

トラック あいち

第544号

2021 (令和3)

• 7

愛知県トラック協会

全員で参加しよう!目指せ!違反ゼロ!

TRUCK SAFETY RALLY

トラック・セーフティ・ラリー
2021.7/1 THU ~ 12/31 FRI

SPEED DOWN!
ゆっくり走ろう!

《スマートドライブを心がけましょう》

- 1 《
しない・させない
飲酒運転!
- 2 《
運転中のながら
スマホ禁止!
- 3 《
必ず着用しよう
シートベルト!

愛知県トラック協会
愛知県事務所



一般社団法人
愛知県トラック協会

<https://ssl.aitokyo.jp>

今回の会員限定コンテンツ閲覧のユーザー名とパスワードは

ユーザー名/
パスワード/ 　　です。

※有効期限：令和3年8月31日

※詳細は当協会ホームページをご覧ください。

CONTENTS

2021年7月
第544号

- ◆ 第15回 通常総会 …………… 1
- ◆ おめでとうございます!! …… 11
令和2年度交通安全表彰受賞者の皆さま
- ◆ 「標準的な運賃」の
届出について …………… 25
- ◆ 支部だより …………… 26
- ◆ 第25期 物流安全管理士講座
開講式 …… 28
- ◆ 「令和3年度 第1回適正化事業
フォローアップ研修会」
並びに「令和3年度 第1回
新規許可事業者研修会」
を開催 …… 29
- ◆ お使いの無線機は
大丈夫ですか? …………… 30
- ◆ 業務課からのお知らせ …………… 31
- ◆ 軽油価格調査 …………… 33
- ◆ 一般貨物自動車の
増減車動向について …………… 34
- ◆ 支部行事 …………… 35
- ◆ 委員会・部会活動状況 …………… 36
- ◆ 青年部会 …………… 37
6月会議・委員会開催状況
- ◆ 女性部会 …………… 38
- ◆ 陸 災 防 …………… 39
第42回 愛知県フォークリフト運転競技大会を開催
熱中症を防ごう!

第15回 通常総会

令和3年6月18日(金) 13時00分から名古屋東急ホテルで開催

◆ 会員総数、出席者数等及び議決権数（会員＝法律上の社員）

会員総数	2,667社（議決権数 2,667個）
出席会員数	17社（議決権数 17個）
委任状提出数	77社（議決権数 77個）
議決権行使書提出数	1,466社（議決権数 1,466個）
計	1,560社（議決権数 1,560個）

◆ 出席数の報告と開会

安藤常務理事の司会進行により定数と出席数等の報告を行い、定款第17条第1項の定めるところにより、本日の付議議案の決議に支障が無い出席が得られたため、会議の有効成立を告げた。

◆ 議長及び議事録署名者の選任

司会から、定款第15条の規定に基づき議長の選出を議場に諮ったところ、寺岡会長が議長に選出された。そこで議長が議事録署名人の選出を議場に諮ったところ、「議長一任」の声があり、議場もこれを承認したので議長は次の2名を選出した。

明倫運輸 株式会社	代表取締役	中村 吉之
高山運輸 株式会社	代表取締役	高山 智司

◆ 議事の概要と結果

議長より、第1号議案「令和2年度事業報告について」、第2号議案「令和2年度財務諸表の承認について」は関連があるため、一括上程したい旨の提案を議場に諮ったところ、「異議なし」の声と共に、全員拍手をもって賛意を表明した。

● 第1号議案 令和2年度事業報告について

牟田専務理事より資料に基づき、令和2年度事業報告の内容について説明した。
詳細については資料に記載のとおり。

● 第2号議案 令和2年度財務諸表の承認について

牟田専務理事より資料に基づき、令和2年度の決算並びに「公益目的支出計画実施報告書」について説明した。

詳細については資料に記載のとおり。

引き続き、去る令和3年5月20日に実施した監査結果について、監事を代表して西影監

事（株式会社ホーコー）より報告された。

議長が議場に諮ったところ「異議なし」の声と共に、全員拍手をもって賛意を表明した。議長は、委任状及び議決権行使書を含め、本議案は過半数の賛成により承認可決された旨を述べた。

● **第3号議案 規程の一部変更について**

牟田専務理事より資料に基づき、規程の一部変更について説明した。
詳細については資料に記載のとおり。

議長が議場に諮ったところ「異議なし」の声と共に、全員拍手をもって賛意を表明した。議長は、委任状及び議決権行使書を含め、本議案は過半数の賛成により承認可決された旨を述べた。

● **第4号議案 役員の変更について**

牟田専務理事より資料に基づき、役員の変更について説明した。
詳細については資料に記載のとおり。

議長が議場に諮ったところ「異議なし」の声と共に、全員拍手をもって賛意を表明した。議長は、委任状及び議決権行使書を含め、本議案は過半数の賛成により承認可決された旨を述べた。

◆ **閉 会**

第15回通常総会を閉会した。

※出席予定であった来賓の皆様から別紙の祝辞を頂戴した。

第15回 通常総会に係る臨時理事会

1. 開催日時 令和3年6月18日（金）13時45分～14時00分
2. 開催場所 名古屋東急ホテル
3. 出席者数 理事 「理事数59名 / 出席数45名（内オンライン出席者数26名）
/ 欠席数14名」
監事 「監事数3名 / 出席数 3名 / 欠席数0名」

4. 出席者の報告と開会

牟田理事から定款第22条第2項等の規定及び役員を選任に関する規程に従い、会長、副会長、常任理事、専務理事及び常務理事の選任のための臨時理事会を開催する旨を宣言した後、定数と出席者の報告を行い、法人法第94条第2項の同意（欠席者は事前の条件付同意）及び定款第33条の定めるところにより、本日の付議議案の決議に支障が無い出席が得られたため、会議の有効成立を告げた。なお、新型コロナウイルスに係る緊急事態宣言下であることから、インターネットによるオンライン配信及び電話回線を併用し、議題ごとにオンライン出席者から意見を賜った。なお、オンライン出席者の出席場所は末尾名簿に記載された各会社の本店所在地である。

5. 議長選出

新会長が選任されるまで、牟田理事が進行役となる。

（審議事項）

第1号議案 会長（法律上の代表理事）の選定について

牟田理事より、定款第22条第2項並びに、「役員を選任に関する規程」第5条により、会長は理事会の決議によって理事の中から選定し、原則選挙にて行うこととなっているが、同日開催された役員選考委員会において、由良陸運株式会社 寺岡 洋一氏が新会長として推薦された旨を報告した。

牟田理事より、寺岡 洋一氏 を会長に選定することについて議場及びオンライン出席者に諮ったところ、過半数の賛成により承認され、寺岡 洋一氏はその場で会長の就任を承諾した。

新会長が承認されたため、寺岡新会長が議長となった。

第2号議案 副会長の選定及び名誉会長の委嘱について

議長より、定款第22条第2項並びに「役員を選任に関する規程」第7条により、副会長は理事会の決議により理事の中から選定するとともに、会長が指名することとなっている旨を説明したのち、会長が副会長候補者の指名を行った。

◆副会長候補者

名古屋第一支部	名鉄運輸株式会社	内田 亙
尾東支部	丸五運送株式会社	若杉 福雄
知多支部	東山物流株式会社	青木 均
東三支部	山三石油運輸株式会社	米花 立美
西三支部	株式会社竹豊物流	加藤 正人
名古屋第二支部	中京陸運株式会社	鷹見 正彦
尾西支部	みずしま急配株式会社	山内 健司

議長は候補者をそれぞれ議場及びオンライン出席者に諮ったところ、過半数の賛成により候補者全員の選定が承認された。

第3号議案 専務理事、常務理事の選任について

議長より、定款第22条第2項により、専務理事、常務理事は理事会の決議によって理事の中から選定することとなっている旨を説明したのち、専務理事、常務理事の候補を提案した。

◆専務理事・常務理事候補者

専務理事	牟田 光良
常務理事	安藤 定一
〃	金子 靖志
〃	中川 利光

議長は候補者をそれぞれ議場及びオンライン出席者に諮ったところ、過半数の賛成により候補者全員の選定が承認された。

第4号議案 常任理事の選定について

議長より、定款第22条第2項により常任理事は理事会の決議によって理事の中から選定すること、及び「役員を選任に関する規程」第4条により、常任理事は会長、専務理事、常務理事のほか、各支部の正副支部長、部会・正副会長会から推薦された理事をもってあてる旨を説明し、各支部から推薦された正副支部長18名、部会・正副会長会から推薦された4名、計26名を候補者とすることを報告した。

(部会・正副会長会推薦)

特別積合部会	西濃運輸株式会社	山本 英之
青年部会	桜運輸株式会社	細江 良枝
正副会長会	朝日運輸株式会社	堀田 正二

議長は候補者をそれぞれ議場及びオンライン出席者に諮ったところ、過半数の賛成により候補者全員の選定が承認された。

第5号議案 令和3年度 事業計画の一部変更について

牟田理事より、令和3年度の事業計画について、新たに事業を追加するため、その計画を一部変更したい旨を報告し、資料に基づいて説明した。

新たに加える事業内容としては、下記のとおり。

「トラック会館は、建設から40年以上が経過し老朽化が進んでおり、維持管理に多額の費用が発生している。また、隣接する駐車場についても老朽化に加え狭隘化が進み、利用者から苦情が度々寄せられていることから、トラック会館の早期建て替えに向けた検討に着手する。」

議長は議場及びオンライン出席者に諮ったところ、過半数の賛成により原案通り承認された。

臨時理事会の審議が終了したことを確認し、閉会を告げた。

(終了時刻 14時00分)

中部運輸局長 嘉村 徹也様 祝 辞



中部運輸局長の嘉村でございます。

平素は、国土交通行政、とりわけ貨物自動車運送事業行政に格別のご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

