

「重要物流道路」指定状況の確認方法

重要物流道路の指定状況は、国土交通省のホームページから確認することができます。

①国土交通省の「重要物流道路」案内ページを開く

<https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/butsuryu/Top03-02-03.htm>

重要物流道路

国土交通省

道路

重要物流道路

平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、国土交通大臣が物流上重要な道路輸送網を「重要物流道路」として路線を指定し、機能強化や重点支援を実施します。

また、重要物流道路の代替・補完路をあわせて指定し、重要物流道路や代替補完路については、災害時の道路啓開・災害復旧を国が代行することが可能となります。

- 重要物流道路等の指定(2020.4.1)
 - 重要物流道路は別表1の通り指定します。 [別表1 \(PDF形式\)](#)、[別表1 \(Excel形式\)](#)
 - 代替・補完路は別表2の通り指定します。 [別表2 \(PDF形式\)](#)、[別表2 \(Excel形式\)](#)
 - 指定延長 [延長表 \(PDF形式\)](#)

位置図

北海道 (PDF形式)	北海道
(北海道詳細図) (PDF形式)	(苫小牧港、室蘭港、函館港、小樽港、釧路港、留萌港、稚内港、十勝港、石狩湾新港、紋別港、網走港、根室港)

指定道路の通達に記載された別表が表示されます。

別表1	
路線名	指定区間
北海道縦貫自動車道函館	大沼公園インターチェンジから十勝新道インターチェンジまで
北海道縦貫自動車道黒松	余市インターチェンジから阿寒インターチェンジまで
北海道縦貫自動車道黒松	本別ジャンクションから北見西インターチェンジまで(足寄インターチェンジから釧路小別間までを除く)
北海道縦貫自動車道黒松	大泉ジャンクションから車庫ジャンクションまで
北海道縦貫自動車道八戸	安代ジャンクションから車庫ジャンクションまで(八戸ジャンクションから青森インターチェンジまでを除く)
北海道縦貫自動車道石狩	遠野インターチェンジから秋田西インターチェンジまで(花巻ジャンクションから北上ジャンクションまでを除く)
北海道縦貫自動車道酒田	村田ジャンクションから酒田みなとインターチェンジまで(月山インターチェンジから鶴岡山インターチェンジまでを除く)
東北縦貫自動車道いわき	いわきジャンクションから新潟中央インターチェンジまで

②地図上に重要物流道路の指定状況を表示させることも可能です。

下にスクロールして『重要物流道路における交通アセスメント』内の「重要物流道路、代替・補完路、主要渋滞箇所的位置図」をクリック

重要物流道路における交通アセスメント

幹線道路沿いの渋滞対策について、商業施設等の沿道立地による渋滞が、全国の主要渋滞箇所の約1割を占めており、道路周辺の土地利用に起因する渋滞の抑制や安全性を確保するためには、立地前の計画段階から立地後の追加対策に至るまで、交通アセスメントの考え方を踏まえた取組を強化する必要があります。

特に、重要物流道路においては、より一層の円滑な交通の確保が求められることから、重要物流道路における交通アセスメントの確実な実施及び渋滞対策協議の合理化・効率化を図るべく、道路管理者としての対応方針を示すガイドラインを策定しました。

- 重要物流道路における交通アセスメント実施のためのガイドライン (PDF形式)
- 重要物流道路における交通アセスメント実施のための技術運用マニュアル (PDF形式)
- 重要物流道路、代替・補完路、主要渋滞箇所的位置図**
- 重要物流道路における交通アセスメントQ&A(令和2年4月1日時点) (PDF形式)
- 道路交通アセスメントの対応事例(令和2年4月1日時点) (PDF形式)

③重要物流道路の指定状況が地図上で確認できます。

赤線が重要物流道路に指定されている区間です。(令和2年4月時点の状況)

地図の拡大・縮小も可能ですが、一定規模まで縮小すると赤線は表示されなくなります。

重要物流道路を赤線で表示

- 地理院タイル (淡色地図)
- 地理院タイル (標準地図)
- 地理院タイル (オルソ)
- 地理院タイル (白地図)
- 重要物流道路(R2.4時点)
- うち、直轄国道(太線表示)(R2.4時点)
- 代替・補完路(R2.4時点)
- 主要渋滞箇所(R1.12時点)

マウスで地図の表示位置を移動させることも可能です。