

トラック あいち

第548号

2021 (令和3) ・ 11



「スピードダウン! ゆっくり走ろう! 運動」実施中!!



一般社団法人

愛知県トラック協会

<https://ssl.aitokyo.jp>

今回の会員限定コンテンツ閲覧のユーザー名とパスワードは

ユーザー名／

パスワード／

※有効期限：令和3年12月28日

※詳細は当協会ホームページをご覧ください。

◆ 第3回 理事会 第6回 常任理事会 …… 1	◆ 経営革新セミナー ～コロナ後の世界と日本～ …… 26
◆ 新入会員 …… 3	◆ 出張講習を実施しました …… 27
◆ 会員事業者名称等変更 …… 4	◆ 業務課からのお知らせ …… 28
◆ 令和3年度 第25期 物流安全管理士講座 修了式 …… 5	◆ 軽油価格調査 …… 30
◆ 支部だより …… 6	◆ 一般貨物自動車の 増減車動向について …… 31
◆ オンライン配信 令和3年度 第3回 適正化事業フォローアップ研修会 新規許可事業者研修会 …… 8	◆ 支部行事 …… 32
◆ 高さ制限を超える車両の 通行は法令違反です …… 9	◆ 委員会・部会活動状況 …… 33
◆ 雪道での立ち往生に注意！ …… 10 大型車の冬用タイヤとチェーンについて	◆ 青年部会 …… 34 10月会議・委員会開催状況
◆ タイヤ交換後の大型車の 車輪脱落事故に注意！ …… 14	◆ 女性部会 …… 35
◆ 第61回「正しい運転 ・明るい輸送運動」の実施 …… 21	◆ 愛貨協連 …… 36 交通安全用のぼり・ETCロールペーパー
◆ 愛知県警察からのお知らせ 暴力団離脱者受入企業募集 …… 25	◆ 陸 災 防 …… 38 STOP! 転倒災害
	◆ 国道23号通行ルール …… 40

第 3 回 理 事 会

第 6 回 常 任 理 事 会

令和 3 年 10 月 5 日（火）10 時 30 分から愛知県トラック会館 5 階ホールで開催

（審 議 事 項）

1. 総務委員会からの答申について

(1) 近代化基金運営専門委員会からの答申について

財務室交付金担当兼経理担当 杉本課長より資料（総審議 1）に基づき説明した。

1. 第 50 回近代化基金の申込について

9 月 — 2 件 27,380 千円 —

2. 第 11 回ポスト新長期規制適合車導入に係る近代化基金融資申込について

9 月 — 5 件 71,710 千円 —

議長は議場に諮り原案通り承認された。

2. 入退会の承認について

総務部 寄田次長より資料(審議 2)に基づき説明した。

（概 要）

入会 6 社 / 退会 5 社

令和 3 年 10 月 5 日時点 会員数 2,678 社

議長は議場に諮り原案通り承認された。

(報 告 事 項)

1. 令和3年度上期交付金遂行状況報告について

財務室 杉本課長より、資料(報告1)に基づき、報告した。

2. 「標準的な運賃」の届け出状況について

業務部業務課 鈴木課長より、資料(報告2)に基づき、報告した。

3. 助成事業の進捗状況について

業務部業務課 鈴木課長より、資料(報告3)に基づき、報告した。

4. 交通事故情勢について

業務部業務課 鈴木課長より、資料(報告4)に基づき、報告した。

【県内事故】(令和3年9月)

集 計 数	月 計			年 計		
種 別	件 数	負 傷 者 数	死 者 数	件 数	負 傷 者 数	死 者 数
発 生 率	1,776	2,100	8	17,204	20,400	76
前 年 比	-264	-335	-11	-644	-872	-38

【事業用トラック】(令和3年9月)

	件 数 (月)	死者数(月)	件 数 (年)	死者数(年)
事 業 用	2	2	11	11
会 員	0	0	0	0
第一原因	0	0	0	0

5. 地質調査の実施について

財務室 杉本課長より、資料(報告5)に基づき、報告した。

議長は本日の審議・報告事項が終了したことを確認し、閉会を告げた。

新 入 会 員

支部	名 称	所 在 地	代 表 者	車 両 数			電 話
				大	中	小	
尾西	(株) CSwork	〒490-1104 あま市西今宿狐海道一84番地5 (連) 〒490-1113 あま市中萱津足川51	世古 祐司	0	23	0	(052) 446-2487 FAX 446-5487
西三	(株) ラミックス	〒243-0021 神奈川県厚木市岡田3134 マイビル3F (連) 〒444-1303 高浜市小池町2-8-8	市川 一紀	0	5	0	(0566) 91-7311 FAX 91-7544
西三	(株) ジュークエクスプレス	〒444-2149 岡崎市細川町字長原110番地58 (連) 〒444-2149 岡崎市細川町字長原107番地26	大平 寛	1	3	1	(0564) 83-6810 FAX 83-6811
西三	丸伊運輸 (株)	〒134-0083 東京都江戸川区中葛西6-10-7 江戸川ビル2F (連) 〒447-0908 岡崎市橋目町竹之内55-1	青木 数磨	19	3	0	(0564) 73-0178 FAX 73-0178
西三	フレッシュロジシステム (株)	〒649-7121 和歌山県伊都郡かつらぎ町ノ町2545-1 (連) 〒444-0325 西尾市楠村町明神左右17-2	虎谷 勝之	4	2	1	(0563) 65-6087 FAX 65-6088
東三	日翔物流 (株) 豊橋営業所	〒811-2124 福岡県糟屋郡宇美町若草3-2630 (連) 〒441-8065 豊橋市中浜町219-29	白石 知久	4	0	1	(0532) 46-0071 FAX 46-0072

退 会 会 員

支部	名 称	所 在 地
第一	(株) 松久総合	岐阜県加茂郡
第一	(株) 山西流通	名古屋市中区
第二	サカエ運輸 (株)	名古屋市中川区
第三	日通名港運輸 (株)	名古屋市港区
第四	(株) 北東運輸	名古屋市中川区

