

## 受講生募集中!!

物流と経営を総合的に学ぶ、日本で唯一の総合物流講座

第29期 (令和3年度)

全21回

## 物流大学校講座

**申込期日：4月2日まで**  
定員に達し次第、受付を締め切ります。

※詳細は、トラックあいち1月号同封のパンフレット又は愛ト協Webサイトをご覧ください。

<問い合わせ先>  
愛知県トラック協会  
研修部 安全指導課  
TEL：0561-36-1010



### 「スピードダウン! ゆっくり走ろう! 運動」実施中!!



一般社団法人  
**愛知県トラック協会**

<https://ssl.aitokyo.jp>

今回の会員限定コンテンツ閲覧のユーザー名とパスワードは

ユーザー名/

パスワード/ 。

※有効期限：令和3年3月31日

※詳細は当協会ホームページをご覧ください。

# CONTENTS

2021年2月  
第539号

- ◆ 支部だより …………… 1
- ◆ 冬用タイヤの安全性を  
確認することをルール化  
しました …… 2
- ◆ 事業用自動車事故調査  
報告書に係る事故の  
再発防止策について …… 3
  - [特別重要調査対象事故]
  - ・事案1 大型乗合バスの衝突事故  
(横浜市西区)
  - [重要調査対象事故]
  - ・事案2 大型タンク車の追突事故  
(北海道石狩郡当別町)
- ◆ 業務課からのお知らせ …… 7
- ◆ 分散引越にご協力を  
おねがいします! …… 9
- ◆ 軽油価格調査 …………… 11
- ◆ 一般貨物自動車の  
増減車動向について …… 12
- ◆ 支部行事 …………… 13
- ◆ 青年部会 …………… 14
  - 新年交通安全祈願を開催  
3月の活動予定
- ◆ 女性部会 …………… 15
- ◆ 陸 災 防 …………… 16
  - 第37回 愛知県陸運労災防止協会安全衛生表彰  
労働災害防止活動の取組強化について (緊急要請)

支 部	開催日	場 所	タイトル	内 容
知 多	1月23日	東海市立商工センター	交通安全講習会	講師に交通安全アドバイザー長森氏を迎え、交通安全について講演を行った。



知多 東海市立商工センター

## 新型コロナウイルスに係る予防・まん延防止の徹底について

国土交通省及び全ト協より新型コロナウイルスの予防・まん延防止の徹底について周知依頼がありました。会員の皆様におかれましても下記URLに記載の対策に従い、予防・まん延防止徹底にご協力下さいますようお願い申し上げます。

また、従業員に新型コロナウイルスの感染が確認された場合は、速やかに各運輸局に報告いただくようお願い致します。

◆首相官邸ホームページ『新型コロナウイルス感染症に備えて』

<https://www.kantei.go.jp/jp/headline/kansensho/coronavirus.html>

令和3年1月26日  
自動車局整備課  
自動車局安全政策課

## 冬用タイヤの安全性を確認することをルール化しました。

～ 雪道では、使用限度を超えた冬用タイヤの使用は厳禁です。 ～

昨年末以降の大雪により、関越道や北陸道において多くの大型車両が路上に滞留する事案が発生したことを踏まえ、バス・トラック運送事業者は、雪道において適正な冬用タイヤを使用していることを確認しなければならないこととしました。

### 1. 改正の概要

- (1) 「貨物自動車運送事業輸送安全規則の解釈及び運用について」の一部改正
  - ・整備管理者は、雪道を走行する自動車のタイヤについて、溝の深さがタイヤ製作者の推奨する使用限度<sup>※</sup>よりもすり減っていないことを確認しなければなりません。
  - ・運行管理者は、雪道を走行する自動車について、点呼の際に上記事項が確認されていることを確認しなければなりません。
- (2) 「旅客自動車運送事業運輸規則の解釈及び運用について」の一部改正
  - ・乗合バス・貸切バスについて、上記(1)と同様の改正を行います。

※国内メーカー等の冬用タイヤでは、使用限度の目安として、溝の深さが新品時の50%まですり減った際にプラットホームが溝部分の表面に現れます。



### 2. スケジュール

公布：令和3年1月26日（本日）  
施行：公布の日

〈問い合わせ先〉

【点検整備について】

自動車局 整備課 児島、川崎

代表:03-5253-8599（直通）、FAX:03-5253-1639

【運行管理について】

自動車局 安全政策課 谷倉

代表:03-5253-8565（直通）、FAX:03-5253-1636



全ト協発第517号(環)

令和3年2月1日

各都道府県トラック協会会長 殿

公益社団法人 全日本トラック協会

会長 坂本克己



### 事業用自動車事故調査報告書に係る事故の再発防止策について

平素は当協会の業務運営に種々ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

今般、国土交通省自動車局安全政策課長より、別添のとおり、事業用自動車事故調査委員会が公表した「事業用自動車事故調査報告書」について、周知の依頼文書が発出されました。