本日、一般社団法人愛知県トラック協会の第15回通常総会が開催されますこと、心よりお慶び申し上げます。

トラック運送事業は、国内物流の9割を担う基幹産業として、我が国の経済と日々の暮らしを支えるライフラインとして欠かすことのできない大切な産業です。社会が新型コロナウイルス感染症と戦う中、国民の日々の生活が守られ、経済活動が維持できるのは、日夜懸命にモノを運ぶ皆様トラック運送事業者のご尽力によるものです。物流は「エッセンシャルサービス」であり、そこで働く方々は「エッセンシャルワーカー」であると広く認識されるようになったのは、皆様の日頃の努力の賜物であり、心から敬意を表します。

一方、トラック業界の担い手となる人材の確保・育成は喫緊の課題です。「働き方改革関連法」に基づく時間外労働の上限規制の適用まで3年を切りましたが、荷主と運送事業者が連携し、スピード感をもって取り組んでいくことが求められております。

こうした状況を踏まえ、貨物自動車運送事業法の一部改正が行われ、経済活動と国民生活を支えるトラック運送業界の健全な発達のため、「規制の適正化」や「荷主対策の深度化」を進めるとともに、昨年4月には「標準的な運賃」を告示したところです。これの愛知県内の届出状況を見ますと、4.3%という状況にあります。引き続き、この「標準的な運賃」の届出をはじめ、事業の向上・発展に向け荷主と連携した取り組みをお願いします。

令和6年に実施される労働時間の上限規制に対応するにあたり、運賃や賃金の水準が低い状況の中で労働時間だけが短縮されれば、運転者の確保が今以上に困難となるなど担い手不足が更に深刻化し、ひいては経済活動や国民生活に大きな支障を来すこととなります。中部運輸局では、「ホワイト物流」推進運動によりサプライチェーン関係者が協力してトラック輸送の効率化を行うとともに、適正な原価と利潤を反映した「標準的な運賃」を実勢価格に反映するための荷主への働きかけ、「働きやすい職場認証制度」を活用して、誰もが働きやすい労働環境の実現を目指した取組を引き続き、進めております。またこれに当たり、「荷主と運送事業者の協力による取組環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン」及び「トラック輸送サービスを持続的に提供可能とするためのガイドライン」についても、関係機関と連携し、引き続き普及促進に努めてまいります。

そのような状況ではありますが、自動車運送事業の最大の使命であり、最優先で取り組むべきもの、それは「輸送の安全の確保」でございます。中部運輸局では、「事業用自動車総合安全プラン2025」を反映した「中部ブロック取組計画」をこの5月に策定して、事故削減目標数値及び、目標達成に向けた最重点施策を設定するとともに、飲酒運転ゼロの目標を掲げ、業界の皆様とともに取り組みを進めておりますが、飲酒運転による事業用トラックの交通事故件数は後を絶ちません。トラック運送業界の皆様におかれましては、重大事故に繋がる飲酒運転や過労運転、過積載運行等の根絶に向け、日頃の運行管理と車両管理、運転者に対する指導・教育を徹底していただきますよう、改めてお願い申し上げます。

結びに、新型コロナウイルス感染症の一日も早い収束と、一般社団法人愛知県トラック協会並びに会員事業者の皆様のご発展、ご繁栄を祈念申し上げ、甚だ簡単ではございますが、私からの祝辞とさせていただきます。

愛知県知事 大村 秀章 様 祝 辞

一般社団法人愛知県トラック協会の第15回通常総会が開催されましたことを、心からお喜び申し上げます。

寺岡会長を始め会員の皆様におかれましては、日頃から県政の推進に格別の御理解と御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、新型コロナウイルス感染症の感染拡大が長期化する中、企業の経済活動の低迷や、人々の消費行動の変化等により、トラック運送業界においても、新たな課題に直面し、ニューノーマルへの対応を余儀なくされているものと拝察いたします。

このような状況下においても、貴協会は、コロナ禍における経営改善等の支援や、若年・女性労働者等の人材確保の充実、運転者の労働環境の改善など、ポストコロナを見据えた事業にも積極的に取り組んでおられ、心から敬意を表します。

また、本県において長年にわたり重要な課題となっております交通事故の防止につきましても、貴会では、独自の重点目標を定め、トラック・セーフティ・ラリーやトラック安全デーなど様々な取組を実施していただいております。

さらに、大規模災害の発生に備え、緊急輸送体制や備蓄品の整備、自治体と連携した災害対策訓練なども実施され、県民の皆様の安心安全・防災に繋がる様々な事業にも地道に取り組んでいただいていることに、重ねて感謝を申し上げます。

このように貴協会の取組は、県民の安心安全な暮らしの実現に貢献するとともに、トラック運送事業者の皆様には、エッセンシャルワーカーとして、豊かな県民生活を支える重要な役割を担っていただいております。会員の皆様におかれましては、安全・安心な輸送を最優先に、引き続き地域経済の発展に御尽力をいただきますことをお願い申し上げます。

結びに、愛知県トラック協会の益々のご発展と、本日お集まりの皆様が無事故、御健勝、そして御活躍を祈念いたしまして、お祝いの言葉といたします。



愛知労働局長 伊藤正史様 祝辞



一般社団法人愛知県トラック協会第15回通常総会が開催されますことを心よりお喜び申し上げます。また、愛知県トラック協会の皆様方には、日頃から労働行政に対し、格別のご理解、ご協力をいただいていることに、この場をお借りして厚く御礼申し上げます。

昨年来の新型コロナウイルス感染症の影響により、社会・経済活動が制限される中であっても、道路貨物運送業界におかれましては、関係者のご尽力により、宅配貨物の輸送が堅調に推移し、工業製品の輸送量も回復傾向にあったところ、本年4月以降、感染の再拡大や、このことに伴うまん延防止等重点措置、緊急事態宣言の発令等により、経営環境は予断を許さない状況であると認識しています。

そのような厳しい経営環境の中、協会役員、会員の皆様におかれましては、生活物資の輸送など、社会活動を支えるライフラインの維持のために力を尽くされていることに敬意を表するものです。

新型コロナウイルス感染症の拡大防止につきましては、厚生労働省におきましても「職場における新型コロナウイルス感染症の拡大を防止するためのチェックリスト」や「取組の5つのポイント」等を幅広く周知し、基本的な対策の実施状況をご確認いただくこととしているところであり、この浸透にお力添えをお願いするものです。

また、平成31年4月より働き方改革関連法が順次施行され、現在、時間外労働の上限規制が猶予されている自動車運転の業務につきましても、令和6年4月から同規制が適用されることとなります。

これに向け、自動車運転者の労働時間等の改善のための基準(改善基準告示)の改正も予定されています。

皆様方におかれましては、これら法律や改善基準告示の円滑な施行に向けて着実な準備を進めていただくとともに、愛知労働局といたしましても、特に中小企業・小規模事業者が抱える様々な課題に対応するため「愛知働き方改革推進支援センター」等の関係機関と連携を図りつつ、専門家の個別訪問による相談、セミナー等の実施、好事例の紹介等の支援を行うことで、長時間労働の是正に向けた自主的な取組を支援してまいります。

また、大企業・親事業者の働き方改革に伴う下請等中小事業者へのいわゆる「しわよせ」防止に向け、関係省庁共々社会全体の気運の醸成を図るとともに、荷主と運送事業者の両方で労働時間削減に取り組むための「取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン」や「改善ハンドブック」の周知にも取り組んでまいります。

愛知県内における全業種の労働災害による死傷者数(休業4日以上)は、平成30年までの増加傾向から令和元年には一旦減少に転じましたが、令和2年は7,461人と対前年比475人(6.8%)の増加となり、遺憾ながら、過去10年で最多となりました。死亡災害についても、令和元年の45人から令和2年は50人と5人の増加となっており、平成26年以来の50人以上の水準となりました。

道路貨物運送事業でも令和2年の死傷者数(休業4日以上)は1,078人と、令和元年の1,056人から22人(2.1%)の増加となりました。死亡災害については7人で対前年比2人(40.0%)の増加となり、労働災害の低減も大きな課題となっておりますので、皆様方の安全管理活動への一層の取組をお願いいたします。

現在、極めて厳しい環境にございますが、新型コロナウイルス感染防止の徹底を重ねてお願いするとともに、パレットをはじめとする容器の規格や情報の共有、統一化を進める「物流標準化」や「デジタル化」などにより、より効率的な働き方を推進しながら、時間外労働の上限規制の適用への準備を進めていただくこと、安心・安全な職場づくりを通じて道路貨物運送事業が一層魅力のある職場になることを願いつつ、貴協会の今後のますますのご発展と会員企業様及び従業員の皆様のご健勝を心より祈念いたしまして、通常総会に当たってのご挨拶とさせていただきます。

愛知県警察本部 交通部長 可児賢司様 祝 辞

平素、皆様方には貨物の安全輸送に対する並々ならぬ取組と、交通安全活動を始めとする警察行政の各般にわたり、格別の御理解と御協力を賜っておりますことに対しまして、厚く御礼を申し上げます。

県警察におきましては、本年も引き続き「交通死亡事故の抑止～減少傾向の定着～」を最重要課題の一つに掲げ、皆様方のお力添えを賜りながら様々な対策に取り組んでいるところであります。

ここで、県内の交通事故情勢について申し上げますと、本年5月末までの交通事故死者数は40人で、前年同期と比べて-28人と大幅に減少しております。

しかしながら、依然として多くの方の尊い命が失われており、悲惨な交通事故を1件でも減らすため、引き続き交通事故抑止対策に取り組んでいく必要があります。

こうした情勢の中、5月末までに事業用貨物自動車に関係した交通事故について申し上げますと、事業用貨物自動車が第一原因となる交通死亡事故は4件で、昨年の同時期と比べて同数ではありますが、重傷事故は5月末現在で6件と、前年同期と比べて-4件と減少しており、これもひとえに、皆様方の常日頃からの交通安全に対する意識の高さと地道な努力によるものであり、感謝申し上げます。

この交通事故の減少傾向を継続すべく、今後も安全運転管理を一層推進していただきますようお願い申し上げます。

現在、県警察におきましては、全死者数の約半数を占める歩行者が被害者となる交通事故を抑止するため、いわゆるダイヤモンドと言われる「横断歩道あり」の道路標示の周知を図っているところであります。