会員事業者名称等変更

受 付	変 更 内 容	支 部	新	旧
2021/9/8	代表者	第二	株式会社引越社	
			井ノ口 晃平	角田 淑子
2021/9/8	事業者住所 連絡先住所	第三	名海運輸作業株式会社	
			名古屋市港区入船2-4-6 名港ビルディング3階	名古屋市港区西倉町1-5-4
			455-0032	455-0034
			名古屋市港区入船2-4-6 名港ビルディング3階	名古屋市港区西倉町1-5-4
2021/9/8	事業者住所 連絡先住所 電話番号 FAX番号	知多	三栄運送有限会社	
			半田市州の崎町2-196	知多郡南知多町豊浜字大田面6-1
			470-2207	470-3412
			知多郡阿久比町陽なたの丘1-39	知多郡南知多町豊浜字大田面6-1
			080-3669-0838	0569-65-0634
			0569-58-1001	0569-65-2655
2021/9/8	事業者住所 連絡先住所	知多	株式会社ホクトラ名古屋	
			知多市北浜町16番9	知多市八幡新町3-6-5 サンライトハイツ205号
			478-0046	478-0052
			知多市北浜町16番9	知多市八幡新町3-6-5 サンライトハイツ205号
2021/9/8	代表者 事業者住所 連絡先住所 電話番号 FAX番号	知多	丸杉株式会社	
			木村 佳正	杉本 久二夫
			西尾市米津町桜道29-1	半田市本町2-6-7
			445-0802	475-0871
			西尾市米津町桜道29-1	半田市本町2-6-7
			0563-54-4261	0569-22-8657
			0563-54-4261	0569-22-8694
2021/9/8	連絡先住所 電話番号 FAX番号	尾東	株式会社バスコ・エクスプレス	
			484-0888	501-6311
			犬山市大字羽黒新田字不二見坂1-5	岐阜県羽島市上中町長間字東外2932番地
			0568-69-0331	058-200-2775
			0568-69-0527	058-391-8503
2021/9/22	連絡先住所 電話番号	尾東	名和運輸株式会社	
			485-0016	485-0016
			小牧市大字間々原新田字今池60番地	小牧市大字間々原新田字上芳池1-8-7
			0568-73-4189	0568-73-3570
2021/9/14	事業者住所 連絡先住所 電話番号 FAX番号	尾西	株式会社永和サービス	
			小牧市中央三丁目96番地	小牧市小牧原新田1836-1 アレイⅡ303
			485-0029	485-0012
			小牧市中央三丁目96番地	小牧市小牧原新田1836-1 アレイⅡ303
			0568-54-5308	0568-65-7688
			0568-54-5368	0568-65-7688
2021/9/14	代表者	尾西	株式会社柴田自動車	
			柴田 信吾	柴田 昭信
2021/9/22	電話番号 FAX番号	尾西	有限会社アイアップ	
			0567-69-8282	0567-40-9020
			0567-69-8283	0567-40-9022
2021/9/24	代表者	尾西	新井運送有限会社	
			鈴木 隆志	新井 秀吉
2021/9/27	支部	尾西	有限会社光洋企業	
			尾西支部	尾東支部
2021/9/8	代表者	西三	石部運輸倉庫株式会社	
			武田 健吾	阿部 秀人
2021/9/8	事業者住所 連絡先住所	西三	流星ライン株式会社	
			安城市榎前町松原9-1	安城市明治本町11-5 センシア安城駅前1302
			444-1214	446-0062
			安城市榎前町松原9-1	安城市明治本町11-5 センシア安城駅前1302
2021/9/8	代表者	西三	株式会社真誠産業	
			生駒 誠司	生駒 正弘
2021/9/27	代表者	西三	YK物流株式会社	
			吉橋 貢	平野 桂子
2021/9/27	連絡先住所	西三	ふじ通商株式会社	
			444-2114	444-2114
			岡崎市堂前町1-6-21	岡崎市堂前町2-5-20
2021/9/29	代表者	西三	日東通商株式会社	
			永濱 康平	羽根 千里
2021/9/14	代表者 連絡先住所 電話番号 FAX番号	東三	株式会社エスディー物流	
			横田 健	横田 良典
			440-0038	441-8124
			豊橋市平川本町二丁目3番地8(1A) 磯部宅 内	豊橋市野依町字西物草12番地
			0532-63-3199	0532-63-8888
			0532-63-3199	0532-25-6831

令和3年度 第25期 物流安全管理士講座 修了式

令和3年10月24日（日）、中部トラック総合研修センターにおいて本年6月から5か月間（全10回）に亘り開講された物流安全管理士講座の修了式を行い37名の「物流安全管理士」が誕生しました。

本講座では、運行管理業務に必要な法令知識や他社の業務改善や安全管理に対する取組事例等を学び、また受講者各自がそれぞれ安全目標計画を作成し、最終日にはその発表を行いました。



修了証書授与



牟田専務理事挨拶



支部だより

01 行事

支部	開催日	場所	内容
知多	10月7日	緑区大高緑地公園	交通安全総決起大会
東三	10月2日	豊橋警察署管内	交通安全パレード



知多 緑区大高緑地公園



東三 豊橋警察署管内

02 立哨活動

支部	開催日	場所	内容
第一	9月22日	北区浪打町	北区死亡事故ゼロ1000日達成継続キャンペーンを実施。式典後トラックパレード及び反射材等の啓発品を配布した。
	9月24日	西区白菊橋東交差点	秋の交通安全運動サイン板啓発キャンペーンを実施し、ドライバーへはサイン板や横断幕にて交通安全を呼びかけ、歩行者には、自転車に着用できる反射材を配布した。
	9月24日	千種区覚王山通	秋の交通安全運動 一斉大監視出発式及びドライバーに対しサイン板啓発活動を実施した。



第一 北区浪打町



第一 西区白菊橋東交差点



第一 千種区覚王山通

03 講習会

支 部	開催日	場 所	「テ ー マ」 内 容
第 三	10月19日	名鉄グランドホテル	「許すチカラ／輝く女性が日本を救う」 名古屋第三支部・第四支部合同開催。講師に金子恵美氏を迎え講演を行った。
尾 西	10月13日	稲沢商工会議所	「23年間のうつ病を克服した私」 講師に理学療法士 伊坪氏を迎え、うつ病対策の講演を行った。



第三 名鉄グランドホテル



尾西 稲沢商工会議所

04 安全教室

支 部	開催日	場 所	内 容
第 三	10月14日	名古屋市立中川小学校	交通安全教室
尾 東	10月29日	小牧市立一色小学校	交通安全教室
知 多	10月 1 日	滝ノ水小学校	交通安全教室
	10月18日	三ツ池小学校	交通安全教室



第三 名古屋市立中川小学校



尾東 小牧市立一色小学校



知多 滝ノ水小学校



知多 三ツ池小学校



オンライン配信

令和3年度 第3回 適正化事業フォローアップ研修会 新規許可事業者研修会

これまで新規許可事業者や巡回指導時の評価を基に、対象事業者のみに上記研修会を行っていましたが、令和3年度より対象以外の会員の皆様にも研修会の様子ご試聴いただけるようにオンライン配信を開始しました。