つきましては、今後同種の事故を未然に防止するため、貴協会におかれましても本趣旨をご理解のうえ再発防止に積極的に取り組み、輸送の安全に万全を期すよう、傘下の会員事業者に対する周知徹底方をお願い申し上げます。

(参考)

○国土交通省報道発表 HP : [https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02\\_hh\\_000441.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02_hh_000441.html)

※本件につきましては、全ト協のHPにもリンク掲載いたします。

(本件に関する問い合わせ先)

公益社団法人 全日本トラック協会 交通・環境部

電話 : 03-3354-1045 FAX : 03-3354-1019

公益社団法人全日本トラック協会会長 殿

国土交通省自動車局安全政策課長



事業用自動車事故調査報告書に係る事故の再発防止策について

今般、事業用自動車事故調査委員会が、下記のとおり事業用自動車事故調査報告書を公表しました。

今回公表された2件の事案のうち、事案1については、運転者が体調異変に気づいても直ちに運行を中断しなかったことや事業者が運転者の意識消失の経験について把握できていなかった、といったことがあり、運転者に対し運行中に体調異変が生じた場合には躊躇なく運行を中止することを意識付けさせるとともに、運転者の意識消失の経験や運転に支障を及ぼすおそれのある既往症の把握等が必要とされています。また、事案2については、運転者が前方に対する注意を怠り前方の安全確認が不十分なまま運転を継続していた、といったことがあり、運転者に対し注意力が欠如した状態で運転することが事故に直結する重大な危険性があることを理解させるとともに、長く単調な運転が続く場合、注意力が散漫にならないよう、休憩を取ることを指導すること等が必要とされています。

今後、同種の事故を未然に防止するため、貴会傘下事業者に対し、同報告書において提言のあった再発防止策について、別紙を参考にしていただき、積極的に取り組むよう周知・啓発していただくとともに、国土交通省が策定した「自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う一般的な指導及び監督の実施マニュアル」、「事業用自動車の運転者の健康管理マニュアル」及び「自動車運送事業者における脳血管疾患対策ガイドライン」等を活用し、輸送の安全に万全を期すよう併せて周知方お願いいたします。

記

〔特別重要調査対象事故〕

・事案1 大型乗合バスの衝突事故（横浜市西区） : 別添1

〔重要調査対象事故〕

・事案2 大型タンク車の追突事故（北海道石狩郡当別町） : 別添2

※ 事業用自動車事故調査報告書については、下記URLより確認いただけます。

<http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/jikochousa/report1.html>

# 大型乗合バスの衝突事故（横浜市西区）

（別紙）

## 【概要】

平成30年10月28日21時17分頃、乗客6名の乗合バスが、片側3車線の道路の第1通行帯を走行中、**運転者が意識を消失し**、道路左側の高架橋支柱に衝突後、進路前方で信号待ちにより停止していた乗用車に追突。さらに、当該乗用車が前方に押し出され、信号待ちをしていた別の乗合バスに追突。

## 【背景】

- 運転者  
・体調異変を感じた場合には、車両の運行を停止するよう指導を受けていたものの、**体調異変に気づいた後も直ちに運行を中断しなかったこと**により意識を消失。
- ・日常生活で複数回の意識消失を経験していたが会社に不申告であり、**意識消失が重大な事故となる認識が薄弱**。
- 事業者  
・**意識消失の経験や運転に支障を及ぼすおそれのある既往症の有無などの健康状態の把握が未実施**。
- ・意識消失の危険性について、効果的な指導や指導における理解度の確認が未実施。

## 【再発防止策】

- 運転者  
・体調異変を感じた場合には、**車両停止が最優先と認識**しましょう。
- ・**意識消失の経験や運転に支障を及ぼすおそれのある既往症については、必ず会社に申告**しましょう。
- 事業者  
・**意識消失の経験や運転に支障を及ぼすおそれのある既往症を把握し**、検査・治療を促すとともに、運転者自らが行う未病対策の取組についてバックアップしましょう。
- ・**意識消失や体調異変が重大な事故につながる危険性について繰り返し指導し**、その意識付けを図りましょう。



# 大型タンク車の追突事故（北海道石狩郡当別町）

## 【概要】

平成30年2月13日10時36分頃、空積載の大型タンク車が、片側2車線の直線道路の第1通行帯を走行中、**前方に対する注意を怠り**、信号待ちで停止していた軽乗用車に追突して前に押し出し、結果3台の車両が関係する多重追突。

## 【背景】

- 運転者
  - ・通り慣れた、距離が長い直線道路のため、遠くの山並みに注意が移り、**脇見運転等**になった可能性。
- 事業者
  - ・通り慣れた長い直線道路では単調な運転が続き、**注意力が散漫になりがちになることを認識させる指導が不十分**。
  - ・適性診断の結果(交通状況をよく見ようとする積極的な姿勢の不足等)を**運転者が理解し、運転に反映されているかの確認が不十分**。