このダイヤモンドが標示されている先には必ず横断歩道があります。運転する際は、ダイヤモンドを見たら「この先に横断歩道があり、歩行者が横断するかもしれない」という意識を持ち、アクセルから足を離したり、車の速度を落としたりして、横断者の有無を確認するなど、他のドライバーの模範となっ

ていただきたいと思っております。

貴台におかれましても、会員事業者を通じてドライバーに対してダイヤモンドの周知を図っていただくとともに、

- ・対向車、先行車がない場合の走行用前照灯（ハイビーム）の活用
- ・制限速度の遵守
- ・時間にゆとりを持った運転に資する業務管理の推進
- ・業務目的地に到着してエンジンを停止するまで気を抜かないこと

などについても御指導いただきますようお願い申し上げます。

高齢者をはじめとした新型コロナワクチンの接種が進む中、いよいよ7月には東京オリンピックが開催されますことから、これまで外出自粛要請等により減少していた人の流れが活発となり、交通流の増加により交通事故の多発が懸念されます。

皆様方にはこのような背景を御賢察いただき、7月1日から実施される「トラック・セーフティ・ラリー」期間を中心に、引き続き安全最優先の運行管理に向けた取組と、時間にも心にもゆとりを持った運転の実践に一層注力していただくようお願い申し上げます。

結びになりますが、愛知県トラック協会の皆様方の益々の御発展と御健勝、御多幸を心から祈念申し上げます。私の挨拶とさせていただきます。



公益社団法人全日本トラック協会 会長 坂本克己様 祝 辞



本日は、一般社団法人愛知県トラック協会第15回通常総会が開催されましたこと、心よりお祝い申し上げます。

一昨年の12月から全世界に拡大した新型コロナウイルス感染症の影響により、この間、社会経済が大きく落ち込みました。

民間調査機関の予測によると令和2年度の国内貨物総輸送量はリーマンショック時を上回るマイナス幅を予測し、営業用トラックの輸送量について

も、巣ごもり需要の拡大を受けて宅配便は好調であったものの生産関連貨物が大幅な減となり、全体として輸送量が大きく減少しました。

一方で、終息の希望の一步となるワクチンの接種が各地で本格的に始まり医療従事者から対象が高齢者に進み、さらに接種を加速するため各地で大規模接種センターが設けられるなど明るい兆しが見え始めておりますが、第4波の到来により3度目となる緊急事態宣言やまん延防止等重点措置が発令されるなど、未だ予断を許さない状況下になっております。現状の厳しい状況を打破し、1日も早く新型コロナウイルスが終息することを願ってやみません。

トラック運送業界の喫緊の諸課題については、昨年の4月に改正貨物自動車運送事業法により設けられた「標準的な運賃」が告示され、トラック運送業界を挙げて普及促進に積極的に取り組んで行くことです。

特に令和3年度は、「標準的な運賃」普及推進運動を全国展開し、全ト協・都道府県トラック協会との共催による「標準的な運賃」活用セミナーを開催するなど届出件数を増やすよう様々な取り組みを実施いたします。

ドライバーの労働環境改善の原資となる運賃・料金を適正に収受していくことなどを通じて、トラック運送業界を取り巻く様々な課題を解消させていく必要があります。

コロナ禍に直面し、大変厳しい局面ではありますが、全ト協といたしましても、真摯に取り組む中小事業者の経営を守り、健全に発展していくことのできる業界にしていくために、国土交通省など関係省庁の皆様と連携しながら、精力的に取り組んでまいりたいと考えております。

また、昨年7月には、全ト協内に道路問題に係る諸課題に対応するため「道路委員会」を設置し、重要物流道路をはじめとする高速道路整備の推進や「ミッシングリンクの解消」、「2車線区間の4車線化」及び「SA・PA駐車マスの拡充」、休憩・休息施設や中継物流拠点の整備などにより利便性の高い道路整備の実現に向けて努力してまいります。

さらに、大口多頻度割引の実質50%以上の割引の適用をはじめとした高速道路料金の充実についても、全ト協と都道府県トラック協会が一体となって働きかけていく所存です。

本年もトラック運送業界を取り巻く諸課題が山積しておりますが、寺岡会長の強力なリーダーシップのもと、会員事業者の皆様と一致協力して、諸問題の解決に向けて邁進する所存でおります。

結びに、トラック運送業界はエッセンシャルワーカーとして産業活動や国民生活に不可欠な存在となっております。「生活（くらし）と経済のライフライン」としての責務を果たし、「安全で安心な輸送サービスを提供し続けること」が社会的使命であります。今後とも、全日本トラック協会に対しまして、倍旧のご支援、ご協力を賜りたく、何卒よろしく願いいたします。

***** 令和2年度交通安全表彰受賞者の皆さま *****
おめでとうございます！！

○ 受賞総数

功 勞 会 員・・・対象年度において積極的な交通安全活動への取り組みが認められた会員 (57社)
 無 事 故 認 定・・・対象年度において1年間無事故であった会員 (263社)
 交 通 安 全 銅 賞・・・3年間連続で無事故認定を受けた会員 (44社)
 交 通 安 全 銀 賞・・・5年間連続で無事故認定を受けた会員 (19社)
 交 通 安 全 金 賞・・・7年間連続で無事故認定を受けた会員 (20社)
 10年連続無事故特別賞・・・10年間連続で無事故認定を受けた会員 (9社)

名古屋第一支部

■功勞会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	アトラスカーゴサービス株式会社	4	有 限 会 社 慎 洗
2	株式会社エスティケー	5	名 協 運 輸 有 限 会 社
3	栄生運輸有限会社		

■交通安全金賞受賞会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	有 限 会 社 田 島 梱 包	2	有 限 会 社 中 村 輸 送

■交通安全銀賞受賞会員

No.	事 業 者 名
1	アペニンコーポレーション株式会社

■交通安全銅賞受賞会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	鬼頭運輸倉庫株式会社	2	中部タイムス物流株式会社

■無事故認定会員

No.	事業者名	No.	事業者名
1	株式会社アガガスネットワークサービス	20	中部日本急送株式会社
2	旭梱包有限公司	21	株式会社デイライン 東海営業所
3	アトラスカーゴサービス株式会社	22	東海急送株式会社
4	猪高運輸株式会社	23	有限会社東海パッケージ
5	宇徳運搬株式会社	24	有限会社東海ライン
6	株式会社エスティケー	25	巴運輸株式会社
7	大竹運輸株式会社	26	日本空輸株式会社 名古屋支店
8	有限会社大治産業	27	日本郵便株式会社 名古屋西郵便局
9	有限会社菊地運輸	28	野村運送株式会社
10	吉正運輸倉庫株式会社	29	株式会社白青舎ロジコム
11	紀北運輸有限公司	30	有限会社比良北運輸
12	株式会社近鉄トランステック 中部オペレーションセンター	31	株式会社マルカワ
13	ケーラインサービス株式会社	32	株式会社マルシゲ商会
14	嵯峨運送株式会社	33	名西運輸株式会社
15	有限会社サンケイエクスプレス	34	株式会社名菱運輸
16	新東海株式会社	35	山本運輸倉庫株式会社
17	株式会社鈴木組陸運	36	株式会社ライフサポート
18	大進運輸株式会社	37	レンゴロジスティクス株式会社 新名古屋営業所
19	ダイシン商事株式会社		

名古屋第二支部

■功勞会員

No.	事業者名	No.	事業者名
1	愛知ミタカ運輸株式会社	4	株式会社富士商事
2	北川運送株式会社	5	マルタカ運送株式会社
3	南星キャリックス株式会社		

■交通安全金賞受賞会員

No.	事業者名	No.	事業者名
1	愛知車輛興業株式会社	3	株式会社ティラドロジスティクス
2	中京急送株式会社		

■交通安全銀賞受賞会員

No.	事業者名
1	星崎運輸株式会社

■交通安全銅賞受賞会員

No.	事業者名
1	株式会社名孝高速

■無事故認定会員

No.	事業者名	No.	事業者名
1	岩本運輸合資会社	8	天真運輸株式会社
2	金森自動車興業株式会社	9	南星キャリックス株式会社
3	唐津運輸株式会社	10	株式会社ファントランスポート
4	株式会社グリーン・ネット	11	有限会社南野物産急送
5	大成運送株式会社	12	森川運輸株式会社
6	太陽陸運株式会社	13	菱大運輸株式会社
7	中発運輸株式会社		

名古屋第三支部

■功勞会員

No.	事業者名	No.	事業者名
1	大西運輸株式会社	4	大洋陸運株式会社
2	木村運送合資会社	5	東陽物流株式会社
3	三英運輸株式会社		

■交通安全金賞受賞会員

No.	事業者名	No.	事業者名
1	株式会社南部企業	2	菱洋運輸株式会社

■交通安全銅賞受賞会員

No.	事業者名	No.	事業者名
1	有限会社紀友興業	2	株式会社ダイコー

■無事故認定会員

No.	事業者名	No.	事業者名
1	大西運輸株式会社	6	栢運送株式会社
2	株式会社上組 名古屋支店	7	剣運輸有限会社
3	呉産業有限会社	8	東山株式会社
4	株式会社KOWA LINE	9	マストアークス株式会社
5	鈴與自動車運送株式会社 名阪支店 名古屋営業所	10	菱倉運輸株式会社 名古屋支店

名古屋第四支部

■功労会員

No.	事業者名	No.	事業者名
1	株式会社アサヒセキュリティ名古屋南営業所	4	パナシアロジ株式会社
2	カネ幸株式会社	5	株式会社マルセイカンパニー
3	太陽急配株式会社		

■10年連続無事故特別賞受賞会員

No.	事業者名	No.	事業者名
1	有限会社杉浦運輸	2	パナシアロジ株式会社

■交通安全金賞受賞会員

No.	事業者名	No.	事業者名
1	蔵前運輸倉庫株式会社	4	株式会社ネクスター
2	平野運輸有限会社	5	富士サービス株式会社
3	株式会社大福	6	山路運送株式会社