※今回の配信内容は令和3年9月14日(火)配信の「運行管理に関する研修会」と同内容になります。

日時 令和3年 **12月8日** (水) 13:30 – 16:00

視聴方法 申込み時メールアドレスへ配信前日迄にURLをご案内いたします。

第1部

13:30 – 14:50

「業務管理及び関係帳票類の作成について」

講師：愛知県貨物自動車運送適正化事業実施機関 指導員

第2部

15:00 – 16:00

「中部運輸局管内における行政の取り組み及び
監査方針や処分事例等について」

講師：中部運輸局愛知運輸支局 輸送・監査担当専門官・保安担当

ご視聴をご希望の方は下記よりお申込みください。

愛ト協HP <https://ssl.aitokyo.jp/>

研修会・配信に関するお問い合わせ先

愛知県トラック協会 適正化事業部適正化事業課



セミナーの開催

☎ 0561-76-2242

高さ制限を超える
車両の通行は法令違反です。



積み荷の高さ 知ってますか？

橋けた・橋けた防護工への衝突事故にご注意ください。

東海旅客鉄道株式会社

公益社団法人 全日本トラック協会

一般社団法人 東京都トラック協会／一般社団法人 神奈川県トラック協会／一般社団法人 山梨県トラック協会／公益社団法人 長野県トラック協会／一般社団法人 岐阜県トラック協会
一般社団法人 静岡県トラック協会／一般社団法人 愛知県トラック協会／一般社団法人 三重県トラック協会／一般社団法人 滋賀県トラック協会／一般社団法人 京都府トラック協会／一般社団法人 大阪府トラック協会
一般社団法人 全国建設業協会
一般社団法人 東京建設業協会／一般社団法人 神奈川建設業協会／一般社団法人 山梨県建設業協会／一般社団法人 長野県建設業協会／一般社団法人 岐阜県建設業協会／一般社団法人 静岡県建設業協会
一般社団法人 愛知県建設業協会／一般社団法人 三重県建設業協会／一般社団法人 滋賀県建設業協会／一般社団法人 京都府建設業協会／一般社団法人 大阪建設業協会
一般社団法人 全国レンタカー協会
一般社団法人 東京都レンタカー協会／一般社団法人 神奈川県レンタカー協会／山梨県レンタカー協会／長野県レンタカー協会／岐阜県レンタカー協会／静岡県レンタカー協会／一般社団法人 愛知県レンタカー協会
三重県レンタカー協会／滋賀県レンタカー協会／一般社団法人 京都府レンタカー協会／一般社団法人 大阪府レンタカー協会
一般社団法人 日本自動車連盟 関東本部／一般社団法人 日本自動車連盟 中部本部／一般社団法人 日本自動車連盟 関西本部
協力…警視庁／神奈川県警察本部／山梨県警察本部／長野県警察本部／岐阜県警察本部／静岡県警察本部／愛知県警察本部／三重県警察本部／滋賀県警察本部／京都府警察本部／大阪府警察本部

雪道での立ち往生に注意！

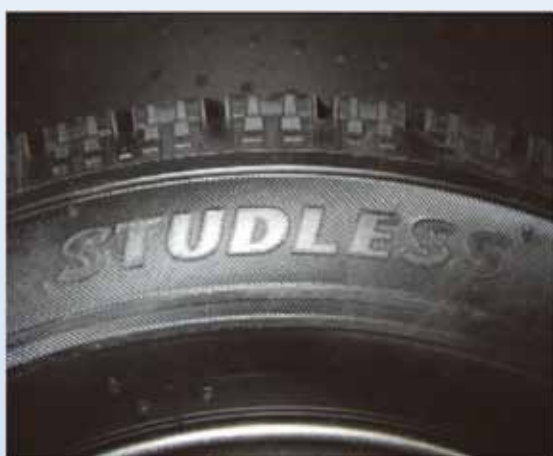
-大型車の冬用タイヤとチェーンについて-



- ❏ 道路で大型車が立ち往生すると、**深刻な交通渋滞や通行止め**を引き起こします。
- ❏ 積雪・凍結路では、**必ず適切な冬用タイヤを装着**するとともに、**チェーンの携行・早めの装着**を心掛けてください。
- ❏ 交通渋滞等を引き起こした運送事業者等には監査を行い、**講じた措置が不十分と判断されれば処分の対象**となります。

冬用タイヤの選び方

- ❏ オールシーズンタイヤは、ちらつく程度の降雪で**路面と一部接触可能な積雪状況**を想定したタイヤです。
- ❏ 路面を覆うほどの**過酷な積雪路・凍結路**においては、**スタッドレス表記**(国内表記)又は**スノーフレークマーク**(国際表記)が表示されている冬用タイヤを**全車輪に装着**してください。



スタッドレス表記の例



スノーフレークマーク

冬用タイヤの使用限度

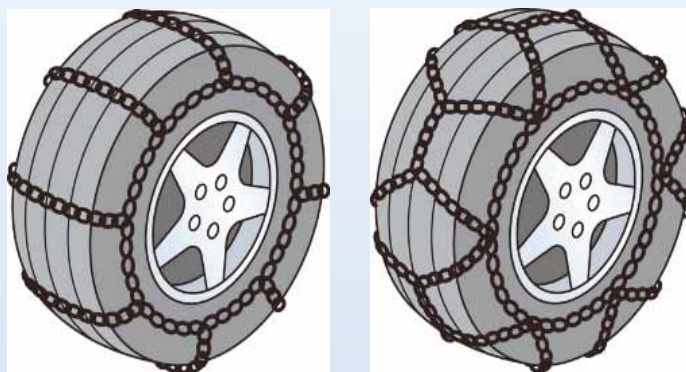
- ❏ **溝深さが50%以上**残っていることを「**プラットホーム**」で確認しましょう。（一部海外メーカー品は除く）



残り溝深さが「プラットホーム」に達している状態。冬用タイヤとして使用できません。

チェーンの効果

- ❑ チェーンを**駆動輪に装着**すると、冬用タイヤより積雪・凍結路での**発進・登坂性能が向上**します。
- ❑ チェーンの**サイズや締め方が不適切**な場合、**タイヤとの間で滑りが生じ**効果が得られません。



大型車用金属チェーン

チェーンの携行・装着

- ❑ **大雪警報が発表されるなど相当量の積雪**が見込まれる場合等にはチェーンを携行してください。
- ❑ 降雪時には、**立ち往生する前に早めのチェーン装着**を心掛けましょう。立ち往生した後の装着は極めて困難です。

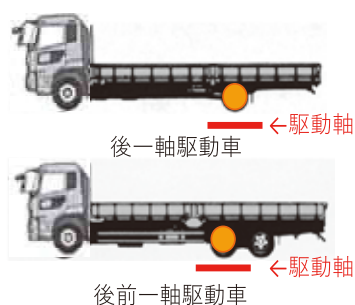
性能限界

- ❑ 冬用タイヤ及びチェーンのいずれも**性能限界があり、万能ではありません**。例えば、車両の**バンパーに接触するような新雪の深い積雪路**では走行困難です。
- ❑ 運行前に道路・気象情報を確認し、**運行の可否や経路を検討**してください。

立ち往生が発生しやすい車両

以下の特徴を持つ車両は、積雪路等において**特に立ち往生が発生しやすい傾向**にあるので注意が必要です。

一軸駆動車



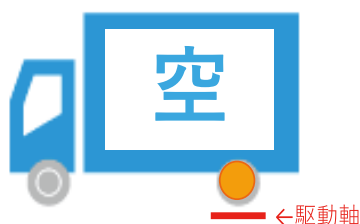
二軸駆動車に比べて駆動軸が空転しやすい。

連結車



トレーラー付近の積雪により走行抵抗が増大。

空荷状態



駆動軸に十分な荷重がかからず、発進性能が低下。

年式の古い車両



トラクションコントロール※等の機能が搭載されていない。

※発進時等に駆動輪の回転を制御し空転を低減する装置

「自動車を安全に使うためには」→

自動車を安全に使うための注意点を発信しています。



国土交通省

自動車局 審査・リコール課

電話番号：03-5253-8111（内線：42363）
03-5253-8596（直通）



事業者、ドライバー、整備工場の皆さんの協力をお願いします。

夏冬 タイヤ交換後の 大型車の車輪脱落事故に注意!