## 【再発防止策】

- 運転者
  - ・**貨物を安全、確実に輸送することが社会的使命**であることを意識しましょう。
- 事業者
  - ・**注意力が欠如した状態での運転に重大な危険性**があることを理解させ、**長く単調な運転が続く場合には休憩を取るよう運転者に指導**しましょう。
  - ・適性診断結果を伝達するだけでなく、**運転の改善に努めるよう継続的に指導**しましょう。







## 「標準的な運賃」の届け出について

令和2年4月に国土交通省より告示された標準的な運賃は、令和6年度から時間外労働(年間960時間)の上限規制が適用されること等を踏まえ、運転者の労働条件を改善し、トラック運送業が今後も引き続き安定的な輸送サービスを提供していくために設けられたものです。

会員各位におかれましては本趣旨をご理解いただき、積極的に「運賃及び料金の設定(変更)届」をご提出いただいた上で、是非運賃交渉にご活用下さい。

愛知県トラック協会特設サイト

<https://ssl.aitokyo.jp/standard-fare/>

全日本トラック協会特設サイト

[https://www.jta.or.jp/rodotaisaku/hatarakikata/kaisei\\_jigyoho\\_202008.html](https://www.jta.or.jp/rodotaisaku/hatarakikata/kaisei_jigyoho_202008.html)

## 愛ト協HP 「eラーニング」コンテンツのメンテナンスについて

愛知県トラック協会のホームページで公開しております「eラーニング」コンテンツですが、ただいまメンテナンス中につき、ご利用出来ない状態となっております。

ご利用を予定していた会員様には大変ご不便とご迷惑をお掛けしますが、来年度に向けてリニューアルさせて頂く予定のため、今しばらくお待ち下さい。

**凍結時 急な  
ブレーキ 事故のもと**

2021年春、引越をご検討のお客様！

# 分散引越にご協力をおねがいします！

例年、3、4、9、10月の時期は引越のご依頼が集中します。特に3月から4月に集中することが例年のパターンから予想されます。加えて、最近の人手不足により、混み合う時期は「希望日にあう事業者が見つからない」など、ご希望に添えない場合もあります。トラブルのないスムーズなお引越のためにも、混雑時期を外したお引越をご検討下さいますようお願い・ご協力をお願い致します。



## 3月 2021年引越混雑予想カレンダー 4月

日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6					1	2	3
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	

■ 特に混雑が予想されます
 ■ 混雑が予想されます
 ■ やや混雑が予想されます

上記を参考に2月以前または5月以降のお引越しの検討をお願い致します



国土交通省



公益社団法人 全日本トラック協会

都道府県トラック協会



# 引越事業者選びで悩んだら、 このマーク

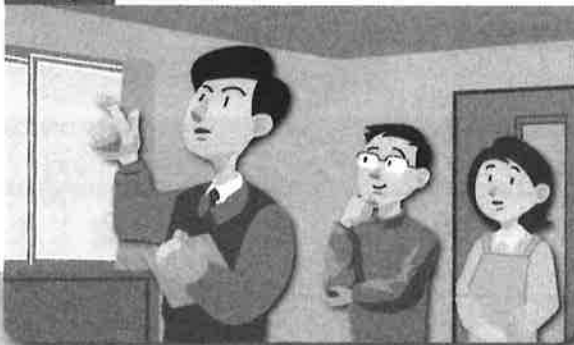
人生のうちに何度もない引越だから、いい事業者と出会い、安心して納得のいく、いい引越をしてほしい。そんな思いから全日本トラック協会では平成 26 年度より「引越事業者優良認定制度」を開始いたしました。この制度は、引越前の下見や見積り、確かな作業などに関する“引越のルール”を守る事業者を、全日本トラック協会が引越優良事業者として認定するもので、優良事業者には「引越安心マーク」を交付します。