■交通安全銀賞受賞会員

No.	事業者名
1	三大運輸有限会社

■交通安全銅賞受賞会員

No.	事業者名	No.	事業者名
1	有限会社愛都運輸	3	服部鋼運株式会社
2	有限会社シンコーキャリー		

■無事故認定会員

No.	事業者名	No.	事業者名
1	株式会社アイチ・ジェー・ブイ	21	中京ライナー株式会社
2	愛陸梱包急配株式会社	22	中部運輸株式会社
3	株式会社安達運輸	23	T . S . R 株式会社
4	安達包運倉庫株式会社	24	株式会社東海産業
5	有限会社石野商会	25	株式会社豊福組運輸
6	インターナショナルエクスプレス株式会社名古屋支店	26	名岐三商事有限会社
7	株式会社宇徳組	27	名古屋西運輸株式会社
8	株式会社栄工社	28	株式会社西運
9	株式会社エムシーサービス	29	日通岐阜運輸株式会社
10	株式会社 O T S U K A	30	林運送株式会社
11	有限会社恒心	31	福岡倉庫株式会社名古屋支店
12	国際空輸株式会社名古屋支店	32	ブルースカイロジスティクス株式会社
13	此花運輸株式会社	33	丸全昭和運輸株式会社中部支店
14	三雪運輸株式会社	34	丸全トランスポート株式会社中部支社
15	株式会社シーエヌシー	35	株式会社丸二運送
16	昭和橋急配株式会社	36	丸八梱包株式会社
17	新愛光運輸有限会社	37	名昭運輸株式会社
18	株式会社杉商	38	株式会社名西運輸
19	株式会社スズキフードカンパニー	39	有限会社レーベンロジテック
20	清栄運輸株式会社	40	脇田運輸倉庫株式会社

尾 東 支 部

■功労会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	株 式 会 社 イ ト ー 急 行	6	株 式 会 社 ト ッ プ ラ イ ン
2	SBSフレックネット株式会社 中部物流運営部	7	水間急配株式会社 春日井営業所
3	王子陸運株式会社 春日井営業所	8	マ リ ヤ 運 輸 有 限 会 社
4	共同輸送株式会社 中京物流センター	9	名 豊 興 運 株 式 会 社
5	株式会社東海通信資材サービス 営業本部輸送部		

■交通安全金賞受賞会員

No.	事 業 者 名
1	坂 部 名 古 屋 有 限 会 社

■交通安全銅賞受賞会員

No.	事 業 者 名
1	株 式 会 社 ラ イ ト ト ラ ン ス ポ ー ト

■無事故認定会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	オリソー物流株式会社 名古屋支店	6	日 東 運 送 株 式 会 社
2	三 宝 運 輸 株 式 会 社	7	丸 五 運 送 株 式 会 社
3	シ ン 運 輸 株 式 会 社	8	株 式 会 社 メ イ コ ウ サ ポ ー ト
4	高 橋 運 送 合 資 会 社	9	山 徳 運 輸 有 限 会 社
5	有 限 会 社 高 村 事 業 所	10	有 限 会 社 レ オ

尾 西 支 部

■功労会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	有 限 会 社 今 井 商 会	6	中 野 建 設 株 式 会 社
2	栄 進 物 流 株 式 会 社	7	株 式 会 社 丸 三 運 輸
3	株 式 会 社 幸 商	8	み ず し ま 急 配 株 式 会 社
4	有 限 会 社 コ ト ブ キ 運 輸	9	森 吉 通 運 株 式 会 社
5	株 式 会 社 シ ャ チ ラ イ ン	10	両 美 物 流 株 式 会 社

■交通安全銀賞受賞会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	一宮運輸株式会社 物流センター名古屋	2	名南エキスプレス株式会社

■交通安全銅賞受賞会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	有 限 会 社 カ ン ダ ト ラ ス ト	5	阪神トランスポート株式会社
2	有 限 会 社 小 林 運 輸	6	ヤマザキマザック運輸株式会社
3	東 海 物 流 株 式 会 社	7	山 利 興 業 有 限 会 社
4	株式会社トレードトラスト 名古屋共配支店		

■無事故認定会員

No.	事業者名	No.	事業者名
1	ユニオン運輸株式会社	31	中部第一輸送株式会社
2	有限会社旭テック	32	富吉運輸株式会社
3	有限会社あすなろ陸運	33	長尾運輸株式会社
4	有限会社アスホ運輸	34	有限会社西村商会
5	石川運輸株式会社	35	日本ルートサービス株式会社営業統括部 中日本ブロック 中京事業所
6	いっしん総合サービス株式会社	36	則竹商事有限会社
7	有限会社今井商会	37	株式会社ハセコン運輸 名古屋営業所
8	有限会社宇佐美共栄社	38	ビッグ・カーゴ株式会社 名古屋営業所
9	栄進物流株式会社	39	平野商運株式会社
10	F - L I N E 株式会社	40	福井郵便遞送株式会社 名古屋営業所
11	MDロジスフィールドサービス株式会社 祖父江営業所	41	株式会社富士エコー 名古屋センター
12	O S O 株式会社	42	BlueOceanTransport株式会社
13	有限会社尾張商事	43	株式会社平和
14	有限会社カミノ運送	44	丸一急配株式会社
15	有限会社北村産業	45	有限会社丸岩梱包
16	株式会社 K G L I N E	46	有限会社まるさ運輸
17	株式会社 幸 商	47	株式会社丸三運輸
18	有限会社コトブキ運輸	48	有限会社丸彦
19	株式会社サンキュウ・トランスポート・中部	49	丸輪運送株式会社
20	株式会社サンホーク	50	みずしま急配株式会社
21	三和企業株式会社 名古屋営業所	51	株式会社みついフードサービス
22	株式会社シーキューブトータルサービス	52	有限会社森本商事
23	株式会社シャチライン	53	諸星運輸株式会社 名古屋ロジスティクスセンター
24	株式会社 S H O U T E C	54	山北興業株式会社
25	株式会社鈴鉦運輸	55	ユーキ商事株式会社
26	株式会社大一ファッションサービス	56	両美物流株式会社
27	第一物流株式会社	57	株式会社ラピス精器
28	有限会社大白産業	58	株式会社ロジックナカイ 中部営業所
29	有限会社タジマ運輸	59	株式会社ロジテック箱美屋
30	株式会社丹陽運輸		

知 多 支 部

■功勞会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	サヌキ商運株式会社	4	名豊運輸株式会社
2	株式会社杉田商店	5	ヤマタツ商事株式会社
3	株式会社中村運送	6	有限会社渡邊運輸

■10年連続無事故特別賞受賞会員

No.	事 業 者 名
1	株式会社進栄

■交通安全銀賞受賞会員

No.	事 業 者 名
1	丸半運輸株式会社

■交通安全銅賞受賞会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	有限会社常滑荷役	2	有限会社丸直運送

■無事故認定会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	アース・セーフティ・サービス株式会社	7	東山物流株式会社
2	愛生運輸株式会社	8	豊明運輸株式会社
3	アイチ物流株式会社	9	名古屋臨海通運株式会社 名古屋南貨物営業所
4	石田運送株式会社	10	有限会社丸田運送店
5	岡田運輸株式会社 名古屋支店	11	名豊運輸株式会社
6	三糧輸送株式会社 知多営業所	12	菱東運輸株式会社

西 三 支 部

■功労会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	岡 崎 通 運 株 式 会 社	4	野 々 山 運 輸 株 式 会 社
2	刈 急 運 輸 株 式 会 社	5	丸 定 運 輸 株 式 会 社
3	三 光 陸 運 株 式 会 社	6	名 東 急 送 株 式 会 社

■10年連続無事故特別賞受賞会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	安 城 高 速 運 輸 株 式 会 社	2	有 限 会 社 ニ シ カ ワ 運 輸

■交通安全金賞受賞会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	小 出 運 送 株 式 会 社	3	山 城 急 配 株 式 会 社
2	松 栄 運 輸 株 式 会 社		

■交通安全銀賞受賞会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	株 式 会 社 A . モ ン ラ イ ン	4	城 北 運 輸 株 式 会 社
2	岡 通 運 輸 株 式 会 社	5	丸 定 運 輸 株 式 会 社
3	コ ネ ク ト 物 流 株 式 会 社		

■交通安全銅賞受賞会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	株 式 会 社 内 山	5	株 式 会 社 サ ン エ ス
2	エ ム ケ ー 物 流 株 式 会 社	6	三 光 陸 運 株 式 会 社
3	刈 急 運 輸 株 式 会 社	7	東 電 運 輸 株 式 会 社 豊 田 営 業 所
4	株 式 会 社 寿 陸 運	8	豊 鉄 運 輸 株 式 会 社

■無事故認定会員

No.	事業者名	No.	事業者名
1	愛陸急送株式会社	24	株式会社タナカ
2	生田産業株式会社	25	T B物流サービス株式会社
3	有限会社エキスプレス	26	有限会社デリッシュ
4	エスケイライン株式会社	27	東海運輸株式会社
5	株式会社オーワ 物流事業部	28	東海ローディング株式会社
6	岡崎通運株式会社	29	東洋ロジテム株式会社
7	岡大エキスプレス有限会社	30	鳥居運送株式会社 岡崎支店
8	春日運送株式会社	31	夏目運輸株式会社
9	刈谷配送株式会社	32	丹羽商株式会社
10	河合商運有限会社	33	野々山運輸株式会社
11	株式会社河村産業	34	有限会社 八 光
12	衣浦南陸運株式会社	35	藤久運輸倉庫株式会社
13	株式会社クリエイト	36	松尾産業運輸株式会社
14	株式会社ケー・ツー	37	株式会社マサフミ
15	県南陸運株式会社 岡崎営業所	38	有限会社みなみ産業
16	光徳運輸株式会社	39	宮崎運輸株式会社
17	株式会社サンワ	40	名東急送株式会社
18	株式会社サンワ運輸	41	有限会社森乳岡崎販売
19	株式会社鈴商	42	株式会社ヤマショウ運輸
20	有限会社スズタニ運送	43	株式会社ユーティー・サービス
21	有限会社千祥	44	株式会社ヨコタロジスティクス中京
22	太平産業株式会社	45	理化トランスポート株式会社
23	株式会社ダイヤライン	46	有限会社ワンプラスワン