～大型車の車輪脱落事故を防ぐ新しい「お・ち・な・い」～



お

とさない! 脱落防止はまず点検。

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ
唯一かつ最善な手段です。

ち

やんと清掃、ちゃんと給脂!

ナットとワッシャーとの
隙間への注油も忘れずに!

- ボルト、ナットの錆や汚れを落とし、エンジンオイルなどを塗布してください。ナットをボルトの奥まで回転させたとき、ナットやワッシャーがスムーズに回転するか点検します。
- スムーズに回転しない場合、ボルトとナットはセットで交換してください。
- ボルトとナットは新品から4年経過後は入念に点検してください。

錆びたボルト・ナット



給脂



な

(ナット) ット締め、トルクレンチを必ず使用!

- 適正なトルクレンチを用いて規定のトルクで確実に締め付けます。



- 初期なじみのため、タイヤ交換後50～100km走行後を目安に増し締めを実施してください。



い

ちにち一回、緩みの点検!

ホイールナットの緩み点検/
インジケーターの正しい使用
方法などがご覧いただけます

- 運行前にボルト、ナットを目で見て手で触って点検。



- 特に脱落が多い
左後輪は重点的に点検を。



- ISO方式の場合は、目視で確認できるインジケーター装着による点検がより効果的です。



詳しくは、
こちらから!



国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る連絡会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDTトラック) 全日本トラック協会 日本バス協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会



タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、【車載の「取扱説明書」】や【本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ4つのポイント」】、【下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」】などを参照の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締め付けトルク」で行ってください。
※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい
取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。



ホイールナットの締め付け不足。アルミホイール、
スチールホイールの取り扱いミス(誤組み付け、部品の誤組み)

その他、ホイールナット締め付け時の注意点

ホイールボルト、ナットの 潤滑について

ISO方式

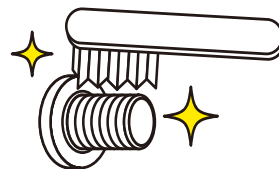
ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転するか点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。ナットの座面(ディスクホイールとの当たり面)には塗布しないでください。



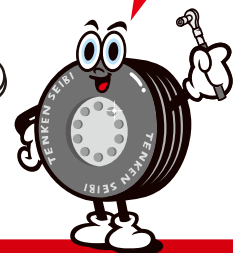
ナットとワッシャーとの隙間への注油も忘れずに!

ディスクホイール、ハブ、ホイールボルト、ナットの清掃について

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面(ISO方式では、ハブのはめ合い部も)、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。



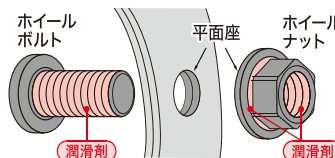
ホイールナット締め付け時の
注意点だよ!



ホイール締め付け方式

ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。
また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

ISO方式(8穴、10穴)

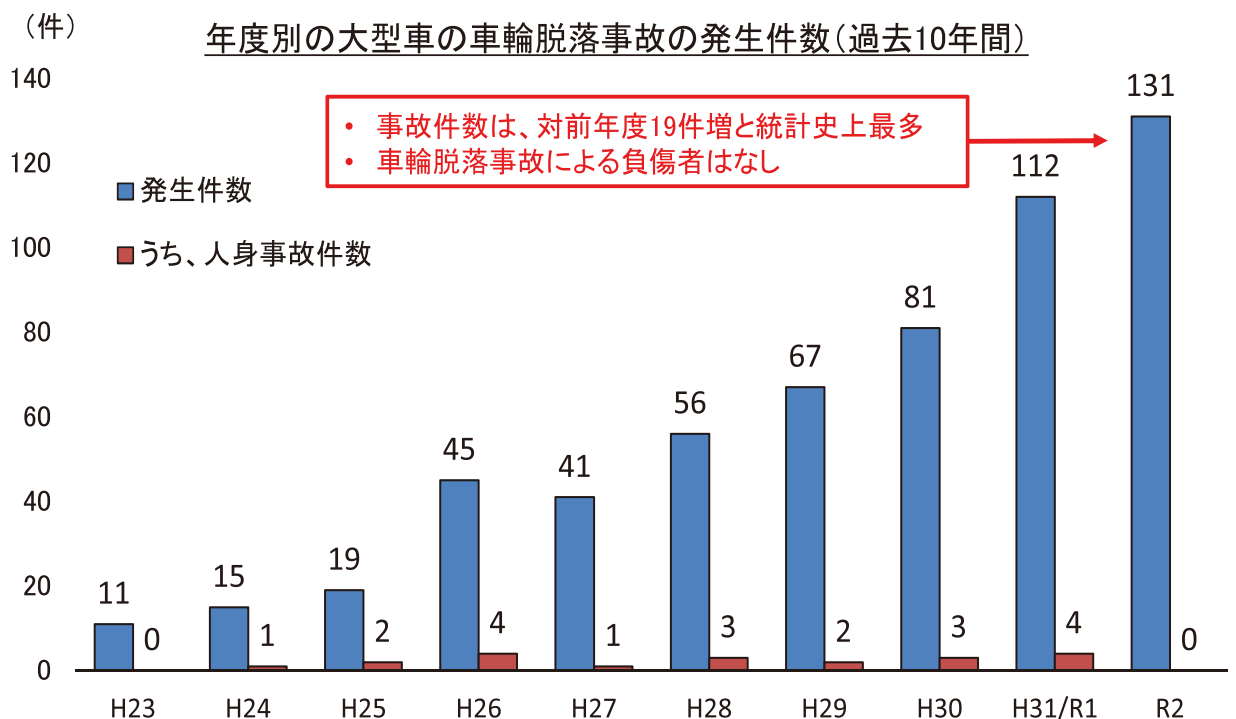
ホイールサイズとボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	ホイールのセンタリング	ハブインロー
ボルトサイズ ねじの方向	M22 左右輪: 右ねじ(新・ISO方式) 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ(従来ISO方式)	アルミホイールの 履き替え	ボルト交換
ホイールナット 使用ソケット	平面座(ワッシャー付き)・1種類 33mm(従来ISO方式の一部は32mm)	後輪ダブルタイヤの 締め付け構造	
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め		