引越の  
ルール

1

## しっかり下見

事前にお客様のお宅へお伺いし、荷物の量などから作業の段取りを提案します。

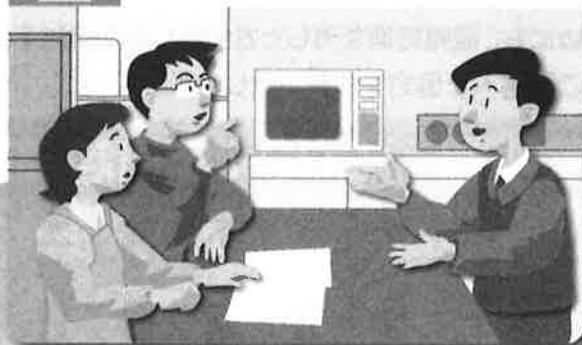


引越の  
ルール

2

## きちんと見積り

下見に基づいた運賃・料金を提示します。契約の重要事項(約款)を説明します。

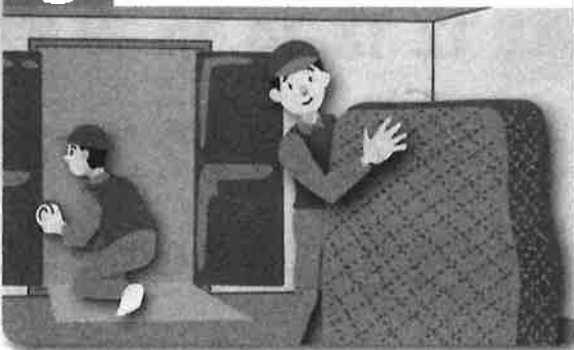


引越の  
ルール

3

## 確かな作業

建物や家具など適切な保護を行い、安全に運びます。



引越の  
ルール

4

## お客様窓口を設置

万が一、トラブルがあった際ご相談を頂ける窓口を本社(本部)に設けています。



「引越安心マーク」は、(公社)全日本トラック協会が認定する引越優良事業者のマークです。下見・見積り・確かな作業など、“引越のルール”を守る事業者であることしるしです。

詳しくは… [引越安心マーク](#)



# 軽油価格調査

(愛ト協調へ)

1 月 末 調 査

## 単 純 集 計

(単位：円)

購入形態	ス タ ン ド			ロ ー リ ー			カ ー ド			合 計		
	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低
価 格	109.00	95.00	84.00	100.00	85.00	81.10	115.50	96.20	82.40	115.50	91.30	81.10

## 月 間 購 入 量 別 集 計

月間購入量	ス タ ン ド			ロ ー リ ー			カ ー ド			合 計		
	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低
30kℓ未満	109.00	98.30	84.00	86.20	85.20	84.20	115.50	95.40	82.40	115.50	95.50	82.40
30～50kℓ未満	92.50	90.10	86.90	86.90	83.80	81.20	—	—	—	92.50	87.30	81.20
50～100kℓ未満	96.30	96.30	96.30	100.00	86.50	81.10	103.50	98.70	96.00	103.50	91.10	81.10
100kℓ以上	91.50	91.50	91.50	87.10	84.40	81.40	—	—	—	91.50	85.30	81.40

## 支 払 期 限 別 集 計

支払期限	ス タ ン ド			ロ ー リ ー			カ ー ド			合 計		
	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低
30日未満	104.00	97.00	90.50	100.00	86.10	81.20	115.50	99.30	84.10	115.50	93.80	81.20
30～60日未満	109.00	93.60	84.00	87.10	85.20	85.20	103.50	94.90	82.40	109.00	91.20	82.40
60日以上	—	—	—	86.00	83.40	81.10	89.30	89.30	89.30	89.30	84.40	81.10

※上記価格のうちには、購入先から未請求のため、調査時点で判明している価格をご回答頂いたものを含みます。

なお消費税は含まれておりません。

# 軽油価格推移表

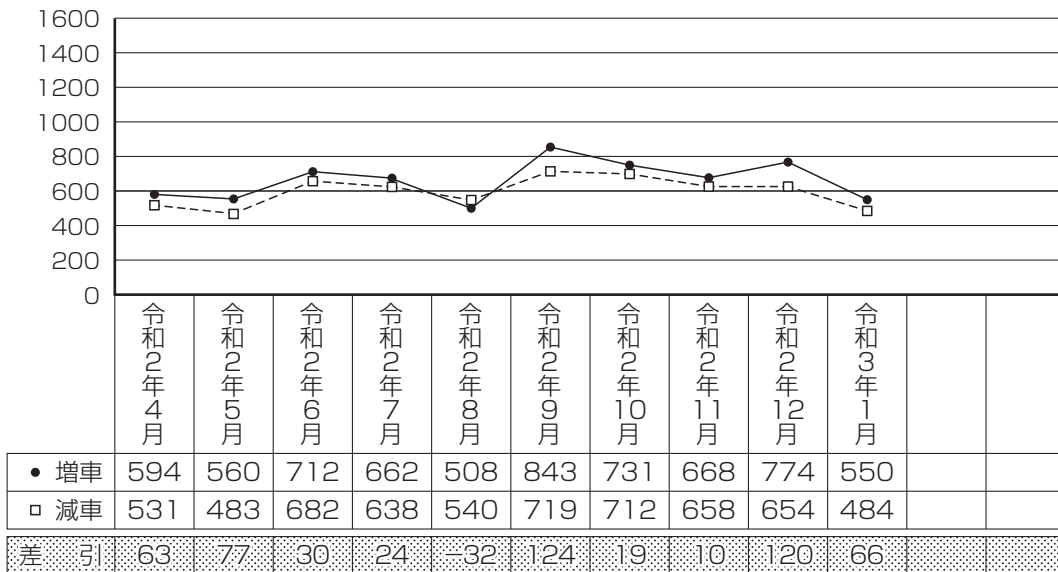
(単位：円)