東 三 支 部

■功労会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	サーラ物流株式会社	4	東海運輸株式会社
2	中部共栄運輸株式会社	5	有限会社前田運送
3	株式会社ツグリク	6	株式会社ユース・ラット

■10年連続無事故特別賞受賞会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	荒木油送株式会社	3	名倉運送株式会社
2	有限会社黒田トラック	4	丸玉運輸有限会社

■交通安全金賞受賞会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	中央輸送株式会社	3	有限会社前田運送
2	株式会社東海ロジテム		

■交通安全銀賞受賞会員

No.	事 業 者 名	No.	事 業 者 名
1	株式会社アトラス陸運	5	日本陸送株式会社 豊橋営業所
2	有限会社オー・エイ	6	名波陸送株式会社 田原営業所
3	有限会社サカエカーゴ	7	株式会社マイシン
4	株式会社サンワネッツ 豊川営業所	8	丸助運送有限会社

■交通安全銅賞受賞会員

No.	事業者名	No.	事業者名
1	渥美陸運株式会社	10	株式会社ツグリク
2	安東運送株式会社	11	ティ・エム物流有限会社
3	株式会社犬塚運輸	12	東海運送有限会社
4	伊良湖エクスプレス株式会社	13	東江運輸株式会社 東海営業所
5	河口運送有限会社	14	豊信総合サービス株式会社
6	サーラ物流株式会社	15	有限会社中村急送
7	株式会社三栄建材	16	合資会社馬場運送店
8	三晃建材株式会社	17	株式会社松下運輸
9	サンセツ運輸株式会社	18	有限会社丸勝運送

■無事故認定会員

No.	事業者名	No.	事業者名
1	加藤運送有限会社	19	中部共栄運輸株式会社
2	株式会社アイ・エイチサービス	20	作手運輸株式会社
3	愛豊重機株式会社	21	東海運輸株式会社
4	あさひ物流株式会社	22	東海急送株式会社
5	有限会社アルプス運輸	23	東海ワークス株式会社
6	株式会社井口運輸	24	東洋メビウス株式会社 豊橋支店
7	有限会社恵比寿陸運	25	中野商会株式会社
8	株式会社大塚運輸	26	株式会社 原 松
9	蒲郡運送株式会社	27	株式会社東三河酪農協会
10	川口工運有限会社	28	有限会社彦坂興業
11	協進運輸株式会社	29	株式会社ヒラマツフード輸送
12	光栄運輸株式会社	30	豊月運送株式会社
13	株式会社 光 洋	31	マルアイシステム有限会社
14	株式会社 コモリ	32	丸 運 有限会社
15	有限会社三洲運輸	33	株式会社まるかわ運輸
16	昭豊運輸株式会社	34	三星運送株式会社
17	株式会社杉野商店	35	株式会社森商
18	タカラ梱包輸送株式会社	36	山三石油運輸株式会社

「標準的な運賃」の届出について

昨年4月に国土交通省が告示した「標準的な運賃」とは、トラック運送事業者の皆様がドライバーの労働条件の改善等により労働力不足の解消を図り、法令を遵守した持続的な事業運営を行っていくために必要と思われる運賃として参考提示されたものです。

この「標準的な運賃」の告示は時限措置であるため、今こそトラック運送業界が協調して当該運賃の届出を行い、将来に向けた第一歩を踏み出す必要があります。

愛知県トラック協会は、全日本トラック協会や中部運輸局愛知運輸支局と連携し、「標準的な運賃」の届出促進に積極的に取り組んで参りますので、皆様方のご理解とご協力をお願いいたします。

愛知県トラック協会 「標準的な運賃」特設サイト
<https://ssl.aitokyo.jp/standard-fare/>



愛知県トラック協会 「必要書類ダウンロード」サイト
<https://ssl.aitokyo.jp/member/download/>



「標準的な運賃」を活用し、適正運賃の収受に努めましょう

今こそ運送原価の管理と運賃の見直しを！ - 運送原価を管理し、取引の適正化に向けた行動を -

何故、今なのか？

トラック運転手は、他業種と比較して長時間労働・低賃金が多いことから必要な人材が集まり難いなど、**担い手不足の解消が業界全体の大きな課題**となっています。

こうした中、令和元年に「働き方改革関連法」が施行となり、**令和6年4月から「トラック運転手に対する時間外労働の上限が960時間」という罰則付き規制が適用**されることとなり、運転手の確保及び労働時間の短縮は、まさに“待ったなし”の状況と言えます。

放置すれば収支は益々悪化、いずれは運送を断ることに…

業界全体の平均値では、平成28年度を除き**営業収支は赤字続き**です。**このまま放置すれば必然的に赤字幅は大きく**なることから、運転手を新たに雇用するか、荷待ち・荷捌き時間の短縮など輸送効率の大幅な向上を図らないと、**現状の運送業務の幾らかは断らざるを得なくなるでしょう。**

一方、コンプライアンスを徹底しなければ、今後は**荷主から選ばれなくなるおそれ**もあり、これは同業他社でも同様ですから、**これまでのように運送を引き受けてもらえない**といったことも危惧されます。

業界一丸となって“第一歩”を踏み出しましょう！

令和2年5月に国土交通省が「標準的な運賃」を告示しましたが、当然のことながら、**品目や車格など各社ごとの事情は個別に考える**必要があります。

また、荷主にとって“輸送コストアップ”は物価に大きな影響を及ぼすため、トータルコストの内訳を明確に示すことが求められます。

こうしたことから、業界一丸となって適正運賃収受の取組みを推進する必要があり、「標準的な運賃」の算定基礎に基づいた**自社の運送原価の算定・管理と適正運賃（標準的運賃）の届出**はその“第一歩”です。

支部だより ▶

01 行事 ▶

支 部	開催日	場 所	内 容
第 一	6月11日	中区栄4丁目	横断歩道の日啓発活動
	6月13日	北区田幡2丁目	「交通死亡事故0」900日達成 交通安全啓発イベント
知 多	6月28日	東海市立商工センター	優良運転者表彰式(東海署管内トラック交通安全協力会)



第一 中区栄4丁目



第一 北区田幡2丁目



知多 東海市立商工センター

02 講習会 ▶

支 部	開催日	場 所	タイトル	内 容
知 多	6月28日	東海市立商工センター	交通安全講習会	東海署久保田交通課長による交通安全講習会を行った。



知多 東海市立商工センター

03 総 会 ▶

支 部	開催日	場 所
尾 東	6月17日	尾東トラック輸送サービスセンター(新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、一部理事のみで開催)



尾東 尾東トラック輸送サービスセンター

04 立哨活動 ▶

支 部	開催日	場 所	内 容
第 二	6月25日	昭和区(川名公園)	6月25日(ムジコの日)立哨活動



第二 昭和区(川名公園)

第25期 物流安全管理士講座 開講式

令和3年6月5日(土)、中部トラック総合研修センターにおいて「第25期 物流安全管理士講座」の開講式を行いました。本年度は、愛知県34名、県外より4名の方が受講されます。

10月24日(日)までの5ヵ月間にわたり、下記カリキュラム内容を学習し社内の安全管理の一翼を担う人材の育成を目指します。



牟田 専務



開講式風景

～ 第25期物流安全管理士講座 スケジュール ～

月 日	科 目	月 日	科 目
6月5日(土)	開講式・オリエンテーション	8月28日(土)	事故防止のための健康管理
	行政の動向 ～事業用自動車総合安全プラン2020 目標達成へのプロセス～		安全管理計画書の作成指導
	貨物自動車運送事業関係法令		物流の重要性の一環として、近未来の輸送方法の確立 ～ドローン飛行による物流ネットワーク～
6月12日(土)	労働災害防止のための教育手法	9月11日(土)	業務改善のための手法 改善の考え方・QCの手法を学ぶ
	安全な職場づくり	9月25日(土)	運行管理の重要性～安全は点呼から～
運送業における交通事故防止対策 ～事故事例から遵法運転による交通事故防止策を学ぶ～	高速道路における安全対策		
6月26日(土)	コミュニケーション能力向上のために必要な話し方の技法 ～部下や上司との基本的なコミュニケーション作り～	10月23日(土)	事例を含めた安全体制の取り組み
7月10日(土)	乗務員の労務管理における重要ポイント		物流リスクマネジメントーBCP(事業継続計画)ー ～自然災害等に備えた危機管理体制づくり～
7月24日(土)	運輸安全マネジメントの構築と運営	10月24日(日)	ヒューマンエラーと交通事故
			安全教育の事例発表
			安全計画の作り方 ～演習・まとめ及び発表～
			修了式

【受講者概要】

受講者 38名

【内 訳】

県内受講者 34名(会員34名)

県外受講者 4名(岐阜1名・三重2名・静岡1名)

『令和3年度第1回適正化事業フォローアップ研修会』並びに 『令和3年度第1回新規許可事業者研修会』を開催

愛知県貨物自動車運送適正化事業実施機関

令和3年6月23日（水）、中部トラック総合研修センターにおいて、適正化事業フォローアップ研修会並びに新規許可事業者研修会を開催し、21社21名（適正化事業フォローアップ研修会：15社15名、新規許可事業者研修会：5社5名、自主参加希望事業者：1社）が参加しました。

また、今回初めて「適正化事業フォローアップ研修会及び新規許可研修会」の様子をオンラインによるライブ配信する事で、共に学んでいただく機会として「運行管理に関する研修会」と題し、会員限定にてライブ配信を行いました。事前申込みには164事業者からあり、合計185事業者が参加いただきました。