詳しい情報は、日本自動車工業会HPをご覧ください。

http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/



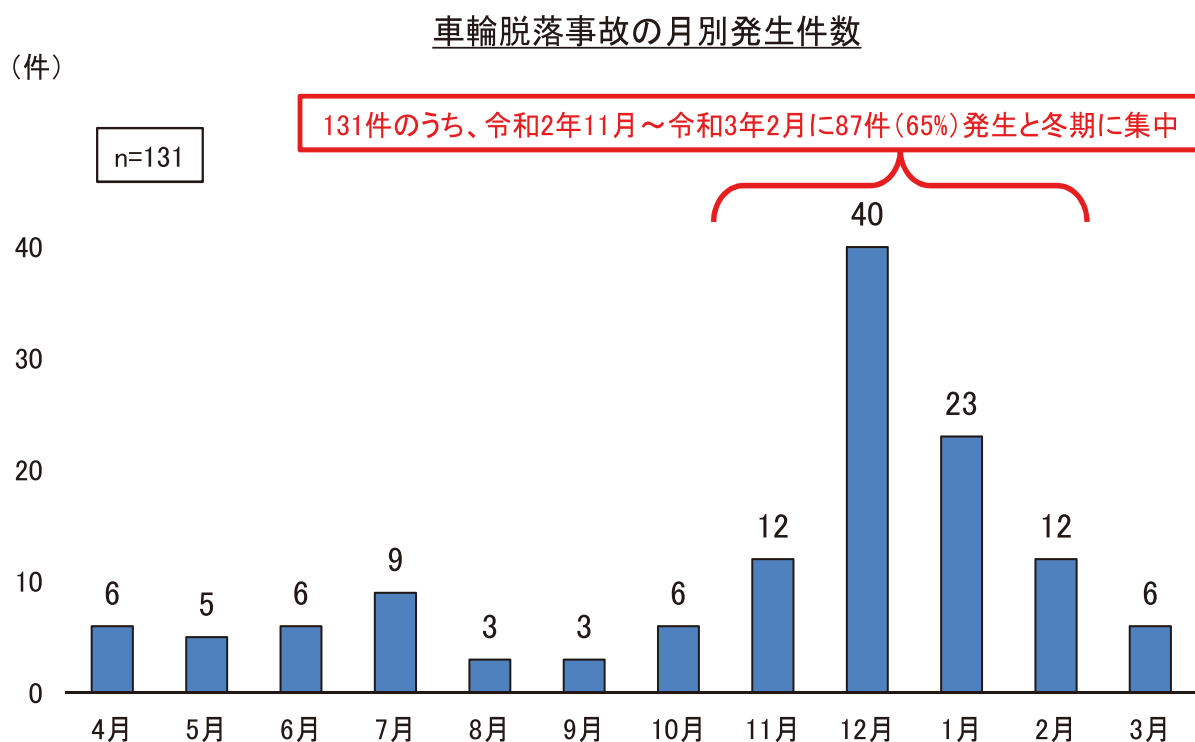
車輪脱落事故発生状況（令和2年度）【別紙2】



※ 車両総重量8トン以上の自動車又は乗車定員30人以上の自動車であって、車輪を取り付けるホイール・ボルトの折損又はホイール・ナットの脱落により車輪が自動車から脱落した事故

(年度)

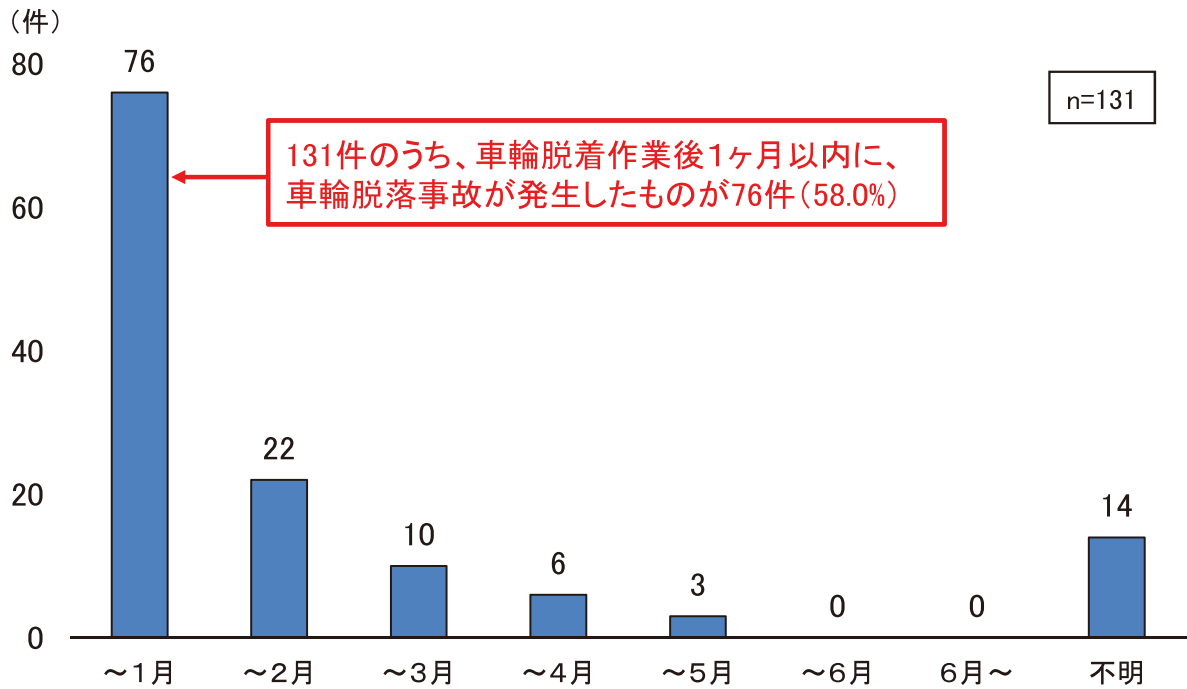
出典: 自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告