購入形態	月 別	ス タ ン ド			ロ ー リ ー			カ ー ド		
		最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低
令和2年	1月	120.00	107.40	99.10	105.00	98.80	94.30	124.00	106.90	96.50
	2月	120.00	104.70	96.50	106.00	93.70	89.30	127.00	110.80	103.00
	3月	102.00	98.00	87.00	99.00	85.20	72.00	122.00	103.20	94.30
	4月	116.00	88.50	74.90	89.00	71.90	65.20	114.00	93.60	81.20
	5月	106.00	81.70	66.00	82.90	66.60	59.50	103.00	83.80	73.00
	6月	95.00	83.50	70.40	85.00	72.40	65.30	99.00	85.10	71.40
	7月	100.00	88.20	76.60	89.00	76.60	69.30	107.00	86.40	77.90
	8月	101.50	90.20	81.40	92.00	79.90	74.80	110.00	92.80	83.90
	9月	104.00	92.20	81.00	92.00	80.20	77.10	113.50	92.30	82.70
	10月	104.00	89.20	80.00	92.00	79.50	76.90	113.50	92.90	81.20
	11月	102.00	89.30	79.00	92.00	78.30	75.30	112.50	90.10	80.10
	12月	105.00	90.60	81.00	84.20	80.90	77.30	111.50	92.10	80.20
令和3年	1月	109.00	95.00	84.00	100.00	85.00	81.10	115.50	96.20	82.40

# 一般貨物自動車が増減車動向について

資料提供：愛知運輸支局

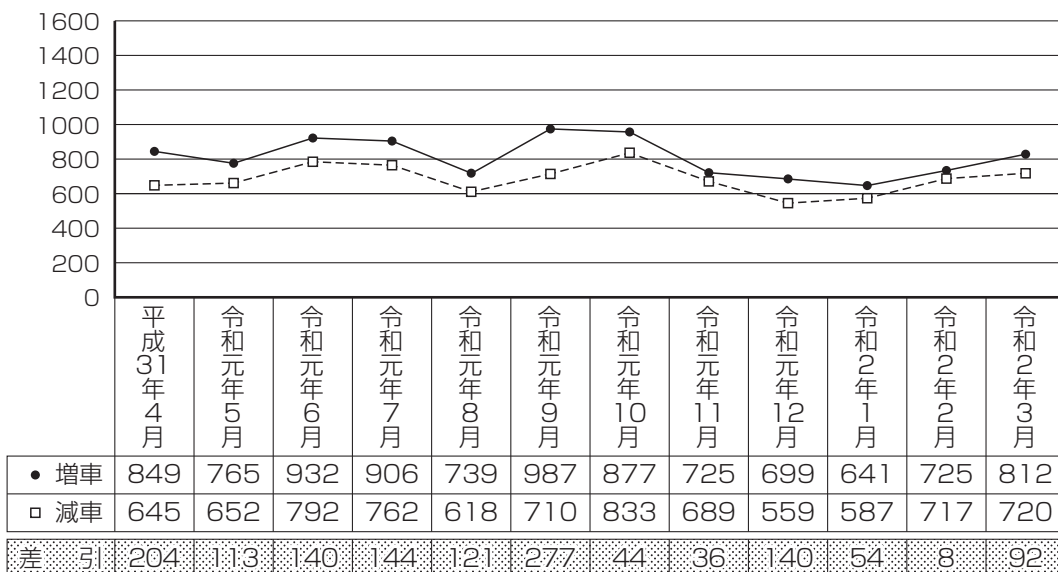
## 令和3年1月の増減車



### 令和2年度増減車（1月）

増車	6,602両
減車	6,101両
差引	501両

## 平成31年4月～令和2年3月の増減車



### 令和元年度増減車（3月）

増車	9,657両
減車	8,284両
差引	1,373両

# 支部行事

2  
月

## 名古屋第三支部

- (3日) 成田講 節分まつり
- (9日) 役員会
- (18日) 西4区パトロール

## 名古屋第四支部

- (25日) 役員会

## 尾東支部

- (19日) 小牧部会 交通事故防止オンラインセミナー

## 尾西支部

- (13日) 第一班 健康診断
- 第四班 交通安全祈願
- (19日) 支部役員会
- (25日) 第三班 役員会

## 知多支部

- (4日) 知多陸青会 役員会

## 西三支部

- (6日) 安城部会 安全祈願
- (10日) 刈谷部会 役員会
- (16日) 碧南部会 部会セミナー(予定)
- (17日) 豊田部会 役員会、定例会、研修会  
「トラック業界の現状と今後の展望について」
- (19日) 岡崎部会 役員会
- (22日) 西尾部会 役員会
- (24日) 岡崎部会 部会セミナー(予定)
- (25日) 碧南部会 役員会