第1部は、適正化事業実施機関より、点呼記録簿をはじめとする各種帳票類の作成・管理方法について、根拠法令の解説を交えて説明をしたほか、改善基準告示の内容における拘束時間と休息時間の適切な管理方法について解説しました。

第2部は、中部運輸局愛知運輸支局の担当官2名を講師に招き、輸送の安全確保について講説をいただきました。

〔愛知運輸支局 輸送・監査担当 鈴木輸送企画専門官〕

監査・行政処分の概要をはじめ、トラック運送事業者によく見受けられる法令違反項目のほか、貨物自動車運送事業法の改正内容について講説。



〔愛知運輸支局 落合保安担当〕

「点呼は安全運行の要。運転者を守る、会社を守る」と題し、点呼の重要性及び生きた点呼にするためのポイントについて講説。



* 適正化事業フォローアップ研修会とは…

令和3年1月から令和3年3月の巡回指導において指摘事項があった事業者を対象とし、コンプライアンスの更なる徹底を図るため、帳票類の管理方法並びに関係法令の詳細な解説・アドバイス等を行う研修会です。

* 新規許可事業者研修会とは…

令和3年1月から令和3年3月に運輸開始した新規許可事業者を対象とし、コンプライアンスの更なる徹底を図るため、帳票類の管理方法並びに関係法令の詳細な解説・アドバイス等を行う研修会です。

お使いの無線機は大丈夫ですか？

＜総務省東海総合通信局からのお知らせ＞



原則として、電波を発射するには無線局の免許又は登録が必要です。(無線局免許がない無線機の電源がオフ、またはマイクやアンテナが外されている状態でも、すぐに電波の発射が可能な状態に復元できる場合は、電波法違反になります。)

不法無線局(免許されません)

不法市民ラジオ(不法CB無線)



不法CB無線機

送受信機とアンテナが分離。ブースターを接続して1 kWを超える電力を送出する不法無線局がある。

【不法無線局による主な妨害事例】

- ・スピーカーやスマートフォン等家電製品の音声が混信。
- ・電子機器(OA機器等)が誤作動
- ・業務用無線が使用できなくなる。

不法パーソナル無線



パーソナル無線機

平成27年12月1日以降は新たな免許を取得できず、有効な免許局は令和3年5月1日現在で全国100局未満、同年12月下旬には全て失効します。

【不法無線局による主な妨害事例】
・携帯電話が使用できない。

外国規格のトランシーバー(FRS、GMRS等)



インターネット通販サイト等で販売されているが、国内規格の無線機(簡易無線局用無線機、特定小電力トランシーバー等)に比べて、安価(数千円程度)であり、「通話距離が長い、チャンネル数が多くて便利」と宣伝されている。防災行政用無線や放送事業用無線等の重要無線通信に妨害を与える。

- ・技適マークの表示なし。
- ・海外の見慣れないメーカー製が多い。

会社のダンプ、トラックにアマチュア無線機を設置している方へ

【アマチュア無線はルールを守って正しく使いましょう】

・仕事に使っては、いけません。

公共事業や復興事業であっても、営利活動のためにアマチュア無線を使用することはできません。(業務用通信を行う場合は、簡易無線等を使用しましょう。)

・コールサインは、必ず言いましょう。

不法局と誤解されないために、10分に1回はコールサインを送信しましょう。

・免許された内容で、運用しましょう。

・周波数の使用区別を守りましょう。

<https://www.soumu.go.jp/soutsu/tokai/denpa/siyoukubetu/index.html> (総務省ホームページへ)

・総務省では、不法電波を監視しています。

お問い合わせ先：総務省東海総合通信局 電波監理部監視課

TEL:052-971-9472

<http://www.soumu.go.jp/soutsu/tokai/>

【業務課からのお知らせ】

・愛知県内事故状況(2021年6月30日現在)

	【6月】			【年計】		
	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
発生数	1,881	11	2,193	11,578	51	13,653
前年比	-132	3	-204	-413	-25	-614
増減率(%)	-6.6	37.5	-8.5	-3.4	-32.9	-4.3

支部地域別死者数

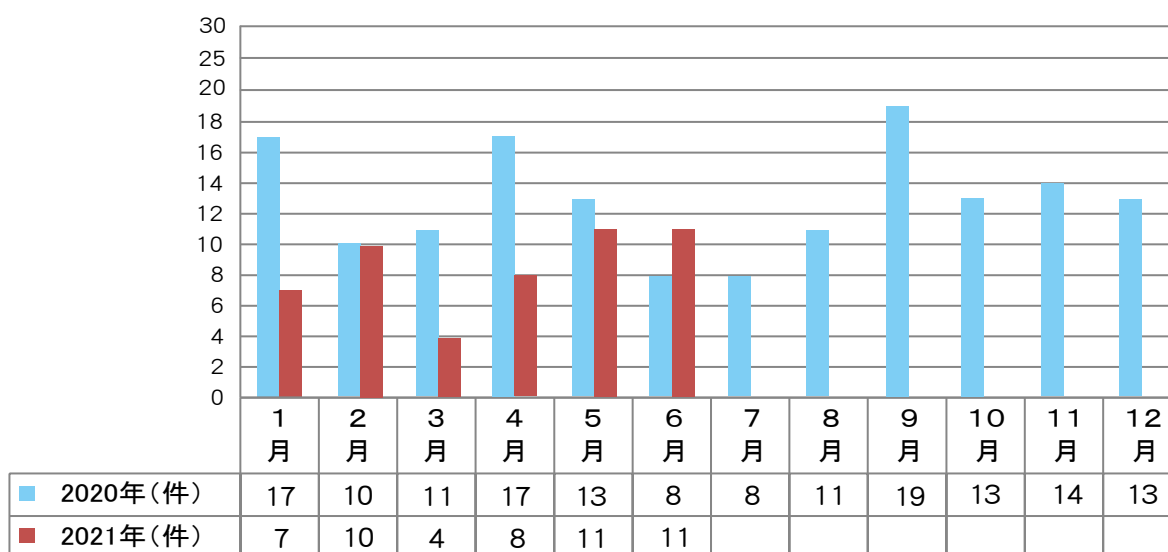
	【6月】									
	第一	第二	第三	第四	尾東	尾西	知多	西三	東三	高速
年計	1	2	1	4	3	10	7	11	10	2
前年比	-7	-2	-2	1	-4	-3	-3	-8	2	1
支部月計	0	1	0	1	1	3	1	3	1	0

愛知県内事業用貨物自動車死亡事故発生数

	【6月】		【年計】	
	件数	死者数	件数	死者数
事業用	2	2	6	6
会員※	0	0	0	0
第一原因※	0	0	0	0

※事業用の内数。第一原因数は自己調査の進捗により、変更になる場合があります。

・2021年愛知県内交通事故死者数(昨年対比)



～助成金を申請する際の注意点～

- ・利用する助成事業の要綱や条件等を、愛ト協 HP の助成事業専用サイトで良く確認して下さい。
- ・昨年度の申請書類は使用不可。助成事業専用サイトで本年度の申請書類一式をダウンロードし作成すること。
- ・用紙は A 4 サイズに統一する。
- ・申請書表紙に代表社印を 2 カ所（右上の代表者名と捨て印）押印する。

グリーン経営認証取得助成の受付期限について

表記助成事業は、エコモ財団による審査日程により助成金申請受付期間が【上期】【下期】に区分けされております。

エコモ財団による審査が 8 月 31 日以前

・・・【上期】（令和 3 年 5 月 7 日～令和 3 年 8 月 31 日）

エコモ財団による審査が 9 月 1 日以降

・・・【下期】（令和 3 年 9 月 1 日～令和 4 年 2 月 15 日）

申請期間外の受付は出来ませんのでご注意ください。

「標準的な運賃」の届け出について

令和 2 年 4 月に国土交通省より告示された標準的な運賃は、令和 6 年度から時間外労働（年間 960 時間）の上限規制が適用されること等を踏まえ、運転者の労働条件を改善し、トラック運送業が今後も引き続き安定的な輸送サービスを提供していくために設けられたものです。

会員各位におかれましては本趣旨をご理解いただき、積極的に「運賃及び料金の設定（変更）届」をご提出いただいた上で、是非運賃交渉にご活用下さい。また現在全日本トラック協会の HP において運賃料金適用方等の解説をした YouTube 動画や、運賃計算に必要となる原価計算が出来る計算シートが公開されておりますので、こちらも有効に活用して下さい。

愛知県トラック協会特設サイト

<https://ssl.aitokyo.jp/standard-fare/>

<https://ssl.aitokyo.jp/member/download/>

全日本トラック協会特設サイト

https://www.jta.or.jp/rodotaisaku/hatarakikata/kaisei_jigyoho_202008.html

軽油価格調査

(愛ト協調べ)

6 月 末 調 査

単 純 集 計

(単位：円)

購入形態	ス タ ン ド			ロ ー リ ー			カ ー ド			合 計		
	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低
価 格	119.00	108.10	100.80	115.00	99.20	96.50	132.00	110.50	100.80	132.00	104.30	96.50

月 間 購 入 量 別 集 計

月間購入量	ス タ ン ド			ロ ー リ ー			カ ー ド			合 計		
	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低
30kℓ未満	119.00	111.80	101.00	99.10	97.90	96.70	132.00	111.20	100.80	132.00	109.30	96.70
30～50kℓ未満	108.00	104.00	100.80	99.00	97.90	96.90	—	—	—	108.00	101.40	96.90
50～100kℓ未満	110.80	110.80	110.80	115.00	100.00	96.50	110.00	109.90	109.70	115.00	102.20	96.50
100kℓ以上	107.00	107.00	107.00	101.30	98.70	96.90	110.10	109.30	108.80	110.10	102.70	96.90

支 払 期 限 別 集 計

支払期限	ス タ ン ド			ロ ー リ ー			カ ー ド			合 計		
	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低
30日未満	119.00	112.30	104.50	115.00	101.30	96.90	132.00	124.00	116.00	132.00	109.00	96.90
30～60日未満	108.00	103.90	100.80	101.30	98.60	96.50	110.20	108.30	100.80	110.20	102.80	96.50
60日以上	—	—	—	98.70	97.50	96.60	103.80	103.80	103.80	103.80	99.10	96.60