出典: 自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

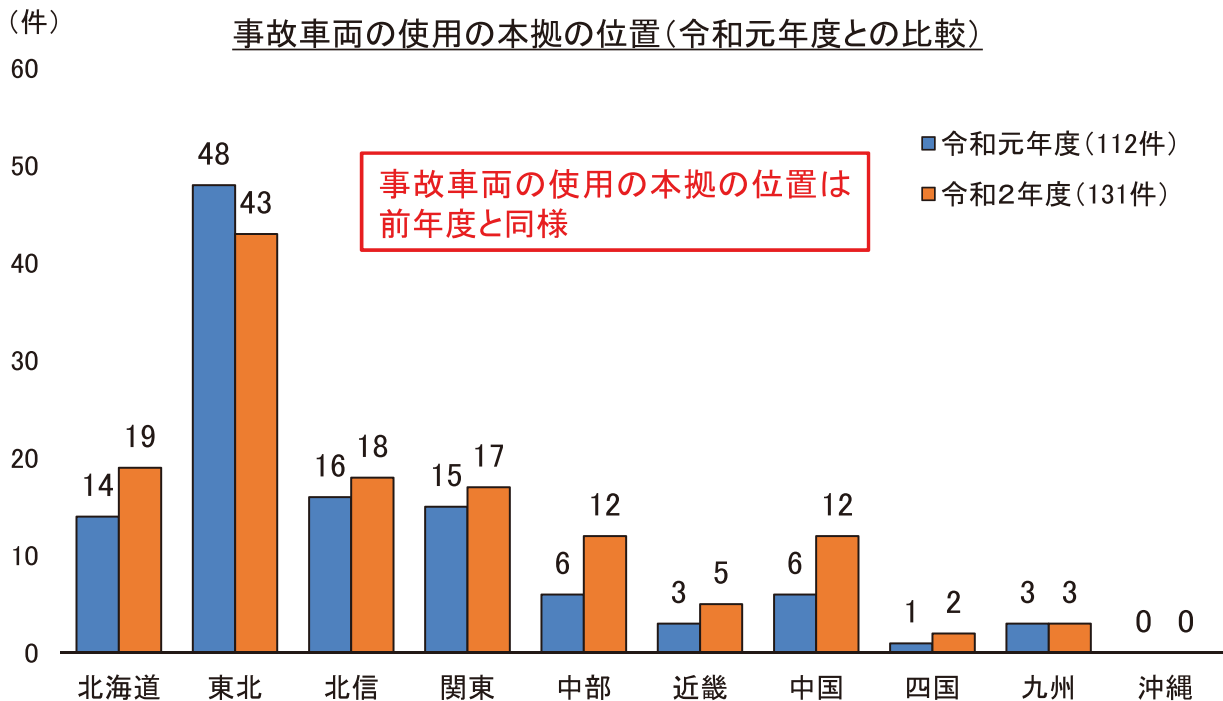
車輪脱落事故発生状況（令和2年度）

車輪脱着作業から車輪脱落事故発生までの期間



出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

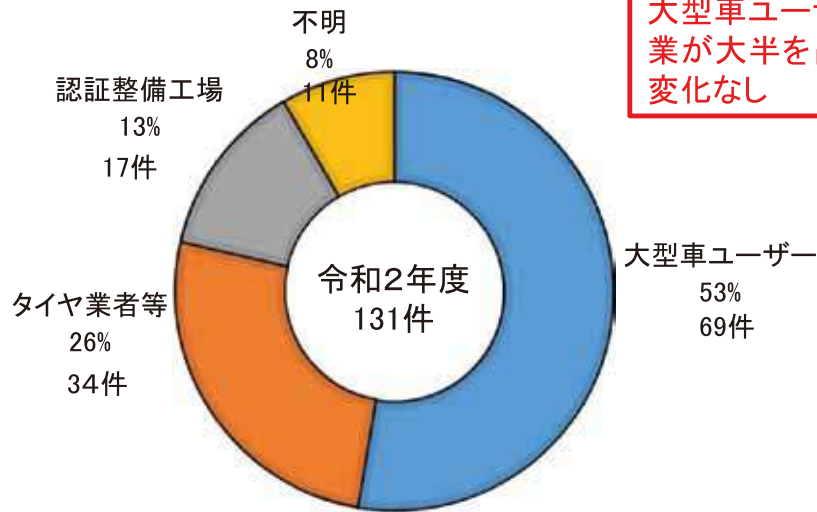
事故車両の使用の本拠の位置（令和元年度との比較）



出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

車輪脱落事故発生状況（令和2年度）

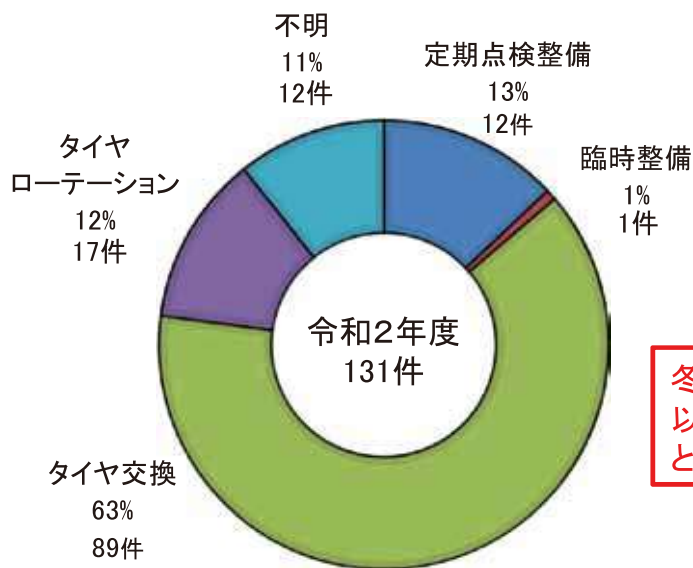
タイヤ脱着作業実施者別



大型車ユーザー自らのタイヤ脱着作業が大半を占める傾向は、前年度と変化なし

出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

タイヤ脱着作業内容別



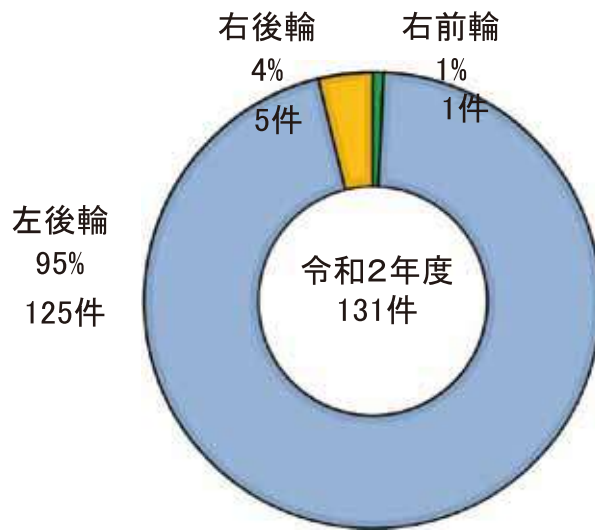
冬用タイヤ等への交換が半数以上を占める傾向は、前年度と変化なし

出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

- ▶ タイヤ交換
 - ・ 通常タイヤから冬用タイヤへの交換
 - ・ 摩耗したタイヤの交換 など
- ▶ タイヤローテーション
 - ・ タイヤの摩耗が偏ることを防止するため、前後・左右のタイヤを入れ替える

