6	

	登録自動車数	小型二輪車数	軽自動車数	合計
名古屋	1,548,526	46,816	651,143	2,246,485
西三河	815,492	28,090	447,551	1,291,133
尾張小牧	722,768	22,577	401,897	1,147,242
豊橋	357,589	13,333	257,440	628,362
合計	3,444,375	110,816	1,758,031	5,313,222

- 【注】 1. 全国総合計 両 (令和元年8月末現在)
 2. 全国総合計 (軽自動車を除く) 49,136,798 両 (令和元年10月末現在)
 3. 乗合自動車の区分

- (1) 普通=普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
 (2) 小型=普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの。

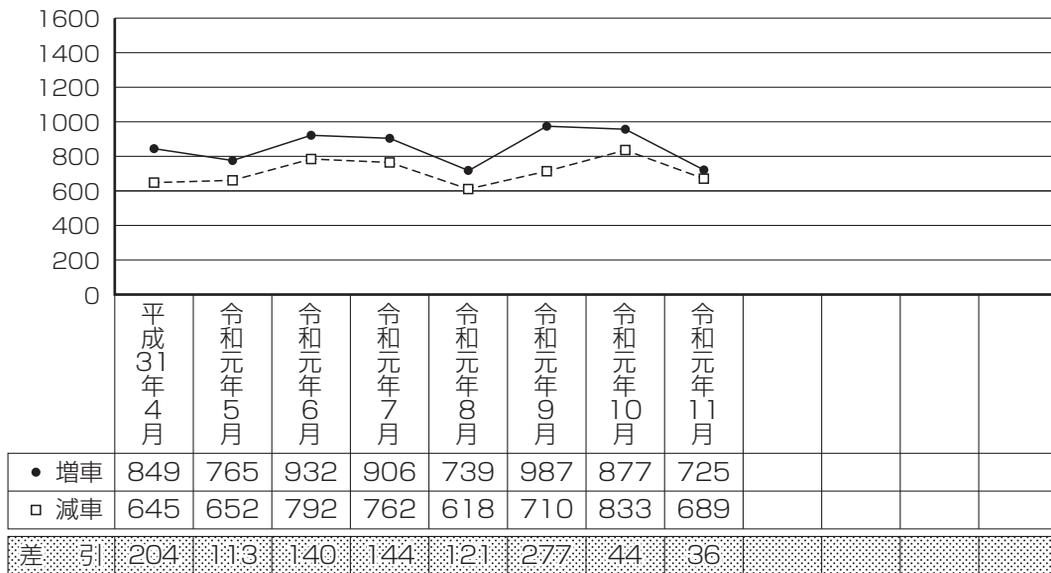
及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

(中部運輸局 愛知運輸支局資料による)