※上記価格のうちには、購入先から未請求のため、調査時点で判明している価格をご回答頂いたものを含みます。
なお消費税は含まれておりません。

軽油価格推移表

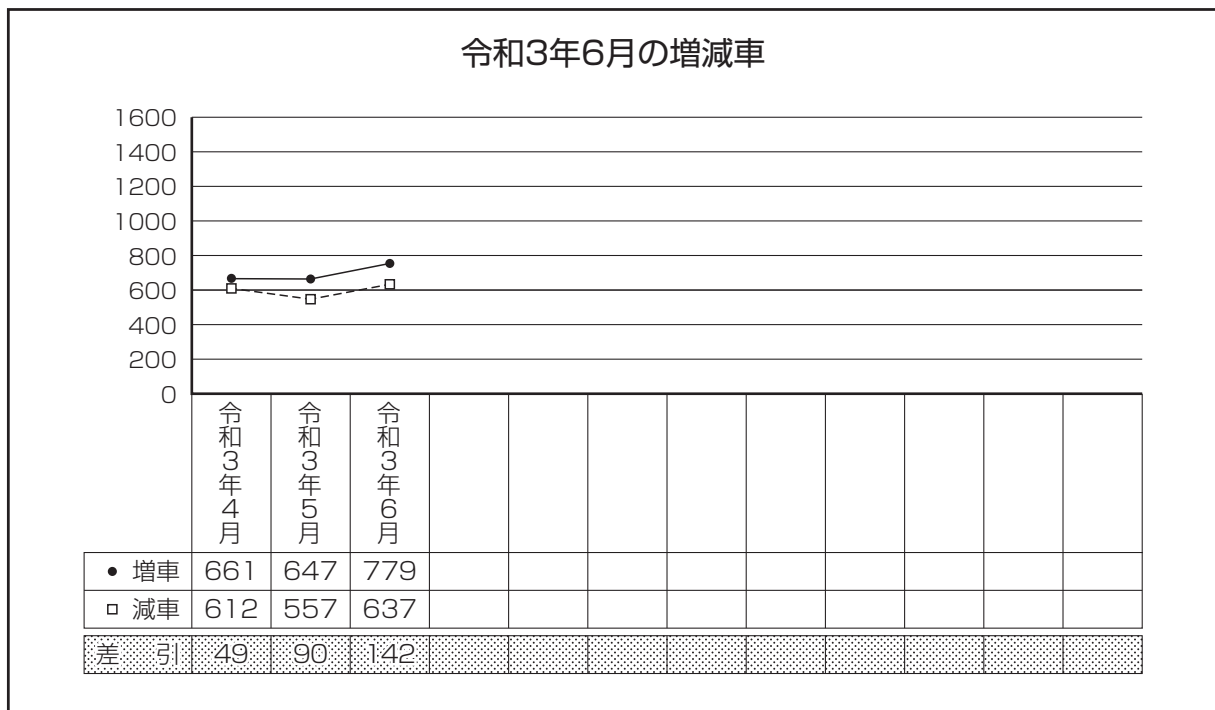
(単位：円)

購入形態 月 別	ス タ ン ド			ロ ー リ ー			カ ー ド		
	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低
令和2年 6月	95.00	83.50	70.40	85.00	72.40	65.30	99.00	85.10	71.40
7月	100.00	88.20	76.60	89.00	76.60	69.30	107.00	86.40	77.90
8月	101.50	90.20	81.40	92.00	79.90	74.80	110.00	92.80	83.90
9月	104.00	92.20	81.00	92.00	80.20	77.10	113.50	92.30	82.70
10月	104.00	89.20	80.00	92.00	79.50	76.90	113.50	92.90	81.20
11月	102.00	89.30	79.00	92.00	78.30	75.30	112.50	90.10	80.10
12月	105.00	90.60	81.00	84.20	80.90	77.30	111.50	92.10	80.20
令和3年 1月	109.00	94.60	84.00	100.00	85.10	81.10	115.50	96.20	82.40
2月	110.50	98.80	90.10	103.00	88.50	82.70	118.50	98.60	87.10
3月	116.50	103.80	93.00	109.00	93.70	85.70	122.50	102.80	91.00
4月	116.00	105.90	96.50	109.00	95.10	91.20	129.50	112.40	101.10
5月	117.50	106.60	98.00	111.00	96.10	92.70	126.80	107.70	98.80
6月	119.00	108.10	100.80	115.00	99.20	96.50	132.00	110.50	100.80

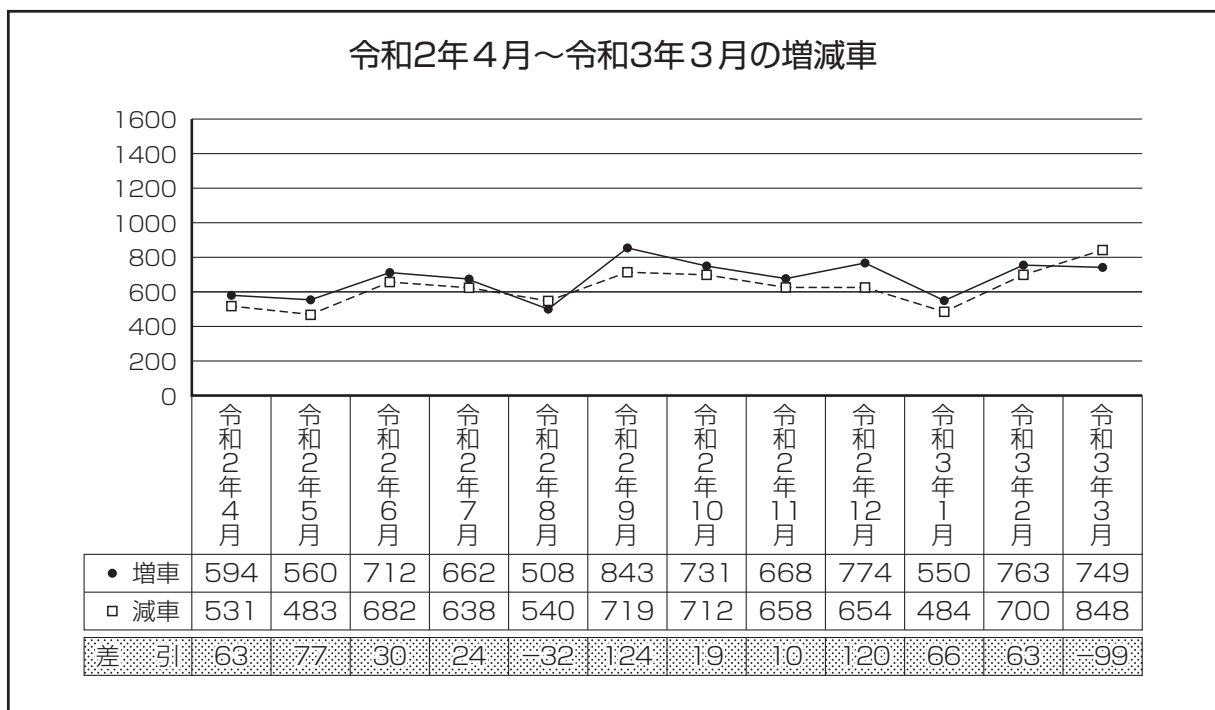
※こちらの情報はあくまで暫定値のため、正確な情報はWEBにてご確認ください。

一般貨物自動車が増減車動向について

資料提供：愛知運輸支局



令和3年度増減車（6月）	
増 車	2,087両
減 車	1,806両
差 引	281両



令和2年度増減車（3月）	
増 車	8,114両
減 車	7,649両
差 引	465両

支部行事

7
月

名古屋第一支部

- (4日) 交通安全サイン版啓発活動(千種区)
- (7日) 七夕交通安全祈願イベント(中区)
- (12日) 上野幼稚園交通安全教室(千種区)
高齢者交通安全啓発活動(中区)
- (14日) トラックパレード(西区)
- (16日) 交通安全サイン版啓発活動(西区)
- (19日) 星ヶ丘交差点横断幕・サイン版啓発活動(千種区)
- (20日) 101匹コノハけいぶ交通安全サイン版活動(北区)

名古屋第二支部

- (12日) 交通安全啓発活動(瑞穂区)

名古屋第三支部

- (14日) 役員会

名古屋第四支部

- (13日) 中村区街頭活動 Hot・ほっとキャンペーン
- (15日) 交通安全事故防止大会

尾東支部

- (12日) 青年部会 定例会
- (15日) 小牧部会 一斉大監視活動
- (18日) 小牧部会 プロ・ドライバー交通安全総決起大会

尾西支部

- (9日) 支部役員会
- (10日) 青年部定例会
- (16日) 第一班役員会・定例会

知多支部

- (28日) 支部理事会

西三支部

- (11日) 安城部会 夏期健康診断(午前)
- (13日) 碧南部会 交通安全パレード
- (14日) 安城部会 交通安全立哨活動
- (16日) 刈谷部会 役員会
- (20日) 安城部会 役員会
- (21日) 岡崎部会 幹事会・優良運転者表彰式
豊田部会 役員会・定例会・研修会
- (26日) 西尾部会 役員会
- (24日) 安城部会 夏期健康診断(午後)
- (27日) 碧南部会 役員会

東三支部

- (8日) 支部役員会
- (10日) 新城南北設楽陸運協会 定例会
- (13日) 設楽地区 交通安全パレード
青果部会 役員会
- (15日) オンラインセミナー
- (17日) 田原陸運協会 定例会
- (20日) 蒲郡陸運協会 定例会
- (21日) 豊橋陸運協会 定例会