車輪脱落事故発生状況（令和2年度）

事故発生車両の車輪脱落箇所



左後輪の集中は、前年度と傾向に変化なし

出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

左輪タイヤの脱落割合が高いことの推定原因

- 左輪タイヤが多く脱落する原因については、以下の可能性が考えられる。
 - ・ 右折時は、比較的高い速度を保ったまま旋回するため、遠心力により積み荷の荷重が左輪に大きく働く。
 - ・ 左折時は、低い速度であるが、左後輪がほとんど回転しない状態で旋回するため、回転方向に対して垂直にタイヤがよじれるように力が働く。
 - ・ 道路は中心部が高く作られていることが多いことから、車両が左（路肩側）に傾き、左輪により大きな荷重がかかる。
- 前輪は、ホイール・ボルトゆるみ等の異常が発生した場合には、ハンドルの振動等により運転手が気付きやすい。

タイヤ交換作業管理表

登録番号又は車番

整備管理者確認欄

作業実施者名

実施日 令和

年

月

日

実施箇所		確認・作業内容	結 果 (実施✓・交換×)
清掃の実施	ハブ面	ディスク・ホイール取付面の錆や泥、ゴミなどを取り除く。	
		○ ハブのはめ合い部（インロー部）の錆やゴミ、泥などを取り除く。	
	ディスク・ホイール	ホイール・ナットの当たり面、ハブ取付面の錆やゴミ、泥などを取り除く。	
	ホイール・ボルト、ナット	ホイール・ボルト、ナットの錆やゴミ、泥などを取り除く。	
点検の実施	ハブ面	ディスク・ホイールの取付面に著しい摩耗や損傷がないかを確認	
	ディスク・ホイール	ボルト穴や飾り穴のまわりに亀裂や損傷がないかを確認	
		ホイール・ナットの当たり面に亀裂や損傷、摩耗がないかを確認	
		溶接部に亀裂や損傷がないかを確認	
	ホイール・ボルト、ナット	ハブへの取付面とディスク・ホイール合わせ面に摩耗や損傷がないかを確認	
		亀裂、損傷がないかを確認	
		ボルトの伸び、著しい錆がないかを確認	
		ねじ部につぶれや、やせ、かじりなどがいないかを確認	
		○ ナットの座金（ワッシャ）が、スムーズに回転するかを確認	
		※ ナットの座面部（球面座）に錆や傷、ゴミがないかを確認	
油脂類塗布の実施	ホイール・ボルト	ネジ部にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。	
	ホイール・ナット	ネジ部にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。	
		※ 座面部（球面座）にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。	
		○ 座金（ワッシャ）とナットとのすき間にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。	
	ハブ	○ ハブのはめ合い部（インロー部）に、グリースを薄く塗布する。	
取付	ホイール・ナットの締め付け	■ タイヤ交換作業時の締め付けトルク値 △	N・m
保守	ホイール・ナットの増し締め	■ タイヤ交換後、50～100km走行後の増し締めを実施する。	

※ JIS方式が対象。

○ ISO方式が対象。ハブのディスク・ホイール取付面、ホイール合わせ面、ホイールと座金（ワッシャ）との当たり面には、塗装、エンジンオイルなどの油脂類の塗布を行わないよう注意すること。

■ 規定の締め付けトルク値は、車両の「タイヤ空気圧ラベル」の近くに表示されています。

△ 対角線順に2～3回に分けて締め付けること（最後の締め付けはトルクレンチで規定トルクで締め付ける）。

注 この内容に沿ったものであれば、自社の様式を使用してもよい。

第 61 回 「正しい運転・明るい輸送運動」の実施

この運動は、交通・労働災害事故の防止、環境保全及び輸送秩序の確立により、円滑な輸送の達成を図り、年末年始の繁忙期における安全、安心な輸送サービスを提供する事を目的として、公益社団法人全日本トラック協会との共催により実施するものです。

愛ト協では、会員事業所の交通安全意識の高揚と交通事故件数の減少を図るため、「スマートドライブ～事故ゼロ運動～」をはじめ、トラック・セーフティー・ラリーの実施、トラック安全デー活動の推進、交通安全対策機器の助成事業等に積極的な取り組みをしております。しかしながら県下の交通事故情勢は依然厳しい状況にあり、会員事業所におかれましても、飲酒運転の根絶、追突事故及び交差点における事故防止の徹底、運転中の携帯・スマートフォンの使用禁止、シートベルトの着用、法定速度の遵守などを基本として安全運転を励行して頂くとともに、次の実施事項を再確認して、繁忙期における輸送の安全確保にご協力頂きますようお願い致します。

1. 運動期間

令和 3 年 11 月 16 日から令和 4 年 1 月 10 日まで

※年末の交通安全運動／令和 3 年 12 月 1 日～12 月 10 日

2. 実施事項

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| (1) 飲酒運転の根絶 | (10) 降積雪期における輸送の安全確保の徹底 |
| (2) 追突事故及び交差点における事故防止の徹底 | |
| (3) 過労運転防止の徹底 | (11) 正しい積付け・固縛方法の徹底 |
| (4) 確実な点呼の実施 | (12) エコドライブ及びアイドリング・ストップの徹底 |
| (5) 携帯・スマートフォンの使用禁止の徹底 | (13) 運輸安全マネジメントの徹底 |
| (6) 健康診断の受診の徹底 | (14) 安全意識の高揚 |
| (7) 荷役作業時の安全確保の徹底 | (15) 輸送品質・サービスの向上 |
| (8) 高速道路における事故防止の徹底 | |
| (9) 車両の安全性確保の徹底 | |

3. 結果報告

会員事業所は、本運動の結果報告を所定の様式により、令和 3 年 1 月 14 日（金）までに所属の支部事務局に提出して下さい。

4. 表彰

令和 2 年 1 月 1 日から令和 3 年 1 月 10 日までの間、無事故及び活発な交通安全への取り組みを行った事業者は、各支部からの推薦(1 社)に基づき全ト協の表彰へ推薦致します。

