

新型コロナウイルスによるトラック業界への影響調査【第1回調査結果概要】

1. 調査の目的

新型コロナウイルスによるトラック業界への影響を把握し、政府等の経済対策等の検討に際し、トラック業界の窮状などを説明するための基礎資料として活用する。

2. 調査対象及び方法

調査対象は、専門部会および各都道府県トラック協会からの要請にご協力いただいた全国の貨物自動車運送事業者
調査方法は、上記調査協力会員事業者に対し、全日本トラック協会から調査回答票を送付し、インターネットによる調査を実施

3. 調査項目の概要

- ①令和2年1月～3月までの各月について、「運送収入」と「輸送トン数」の実績と前年同月の状況
- ②令和2年1月～3月までの各月について、荷主からキャンセルされた「金額」と「輸送量(トン数)」
- ③トラック業界として国に要望すべき経済対策について
- ④その他、資金繰りで困っていることや雇用状況について対応したこと

4. 調査期間

令和2年3月26日(木)～4月1日(水)

5. 回答者数

171件

6. 結果

6.1 令和2年1月～3月までの各月について、「運送収入」と「輸送トン数」の実績と前年同月の状況

(1)「運送収入」の状況(前年同月)

1月は平均△487万円(対前年比△3%)

2月は平均△78万円(△0%)

3月は平均△1,413万円(△5%) の収入減となっている。

3月の運送収入の減少額が大きい。

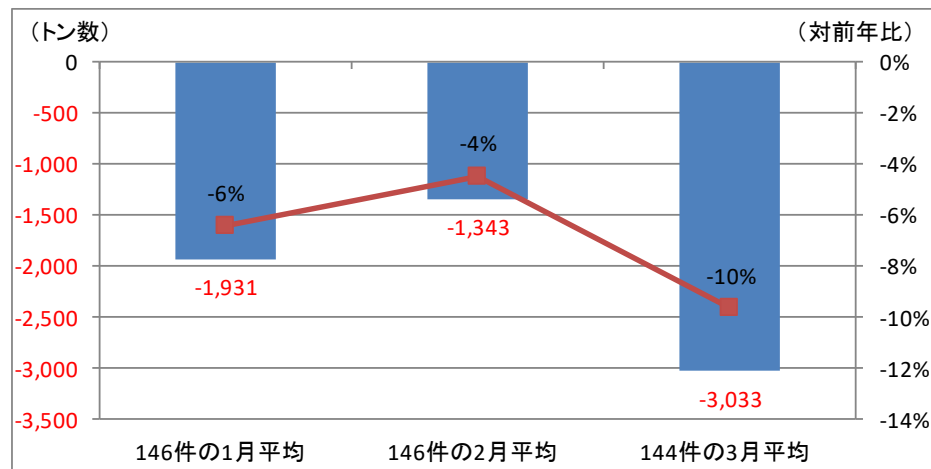
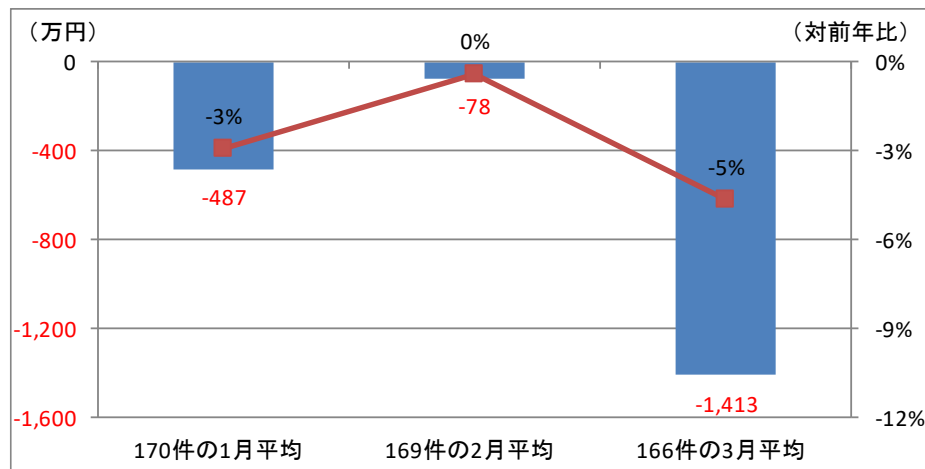
(2)「輸送トン数」の状況(前年同月)

1月は平均△1,931トン(対前年比△6%)

2月は平均△1,343トン(△4%)