委 員 会
部 会

6 月中の活動状況

海上コンテナ部会（山本部会長）

○実務委員三役、NUTS委員会との打合せ
（服部実務委員長）

月 日：令和3年6月1日（火）

場 所：NUCT 会議室

内 容：パッシブタグの進捗、チケットレス
化に向けた取組みについて

○全日本トラック協会海上コンテナ部会
正副部会長会議（山本部会長）

月 日：令和3年6月30日（水）

場 所：ザ・プリンスさくらタワー東京

内 容：「標準的な運賃」における特殊車両の
割増率の設定に向けた調査について

○新規入会ヒアリング（山本部会長）

月 日：令和3年6月22日（火）

場 所：愛知県トラック会館 3階会議室

内 容：入会審査等

☆**ご注意下さい**☆

不正軽油は使用しないで下さい！

青年部会 6月会議・委員会開催状況

■ 第3回総務・事業合同委員会（6月9日）

- ・通常総会について ・会員名簿について ・総務委員会業務引き継ぎ事項の確認
- ・現体制最後の締め ・コロナワクチン接種についての考え方 など

■ 第3回 研修委員会（6月10日）

- ・7月28日研修「将来の労務トラブルに備えて」～労務管理の現状と傾向～について
- ・新体制の研修委員会について ・現体制最後の締め など

■ 第24回 通常総会（6月11日）

[会員総数150名のうち、出席者数 22名／議決権行使書提出数 85名で有効成立]

- ・令和2年度事業活動報告 ・令和2年度収支決算報告 ・監査報告
- ・令和3年度事業計画案 ・令和3年度収支予算案 ・役員の改選

[※通常総会終了後]

- ・細江部会長より、株式会社マイシン代表取締役社長 辻氏へ卒業証書の授与
(令和2年3月、3年3月付正会員卒業生計26名の代表として)
- ・愛知県トラック協会 金子役員待遇(現・常務理事)より、「標準的な運賃の届出について」説明

■ 第3回 三役会（6月16日）

- ・第3回理事会について など

■ 第3回 理事会（6月16日）

- ・会員名簿について
- ・7月28日研修「将来の労務トラブルに備えて」～労務管理の現状と傾向～について など

■ 第2回中部ブロック協議会代表者会議（6月23日）

- ・令和3年度全ト協青年部会年間行事予定
- ・令和3年度全ト協青年部会中部ブロック大会について など

● 8月の活動予定

- | | |
|--------|-------------------|
| 10日(火) | 第5回事業委員会 |
| 12日(木) | 第5回研修委員会 |
| 日付未定 | 第2回企画委員会 |
| 18日(水) | 第5回三役会／第5回理事会 |
| 24日(火) | 第2回中部ブロック協議会代表者会議 |

青年部会 会員募集中!



○ 青年部会とは？

愛知県トラック協会の会員事業者で、20歳～50歳以下の経営者、もしくはこれに準ずる方で構成されており、研修セミナーや各イベントを部会員自ら企画・実行することにより、自己研鑽を行っています。また、部会員相互の情報交換、交流等を密に行うことにより、青年部会ならではのネットワークを形成し事業に役立てています。

【問合わせ先】 愛知県トラック協会青年部会事務局

〒467-8555 名古屋市瑞穂区新開町12-6

《TEL》052-825-5000 《Eメール》 ata-seinen@aitokyo.jp

愛知県トラック協会 女性部会のご案内

【女性部会目的】

本会は女性経営者及びそれに準ずる者等が結集し、交流の輪を広げ、研鑽を重ねて資質の向上を図りながら協会活動に積極的に参画し、業界の社会的地位を高めることに寄与することを目的とする。

(会則第2条)

【部会員数】 37社38名(令和3年6月現在)

【代表者】 部会長 竹市 五倫(稲沢運輸株式会社 代表取締役)

【会費】 年会費 12,000円

愛ト協女性部会では、各種セミナー、交流会、交通安全祈願、各種会議(総会・役員会)などを開催。

また、全日本トラック協会女性部会中部ブロック協議会(愛知県、静岡県、福井県、三重県)を設立し、

他県女性組織との交流を深めるため、年1回ブロック研修会を開催しております。

女性部会では、ご入会していただける方を

随時募集しています!

ご興味のある方は是非ご連絡下さい!



【問合わせ先】 愛知県トラック協会女性部会事務局

〒467-8555 名古屋市瑞穂区新開町 12-6

《TEL》052-825-5000 《Eメール》 ata-female@aitokyo.jp

陸 災 防

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 愛知県支部

第42回 愛知県フォークリフト運転競技大会を開催

令和3年6月27日(日)、中部トラック総合研修センターに於いて12社33名の選手の参加によるフォークリフト運転競技大会を開催しました。昨年は、新型コロナウイルスの感染拡大により開催できませんでしたが、本年は感染予防のため来場者を制限しての開催となりました。

優勝した福岡選手は、10月に開催される『第36回 全国フォークリフト運転競技大会』へ愛知県代表として出場頂きます。

また女性部門には、川田美紀選手(カリッソー(株)安城南営業所)が出場頂きます。



左から 嵯峨選手、矢田選手、福岡選手、中村選手、渡邊選手

成 績

優 勝	福岡和幸 選手	カリッソー(株) 東刈谷営業所
準優勝	矢田俊明 選手	ダイセイ倉庫運輸(株)
第3位	中村達哉 選手	日本通運(株) 名古屋フォワーディング支店国内航空貨物部
第4位	嵯峨啓太 選手	大興運輸(株)
第5位	渡邊和臣 選手	カリッソー(株) 西尾営業所



熱中症 を防ごう!

作業者が取り組むべき事項

1 日々の健康管理

- 熱中症の予防のためには、日々の健康管理が重要です。次の事項に留意し、健康管理に努めましょう。



- 夜更かしを避け、睡眠時間を十分に確保しましょう。

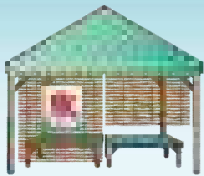


- 朝食は必ずとるようにしましょう。
- 水分及び塩分の補給にもなります。



- 飲酒は適量にし、脱水を防ぐため、就寝前や起床後に少なくともコップ1杯程度の水分をとりましょう。

2 適切な休憩



- 仕事に集中するあまり「終わるまで…」、「一段落つくまで…」と、つい無理をしてしまいがちです。例え作業途中であっても休憩時には作業を中断し、確実に休憩を取りましょう。
- 管理者から休憩を指示された場合には、**自分の判断で作業を続けず、指示に従いましょう。**

3 水分及び塩分の摂取



- 熱中症の予防のためには、**あらかじめ水分、塩分を摂っておくことが重要です。**喉が渴いてから摂っていては手遅れになる場合があります。
- 1日の作業開始前や休息時等、作業に取りかかる前には、例え喉が渴いている自覚がなくても十分に水分、塩分を補給するようにしましょう。

4 異常を感じたらすぐに申し出る



- 体調の悪さを感じても「少し休めば大丈夫」と、つい無理をした結果、重篤な症状となったケースが非常に多くあります。
- **兆候を感じたらまずは管理者に申し出る**ようにし、自分で判断することは避けるようにしましょう。

求人情報検索サイト Entry Pocket 物流業界への就職を迷っている求職者の方々に対して、業界団体であるトラック協会が管理運営する求人サイトという「安心感・信頼感」を前面に押し出し、必要な時に随時求人募集できる体制を整えます。

<https://aitokyo-job.jp/>



① 求人の掲載・募集（アカウントだけ取得もOK）



・大手求人サイト「マイナビ」と提携した無料求人ページに求人原稿を掲載し募集いただけます。原稿はフォーマットに沿って入力するだけで、簡単に作成できます。アカウント設定等の掲載準備は愛ト協にて行いますが、実際の求人原稿の記入や修正、取下は（原則として）事業者様にて行う必要があります。

② 応募者管理支援



・応募～採用までの応募者の動きを管理することができます。
・メール送信やステータス管理・メモ機能などで採用管理業務を支援します。

<注意> 愛ト協は各社の求人応募者への対応代行は法的にできません。
応募者対応は事業者様にてお願いします。

③ 効果測定



・レポートを自動作成し、応募や閲覧数など多角的に出稿状況を分析できます。
・応募者の個人情報は応募を受付した参画事業者のみが閲覧可能となっており、協会側でも確認できませんのでプライバシー対策も万全です。

<注意> 愛ト協でサイト全体の閲覧数等を確認することはできますが、本事業の品質向上が目的であり、各社の個別情報は一切確認できない仕組みです。

掲載ご希望の事業者様は愛ト協ホームページ

（https://ssl.aitokyo.jp/truckaichi_form/）よりお申込み下さい。

お問合せ先

愛知県トラック協会 企画広報部 企画広報課 TEL：052-825-5000 FAX：052-825-5077

※ 連絡や会社・求人情報提供等は基本メールで行います。メールアドレスは必ずご記入ください。

夏期の

第51回

交差点事故ゼロ キャンペーン

—右左折時の危険予測—

2021年7月1日(木) ▶▶▶ 2021年9月30日(木)



2020年度交通事故防止作品コンクール
【児童画部門】『止まってくれてありがとう』
有限会社伊藤運送 原口 愛麻さん

交差点は **スピード**を落として黄色は必ず止まりましょう。
存在する**危険**をイメージしましょう。
横断歩道前は**一時停止**または徐行をしましょう。

中部交通共済協同組合

お問い合わせ・お申し込みは、下記までお気軽にお電話ください。

中部交通共済協同組合

詳細は、
ホームページへ

中交協



スマホにも
対応しています!

www.chukokyo.jp

名古屋第一事務所 TEL(052)715-5101 名古屋第二事務所 TEL(052)715-5102 豊橋事務所 TEL(0532)57-5188

名古屋第三事務所 TEL(052)715-5103 名古屋第四事務所 TEL(052)715-5104 〒440-0886 豊橋市東小田原町48番

〒460-0026 名古屋市中区伊勢山二丁目5番21号

セントラルレジデンス 202号

トラックあいち 第544号 編集発行人 / 寺岡 洋一

名古屋市瑞穂区新開町12番6号 (TEL 052-871-1921) 一般社団法人愛知県トラック協会



1900694