一般貨物自動車が増減車動向について

資料提供：愛知運輸支局

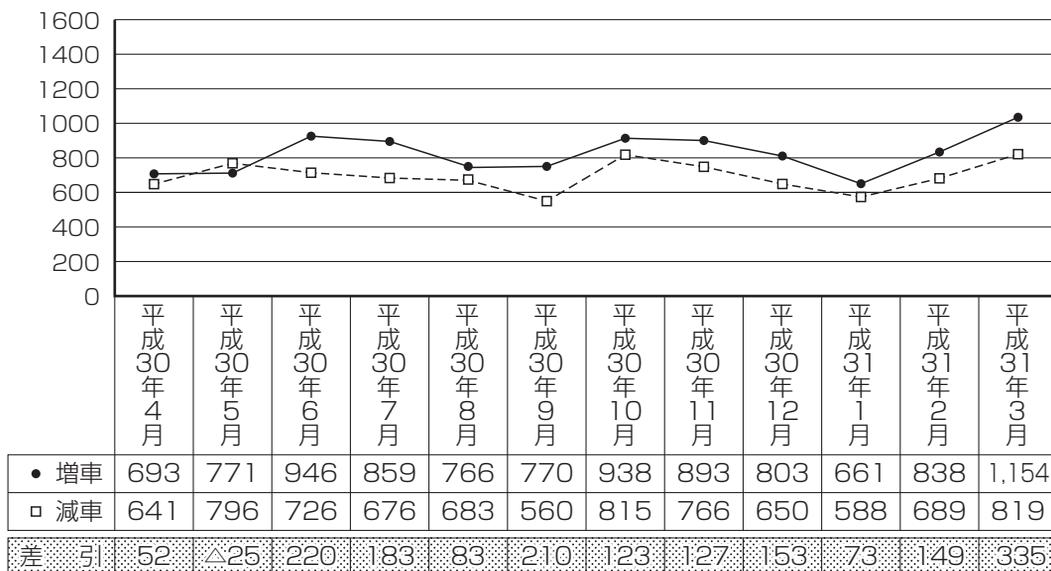
令和元年11月の増減車



令和元年度増減車（11月）

増 車	6,780両
減 車	5,701両
差 引	1,079両

平成30年4月～平成31年3月の増減車



平成30年度増減車（4月～3月）

増 車	10,092両
減 車	8,409両
差 引	1,683両

支部行事

12
月

名古屋第一支部

- (1日) 名中会 交通安全キャンペーン
- (10日) 役員会
- 東葵会 交通安全キャンペーン
- 名西会 交通安全キャンペーン

名古屋第二支部

- (4日) 瑞穂部会 交通安全啓発活動
- (5日) 熱田部会 交通安全啓発活動
- (6日) 南部会 交通安全啓発活動

名古屋第三支部

- (10日) ゼロの日街頭活動
- 役員会
- (19日) 西4区パトロール
- (20日) ゼロの日街頭活動

名古屋第四支部

- (5日) 中村区街頭活動
- (9日) 中川会 交通安全啓発活動
- (12日) 役員会

尾東支部

- (5日) 小牧部会 交通安全大監視活動
- (12日) 支部青年部会 定例会兼懇親会
- (14日) 春日井部会 交通安全パレード
- (18日) 支部三役・理事会

尾西支部

- (2日) 交通安全トラック・リレーパレード
- (11日) 役員会
- (13日) 第一班 役員会
- (14日) 青年部会 定例会

知多支部

- (2日) 緑警察署管内トラック交通安全協力会
交通安全啓発活動
- (5日) 緑警察署管内トラック交通安全協力会
交通安全啓発活動
- (6日) 半田警察署管内トラック交通安全協力会
交通安全啓発活動
- 中交協との事故防止研修会
- (10日) 常滑警察署管内運送事業者交通安全協力会
交通安全啓発活動
- (17日) 支部 理事会
- (18日) 東海警察署管内トラック交通安全協力会
交通安全教室

西三支部

- (2日) 岡崎部会 交通安全啓発パレード
- (5日) 碧南部会 年末交通安全パレード、定例会、
セミナー
- (8日) 碧南部会 観劇会
- (12日) 安城部会 定例会
- 刈谷部会 役員会
- (16日) 碧南部会 役員会
- (18日) 岡崎部会 幹事会
- 豊田部会 定例会、研修会

東三支部

- (6日) 東三支部 あおり運転根絶キャンペーン
豊川陸運協会 忘年会
- (7日) 豊橋陸運協会 定例会／忘年会
- (8日) 蒲郡地区 交通安全街頭パレード
- (10日) 東三支部 定例会
- (11日) 蒲郡陸運協会 定例会
- (21日) 田原陸運協会 定例会



11月中の活動状況

海上コンテナ部会（山本部長）

○実務委員会三役会（服部実務委員長）

月 日：令和元年11月7日（木）

場 所：名海運輸作業株式会社
西二区配車センター

内 容：新多機能RFIDタグについて

○飛島ふ頭東側CT津波避難訓練（服部実務委員長）

月 日：令和元年11月11日（月）

場 所：NCBターミナル

○街頭指導実施・実務委員会（服部実務委員長）

月 日：令和元年11月13日（水）

場 所：鍋田シャーシプール東側道路

議 題：1) ターミナルコンテナ取扱量の推移
2) ターミナルにおける安全調査結果について
3) その他
・今後の日程について

○西部臨海工業地帯安全輸送協議会

（服部実務委員長）

月 日：令和元年11月21日（木）

場 所：西部臨海地区内・木材会館

議 題：1) 蟹江警察署からの報告
2) 愛知運輸支局からの報告
3) 名古屋国道事務所からの報告
4) 名古屋港管理組合からの報告
5) 愛知県トラック協会からの報告

○クリーンキャンペーン（山本部長）

月 日：令和元年11月22日（金）

場 所：海部郡飛島村西四区全域

○第3回港湾の電子化（サイバーポート） 推進委員会（山本部長）

月 日：令和元年11月25日（月）

場 所：中央合同庁舎4号館（東京都）

内 容：1) 港湾関連データ連携基盤構築の要件定義（WGにおける検討結果報告）
2) 今後の港湾関連データ連携基盤構築の進め方等

○運営委員会（山本部長）

月 日：令和元年11月29日（金）

場 所：宮鍵（中村区）

議 題：1) 実務委員会からの報告
・ターミナルコンテナ取扱量の推移
・交通安全講習会結果報告
・クリーンキャンペーン報告
・街頭監査指導結果報告
2) RFIDタグの譲渡譲受・リブレースについて
3) その他
・今後の日程