## 東三支部

- (12日) 支部役員会
- (13日) 新城南北設楽陸運協会 定例会
- (17日) 豊橋陸運協会 定例会
- (20日) 田原陸運協会 定例会

**凍結時**

**急なブレーキ**

**事故のもと**

# 青年部会

愛知県トラック協会 青年部会

## ○ 新年交通安全祈願を開催 ○



令和3年1月9日(土) 新年交通安全祈願を開催しました。今年是一部役員のみでの参拝となりましたが、新たな気持ちで新年を迎えると共に、会員事業者の交通安全と益々の繁栄を祈念して初神楽を受けました。

## ● 3月の活動予定 .....

- 10日(水) 総務・事業合同委員会
- 11日(木) 第10回研修委員会
- 17日(水) 第12回理事会
- 18日(木) 第1回オンラインサロン

## 青年部会 会員募集中!

### 青年部会とは?

愛知県トラック協会の会員事業者で、50歳以下の経営者、もしくはこれに準ずる方で構成されており、研修セミナーや各イベントを部会員自ら企画・実行することにより、自己研鑽を行っています。

また、部会員相互の情報交換、交流などを密に行うことにより、青年部会ならではのネットワークを形成し、事業に役立てています。



全日本トラック協会HPに青年部会ページができました  
[http://www.jta.or.jp/sub\\_index/seinen.html](http://www.jta.or.jp/sub_index/seinen.html)

全国、各県の青年部のお知らせが載りますので、是非ご覧ください。どなたでも閲覧可能です。



# 愛知県トラック協会 女性部会のご案内

## 【女性部会目的】

本会は女性経営者及びそれに準ずる者等が結集し、交流の輪を広げ、研鑽を重ねて資質の向上を図りながら協会活動に積極的に参画し、業界の社会的地位を高めることに寄与することを目的とする。

(会則第2条)

【部会員数】 37社38名(令和3年2月現在)

【代表者】 部会長 竹市 五倫(稲沢運輸株式会社 代表取締役)

【会費】 年会費 12,000円

愛ト協女性部会では、各種セミナー、交流会、交通安全祈願、各種会議(総会・役員会)などを開催。

また、全日本トラック協会女性部会中部ブロック協議会(愛知県、静岡県、福井県、三重県)を設立し、

他県女性組織との交流を深めるため、年1回ブロック研修会を開催しております。



愛ト協女性部会へ是非、入会をご検討ください！  
お問合せは下記連絡先までお気軽にお問い合せください。

【問合わせ先】 愛知県トラック協会女性部会事務局

〒467-8555 名古屋市瑞穂区新開町 12-6

《TEL》052-825-5000 《Eメール》 ata-female@aitokyo.jp

# 陸 災 防

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 愛知県支部

令和2年度、第37回愛知県陸運労災防止協会安全衛生表彰の受賞者を決定いたしましたので、ご紹介いたします。受賞者の皆様おめでとうございます。

## 第37回

## 愛知県陸運労災防止協会安全衛生表彰

受賞者名簿

### 【安全衛生活動「優良事業所」表彰】

優 良 賞（3事業所）

名豊運輸株式会社	大府市
刈急運輸株式会社	知多郡東浦町
知多産業運輸株式会社	豊橋市

進 歩 賞（3事業所）

有限会社東海パッケージ	名古屋市南区
株式会社ティラドロジスティクス	知多郡東浦町
マストアークス株式会社	弥富市

## 【安全衛生「優良従業員」表彰】

### 功 勞 賞 (11名)

受賞者名	所属会社名
阿 部 昭 博	青葉運輸株式会社
鈴 木 保	青葉運輸株式会社
伊 藤 昌 安	岡崎通運株式会社
黒 野 敏 治	大西運輸株式会社
白 井 浩 一	株式会社サンワ
姫 木 桂 二	株式会社サンワ運輸

受賞者名	所属会社名
長 尾 恒 巳	大興運輸株式会社
小 塚 隆	中京陸運株式会社
青 木 伸 也	東山株式会社
大 屋 繁 樹	東山物流株式会社
佐 藤 直 樹	東山物流株式会社

### 功 績 賞 (38名)

受賞者名	所属会社名
内 藤 直 樹	青葉運輸株式会社
水 野 清 美	青葉運輸株式会社
小木曾 克浩	株式会社大杉運輸
中 川 正 樹	岡崎通運株式会社
松 下 徹 也	株式会社オータカ流通
石 田 重 幸	大竹運輸株式会社
内 田 剛	大竹運輸株式会社
関 山 俊 弘	大竹運輸株式会社
平 野 永 二	大竹運輸株式会社
石 井 順 也	大西運輸株式会社
松 下 弘 美	大西運輸株式会社
盛 里 千 工	大西運輸株式会社
足 立 強	加藤機工株式会社
中 谷 涉	加藤機工株式会社
古 田 幸 弘	鬼頭運輸倉庫株式会社
大 海 諭 志	金森自動車興業株式会社
竹 内 靖 彦	桜運輸株式会社
鈴 木 英 靖	株式会社サンワ運輸
横 川 基 男	大興運輸株式会社