3月は平均△3,033トン(△10%) の輸送量減となっている。

3月の輸送トン数の減少が大きく、対前年比のマイナスも大きい。



※当該月の実績と前年同月の両方を回答した回答者のみを計算対象とした。

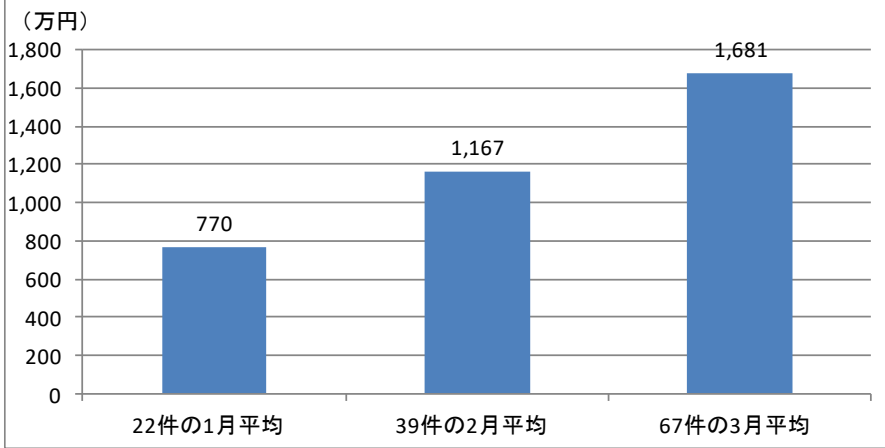
※3月は調査期間中の状況における現時点での見込み又は実績(以下同じ)。



6.2 令和2年1月～3月までの各月について、荷主からキャンセルされた「金額」と「輸送量(トン数)」の状況

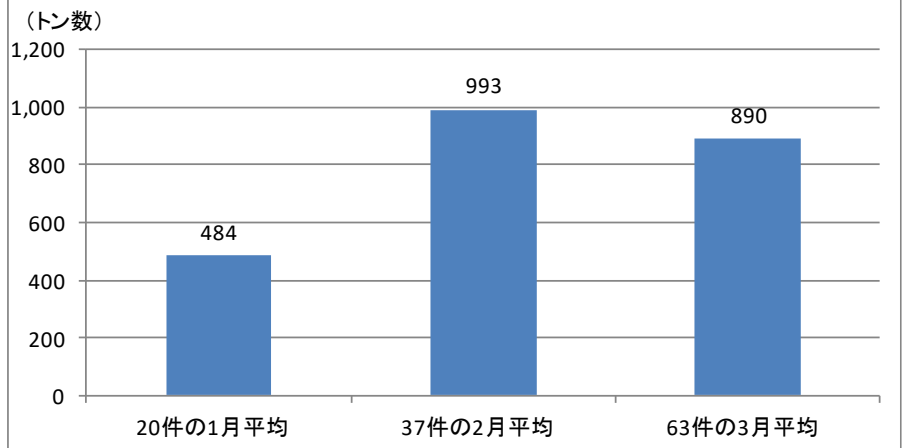
(1) キャンセルされた「金額」の状況

1月は平均770万円、2月は平均1,167万円、**3月は1,681万円**となっている。
3月はキャンセルされた「金額」が多い。



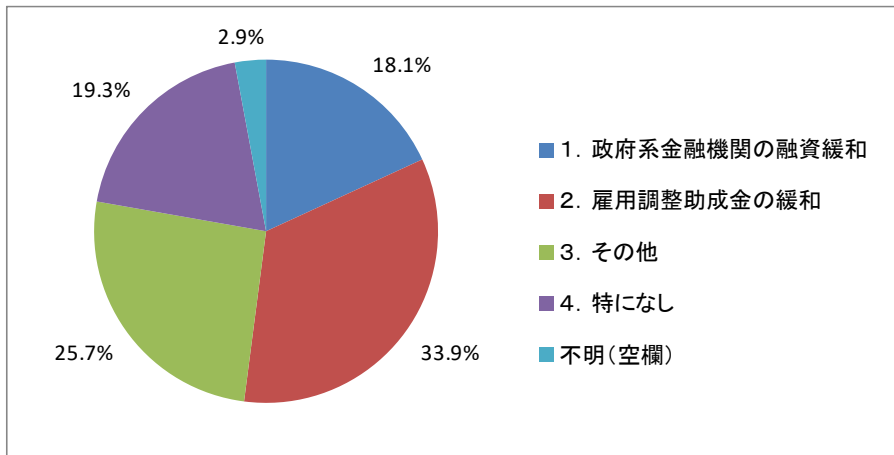
(2) キャンセルされた「輸送量(トン数)」の状況

1月は平均484トン、**2月は平均993トン**、3月は平均890トンとなっている。
2月はキャンセルされた「輸送量(トン数)」が多い。



6.3 トラック業界として国に要望すべき経済対策について

「雇用調整助成金の緩和」が3割以上を占めている。



6.4 その他、資金繰りで困っていることや雇用状況について対応したこと

資金繰りは、「特になし」が8割以上、雇用状況は、「特になし」が6割近くを占めている。