青年部会

愛知県トラック協会 青年部会

○ 第2回研修セミナーを開催 ○



講師の田嶋氏



会場全景

令和元年11月22日(金)、TKPガーデンシティ名古屋にて第2回研修セミナーを開催し、会員をはじめ各会社の管理者を含む計31名が参加しました。講師に経済アナリストの田嶋智太郎氏を迎え、「東京五輪開催で中小企業経営はどうなる？どうする？～」と題し、来年開催の東京五輪が今後の日本経済に与える影響とその対応について解説していただきました。

セミナー終了後は、懇親会を開催され盛会の内に終了しました。

○ 第2回会員交流事業（家族交流会）を開催 ○



会場全景



子供たちへのプレゼント配り

令和元年12月1日(日)、名鉄ニューグランドホテルにて第2回会員交流事業のクリスマスパーティーを開催し、90名を超える方々にご参加いただき、家族同士で交流を深めました。

マジックショーやビンゴゲームなど盛り沢山の内容で、子供達にはサンタクロースによるプレゼントが配られ、一足早いクリスマスを満喫しました。

● 1月の活動予定

- 8日(水) 第10回事業委員会
- 9日(木) 第10回研修委員会
- 11日(土) 新年交通安全祈願及び賀詞交歓会
- 14日(火) 第8回総務委員会
- 15日(水) 第10回理事会

青年部会 会員募集中!

青年部会とは?

愛知県トラック協会の会員事業者で、50歳以下の経営者、
もしくはこれに準ずる方で構成されており、研修セミナーや各イベントを
部会員自ら企画・実行することにより、自己研鑽を行っています。

また、部会員相互の情報交換、交流などを密に行うことにより、
青年部会ならではのネットワークを形成し、事業に役立てています。



全日本トラック協会HPに青年部会ページができました
http://www.jta.or.jp/sub_index/seinen.html

全国、各県の青年部のお知らせが載りますので、是非ご覧ください。どなたでも閲覧可能です。

飲酒運転 プロの恥
飲みたい気持ちに
ブレーキを



女性部会



年末交流会開催

11月13日(水) ANAクラウンプラザホテル29階 中国料理「花梨」において、年末交流会を開催いたしました。

第1部セミナーでは、株式会社マイシン(豊橋市)代表取締役 辻様を講師にお迎えし、「会社の成長に何がよいか～女性を活躍させる秘訣～」についてご講演をいただきました。講演会終了後は、辻社長様、来賓としてご参加いただきました愛ト協牟田専務理事を囲み交流会を開催しました。



竹市部会長よりご挨拶



(株)マイシン 辻社長様による講演



愛ト協牟田専務理事様よりご挨拶



交流会の様子

愛知県トラック協会女性部会ご入会ご案内

当部会では、女性経営者や女性幹部などを対象に部会員を常時募集しています。
私たちと一緒に活動してみませんか？

年会費12,000円

■ お問合わせ ■

愛知県トラック協会 女性部会事務局
瑞穂区新開町12番6号 TEL 052-825-5000

陸 災 防

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 愛知県支部

第55回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会 滋賀県で盛大に開催



第55回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会が、11月7日（木）滋賀県大津市の大津市民会館において、全国各地から800名を超える会員、関係者の参加を得て、盛大に開催されました。