受賞者名	所属会社名
雨 宮 克 彦	ダイシン商事株式会社
田 中 昭 雅	ダイシン商事株式会社
谷 澤 元 希	ダイシン商事株式会社
池 元 良 一	ダイセイ倉庫運輸株式会社
光 田 文 則	中京陸運株式会社
柴 田 仁	中京陸運株式会社
吉 川 滋	中京陸運株式会社
森 澤 久 洋	中部フィット株式会社
黒 柳 厚 志	株式会社ティラドロジスティクス
江 口 和 樹	東山株式会社
松 井 恵 二	東山株式会社
中 野 敦	東山株式会社
喜 屋 武 功	東山物流株式会社
小 林 祐 司	東山物流株式会社
星 野 良 介	東山物流株式会社
加 藤 俊 一 郎	名鉄運輸株式会社
鈴 木 吉 重	名鉄運輸株式会社
若 松 真 路	名鉄運輸株式会社
早 佐 公 宏	森洋運輸株式会社

会員事業者 各位

愛知県における陸上貨物運送事業の労働災害は、令和2年死亡災害が2件増加し7件となっています。また死傷災害については前年比では減少しているが、第13次労働災害防止計画目標には遠く及んでいない状況にあります。

この厳しい状況を受け、愛知労働局長より下記の要請を受けました。

各位におかれましても、今一度、基本に立ち返った労働災害防止にお取り組みいただきますようお願いいたします。

## 労働災害防止活動の取組強化について（緊急要請）

現在、第13次労働災害防止推進計画（以下「13次防」といいます。）の目標（死亡者数が40人を下回ること、休業4日以上死傷者数（以下「死傷者数」といいます。）が平成29年と比較して5%以上減少することなど）の達成に向けて、愛知労働局をはじめとする行政機関、各種事業者団体及び労使が一体となって労働災害防止活動に取り組んでおり、その結果、製造業におけるはさまれ・巻き込まれ災害や、建設業における墜落・転落災害が着実に減少するなど、一定の成果を挙げつつあるところです。

しかしながら、愛知県における令和2年の労働災害（令和2年12月末時点の速報値）による死亡者数は46人と対前年比で1人増となり、死傷者数は6,625人と対前年比384人（6.2%）の増となっており、労働災害の増加に歯止めがかかっていない、極めて憂慮すべき状況となっています。

特に、死亡災害の発生状況を見ますと、土砂崩壊により生き埋めとなったもの、クレーンで吊った荷の下に入り、その荷が落下したものの、旋回したドラグショベルのバケットに激突されたもの、鍛造プレスの金型に頭部が挟まれたもの、トラックの荷台で荷下ろし中に、荷台から落下したものの、屋外作業時に熱中症になったものなど、ごく基本的な安全管理、安全確認や安全措置を怠ったことが主な発生原因と考えられる災害が多く見られるところです。

また、死傷災害については、特に食料品製造業、建設業、小売業、医療保健業及び社会福祉施設の業種において、前年と比較し10%を超える大幅な増加となっています。

特に、高年齢労働者の労働災害については、昨年の死傷者数の約四分の一を占め、重症化の傾向も見られるところであり、高年齢労働者が安心して安全に働くことのできるエイジフレンドリーな環境づくりは喫緊の課題となっております。

このため、愛知労働局では13次防の目標達成に向け、労働災害防止を最重点課題として改めて位置づけ、局を挙げて取り組んでおります。

貴団体におかれましては、これまでも労働災害防止にご尽力いただいているところですが、こうした厳しい現状をご理解いただき、より一層の取組をお願いいたします。

なお、取組に当たっては、リスクアセスメントの一層の推進とエイジフレンドリーガイドラインの周知に特段のご配慮をいただきますよう、併せてお願いいたします。

令和3年2月3日

愛知労働局長

# トラックの保険なら 「中部交通共済協同組合」

トラック運送事業者に、安心と安全をお届けします。  
We ensure your relief and safety.