愛知県から安全衛生表彰 優良賞2社、進歩賞3社、優良フォークリフト等運転者表彰12名が表彰されました。

また、厚生労働大臣表彰の吉野雅山副支部長と全国フォークリフト運転競技大会 優勝のカリツー(株)刈谷物流センター塩沢純さんが、紹介されました。

今大会では、労災志望者数の減少と、昨年度からスタートした「労働災害防止5か年計画」の目標達成に向けて、積極的な活動を展開していくことを決意する大会となりました。

年末・年始労働災害防止強調運動 実施要綱

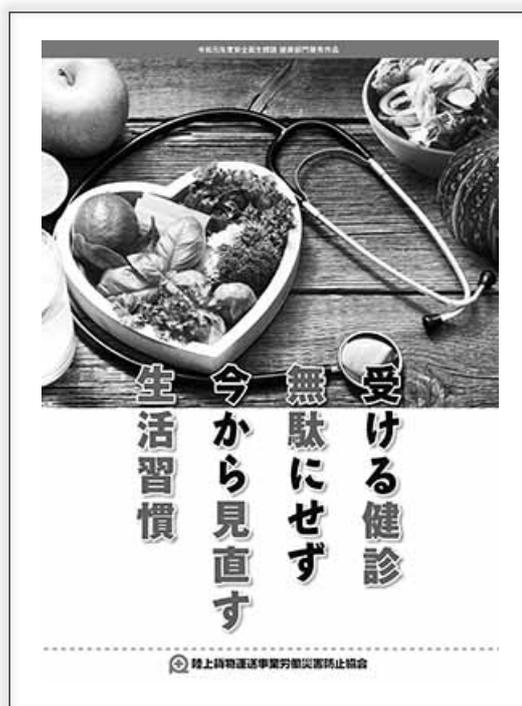
・スローガン

**「受ける診断無駄にせず
今から見直す生活習慣」**

・実施機関

令和元年12月1日（日）から
令和2年1月31日（金）まで

陸運業においては長時間労働による過労死等が問題となっています。これを予防するため、健康診断及びその事後措置の徹底等を積極的に行い、労働災害の減少を図る、取り組みとなっています。



今日、ごはんどどこ行く？

どうでもいいことだった。

ちょっと待って、
探してみる。



! 危険! ながらスマホ

追突事故の根絶 交差点事故の根絶 構内事故の根絶

第49回 冬期における交通事故防止運動

2019年12月1日(日)~2020年1月31日(金)

■主催/中部交通共済協同組合 ■協賛/全国トラック交通共済協同組合連合会
■後援/中部運輸局・北陸信越運輸局 愛知・福井・石川・富山・静岡・岐阜県警察本部 愛知・福井・石川・富山・静岡・岐阜県トラック協会

 中部交通共済協同組合

安全宣言 (トップからのメッセージをご記入ください)

 中部交通共済協同組合 ホームページ <http://www.chukokyo.jp/>

名古屋第一事務所 TEL(052)715-5101 名古屋第二事務所 TEL(052)715-5102 豊橋事務所 TEL(0532)57-5188

名古屋第三事務所 TEL(052)715-5103 名古屋第四事務所 TEL(052)715-5104 〒440-0886 豊橋市東小田原町48番
セントラルレジデンス 202号

〒460-0026 名古屋市中区伊勢山二丁目5番21号



NGV

グリーンな排気ガス&石油代替エネルギー

エネルギー
セキュリティに
貢献

天然ガス自動車

は将来も安心してご利用いただけます。



大型天然ガストラック(車両総重量25t)

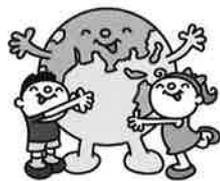


天然ガス小型バン

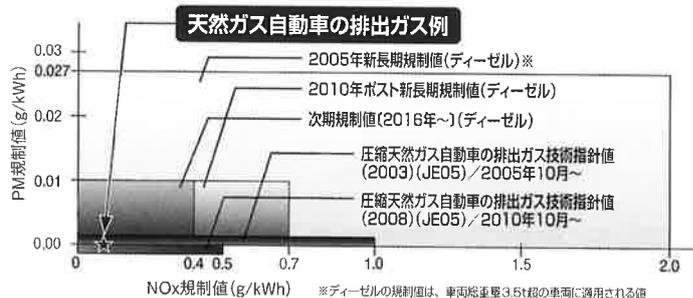


天然ガストラック

愛する地球の
未来のために
天然ガス自動車で走ろう



天然ガストラックはポスト新長期規制適合車です。
粒子状物質(PM)排出は0(ゼロ)です。



重量車(車両総重量3.5t超~12t以下)のNOx・PM規制値との関係

天然ガス自動車はエネルギーの強靱化に貢献します!

エネルギーの約98%を石油に依存する運輸分門において、天然ガストラックの導入は、トラック輸送の安定化と大規模災害時のセキュリティに貢献します。

天然ガスは世界各地に分布するため安定供給が可能で、シェールガス開発により可採年数も約250年に増大し、石油代替エネルギーとして注目を集めています。



シェールガスの採掘イメージ

【お問い合わせ】 東邦ガス株式会社 都市エネルギー営業部 営業第一G(天然ガス自動車担当)
〒456-8511 名古屋市熱田区桜田町19-18 TEL052-872-9356/FAX052-872-9766