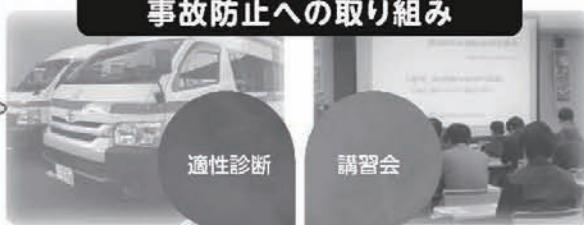
次の要件を備えた方にご加入いただけます。 ※ご加入には、一定の出資払い込みをしていただきます。

- ① 貨物自動車運送事業法に基づく貨物自動車運送事業を営む方
- ② 中交協の事業地区(愛知県・福井県・石川県・富山県・静岡県・岐阜県)内に事業所を有する方



## 事故防止への取り組み

- 特別適性診断の実施  
“国土交通省認定”
- 一般適性診断  
～運転適性診断巡回サービス～  
～可搬型運転適性検査機器貸出～



- 特別指導講習
- 一般講習会
- 個別講習会
- 管理者向け講習会

- 適性診断受診手数料補助
- 研修料補助
- 事故防止機器導入補助
- 運転記録証明書等  
交付手数料補助



- コメンタリー運転の推進
- 各種表彰制度
- 事故防止啓発グッズの作成・配付
- 事故防止DVDの貸し出し
- 個別事業所訪問

## 共済商品のご案内

交通共済事業のほかにも、自賠責共済、また交通共済事業ではカバーしきれないリスクに備えるために損保の商品をご提案し組合員の皆様のリスクマネージメントをトータルに行っています。



## 組合員特典

- 無料ロードサービス ※適用については条件(対象車両・補償範囲)があります。
- 割戻制度 ■ 配当制度 ■ 組合員等表彰制度  
※各制度は、一定条件を満たす組合員が対象となります。
- 商工中金の融資資格 ■ 無料法律相談

## SDGsへの取り組み

eco 地球にやさしい  
貨物運送事業をめざして

中部交通共済は組合員の皆さまとともに  
SDGsの達成に貢献します!

わたしたち協同組合だからこそできる地域に根差した取り組みで、  
これからの世代が安心して過ごすことができる未来を作ります。  
まずは人にも環境にも優しい「エコドライブ」からスタートします。

## SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



お問い合わせ・お申し込みは、下記までお気軽にお電話ください。



詳細は、  
ホームページへ

中交協

スマホにも  
対応しています!

www.chukokyo.jp

名古屋第一事務所 TEL(052)715-5101 名古屋第二事務所 TEL(052)715-5102

名古屋第三事務所 TEL(052)715-5103 名古屋第四事務所 TEL(052)715-5104

〒460-0026 名古屋市中区伊勢山二丁目5番21号

豊橋事務所 TEL(0532)57-5188

〒440-0886 豊橋市東小田原町48番  
セントラルレジデンス 202号



19000684

NGV

クリーンな排気ガス &amp; 石油代替エネルギー

エネルギー  
セキュリティに  
貢献

# 天然ガス自動車

は将来も安心してご利用いただけます。



大型天然ガストラック(車両総重量25t)



天然ガス小型バン

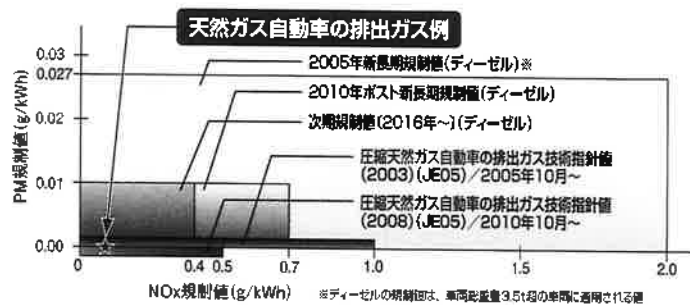


天然ガストラック

愛する地球の  
未来のために  
天然ガス自動車で走ろう!!



天然ガストラックはポスト新長期規制適合車です。  
粒子状物質(PM)排出は0(ゼロ)です。

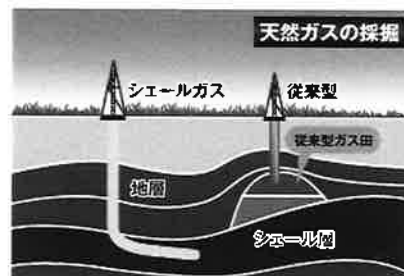


重量車(車両総重量3.5t超~12t以下)のNOx・PM規制値との関係

## 天然ガス自動車はエネルギーの強靱化に貢献します!

エネルギーの約98%を石油に依存する運輸分門において、天然ガストラックの導入は、トラック輸送の安定化と大規模災害時のセキュリティに貢献します。

天然ガスは世界各地に分布するため安定供給が可能で、シェールガス開発により可採年数も約250年に増大し、石油代替エネルギーとして注目を集めています。



シェールガスの採掘イメージ

【お問い合わせ】 東邦ガス株式会社 エネルギー計画部 エンジニアリンググループ  
〒456-8511 名古屋市熱田区桜田町19-18 TEL052-872-9356/FAX052-872-9766