5. 実施細目

経営トップ、管理者及び従業員が一体となって別紙実施細目を中心とした取り組みを行うものと致します。

実 施 事 項	実 施 細 目
1. 飲酒運転の根絶	・経営者は、以下に掲げる取り組みを通じ、トラック運送業界から飲酒運転を根絶させる。 ①各事業所においては、乗務前後の対面点呼時はもとより、対面でなく電話その他の方法で行う点呼の場合においても、アルコール検知器を用いた酒気帯びの有無の確認が確実に行える点呼実施体制が確立できているか再確認し、必要に応じた見直しを行う。 ②各事業所においては、交通安全運動等の機会を捉え事業用トラックが関係した飲酒運転事故事例を周知する等して、運転者に対する飲酒運転根絶意識の徹底を図る。
2. 追突事故及び交差点における事故防止の徹底	・運行管理者は、全ト協制作の『トラック追突事故防止マニュアル～追突事故撲滅キット～』及び『トラック交差点事故防止マニュアル～交差点事故撲滅キット～』を活用した運転者への指導・教育を実施し、追突事故及び交差点における事故防止の徹底に努める。 ※全ト協ホームページ URL http://www.jta.or.jp/kotsuanzen/anzen/tsuitotsu_boushi/suitotsu_boushi/suitotsu_boushi2016.html トラック交差点事故防止マニュアル～交差点事故撲滅キット～ http://www.jta.or.jp/kotsuanzen/anzen/kousaten-jikobousi.html
3. 過労運転防止の徹底	・運行管理者は、繁忙期においても無理な運行計画とならないよう、運行経路、運行時間、休憩地点等を含む適切な運行指示書の作成や運行計画及び乗務割の作成を行い、点呼時における運転者の疲労、睡眠不足の状況等、健康状態の確認を徹底し、過労運転防止に努める。
4. 確実な点呼の実施	・経営者は、従業員の健康管理を徹底させ、また、運行管理者は点呼を確実に実施し、運転者の健康状態、疲労の度合い、異常な感情の高ぶり、睡眠不足等について確認し、少しでも異常があると認められた場合は乗務させないようにする。また、点呼の際、運行管理者等はアルコール検知器を用いた酒気帯びの有無の確認を確実に行う。
5. 携帯・スマートフォンの使用禁止の徹底	・道路交通法の一部改正により罰則強化が行われた運転中のスマートフォン等の画像を注視する行為や、携帯電話を用いて通話する行為は極めて危険な行為であることから、乗務中の携帯電話による通話やスマートフォンの操作の禁止について徹底を図る。
6. 健康診断の受診の徹底	・経営者は、健康起因による事故防止を図るため、従業員に健康診断を確実に受診させ、運転に支障を及ぼす影響のある異常があると認められた場合は、改善されるまで乗務させないようにする。
7. 荷役作業時の安全確保の徹底	・経営者及び管理者は、荷主等との運送契約時において、荷役作業の有無、運搬物の重量、荷役作業方法等について適切な取り決めを行うよう努める。また、取り決めた荷役作業の内容を「安全作業連絡書」等により、作業者に周知するとともに、墜落等の危険を伴う作業においては必ず保護帽を着用させるなどの必要な安全対策を指示し、労働災害事故の防止を図る。(参考：厚生労働省「陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン」)
8. 高速道路における事故防止の徹底	・高速道路における事故の多くは、高速道路路に入った後1時間以内に比較的多く発生していることを踏まえ、運行管理者は、高速道路路に入った後に可能な限り早い段階で運転者に休憩をとらせるなど、高速道路における事故防止の徹底に努める。
9. 車両の安全性確保の徹底	・経営者及び整備管理者は、「自動車点検整備推進運動」及び「不正改造車を排除する運動」の趣旨を踏まえ、車両の日常点検及び定期点検の確実な実施に努めるとともに、不正改造の防止を徹底する。
10. 降積雪期における輸送の安全確保の徹底	・気象情報や道路における降雪状況等を適時適切に把握するとともに、積雪・凍結等の気象及び道路状況により、早期にスタッドレスタイヤ及びタイヤチェーンを装着するよう徹底させる。また、冬期においては大型車の車輪脱落事故が多発傾向にあることから、国土交通省が策定する大型車の車輪脱落事故にかかると「緊急対策」のトラック業界が取り組む実施事項と併せ、全ト協で作成する車輪脱落事故防止の啓発資料活用により、実効性のある再発防止対策を推進する。
11. 正しい積付け・固縛方法の徹底	・荷量が増加する年末の繁忙期において、偏荷重が生じない積付けや、荷にロープまたはシートをかける等の固縛を正しく行い、安全な輸送の確保を徹底させる。
12. エコドライブ及びアイドリング・ストップの徹底	・地球温暖化の発生源である化石燃料の使用量を削減し、CO2及び排出ガスの低減を図ることは、業界に課せられた命題であることから、エコドライブ及びアイドリング・ストップを徹底させる。
13. 運輸安全マネジメントの徹底	・輸送の安全確保が最も重要であるという意識を経営トップから現場の運転者まで浸透させるため、運輸安全マネジメントにより絶えず輸送の安全性の向上に努めるよう安全意識の高揚を図る。
14. 安全意識の高揚	・経営者は、社会的責務を自覚し、「安全を最優先する」という経営理念と、「絶対に事故を起こさせない」という信念を持って、各事業所の事故防止対策の徹底を図る。運転者は、常に適正な速度、車間距離を保つなど、安全走行を徹底する。また、交通法令の遵守はもちろんのこと、プロドライバーとしての使命と自覚を持って、一般ドライバーの模範となるよう、常に「やさしさ」と「思いやりのある運転」を心掛ける。
15. 輸送品質・サービスの向上	・運転者は、荷扱いに一層の注意を払い、毀損等の貨物事故の未然防止を図る。また、常に笑顔と誠意をもって顧客等に接するとともに、言葉遣いや態度を明快にし、親切、丁寧に対応するよう輸送サービスの向上に努める。

令和 年 月 日

(一社)愛知県トラック協会
会長 寺 岡 洋 一 様

支部名 _____ 支部 _____

会社名 _____

第 61 回「正しい運転・明るい輸送運動」の実施結果報告書

実施事項 (別紙から実施した事項を記載して下さい)	実 施 し た 内 容

交 通 事 故 発 生 の 有 無 (物損人身を含む) 【令和 3 年 1 月 1 日～ 令和 4 年 1 月 10 日】	有 無
作 業 事 故 発 生 の 有 無 【令和 3 年 1 月 1 日～ 令和 4 年 1 月 10 日】	有 無
関係当局・地方公共団体又は 荷主から表彰状、感謝状の授与 【令和 3 年 1 月 1 日～ 令和 4 年 1 月 10 日】	有 無

キ
リ
ト
リ
線



暴力団離脱者 受入企業募集

※業種は問いません

雇用給付金の支給

暴力団離脱者を継続して1ヶ月以上雇用した事業者に

6ヶ月間 毎月**8万円**を支給

9ヶ月目
12ヶ月目 に **12万円**(上限) 支給



身元保証制度

身元保証とは、雇用した暴力団離脱者が受入企業に損害を生じさせた場合に損害を保証する制度です。

保証期間 受入企業が暴力団離脱者を雇用して1年間

補償金の範囲 補償金の請求は、回数に制限なく、支払い累計額が**200万円**まで

- 雇用した暴力団離脱者が受入企業に業務上の損害を与えた場合 → 損害額に応じて**100万円**まで
- 受入企業、雇用主又は従業員に人的、物的損害を与えた場合 → 人的、財産的被害に応じて**100万円**まで
- 契約等で労働者の負担と定められている費用が未回収の場合 → 未回収額を**50万円**まで

などを(公財)暴力追放愛知県民会議が保証



詳しくは、(公財)暴力追放愛知県民会議までお問合せください。 ☎052-883-3110



一般社団法人愛知県トラック協会

経営研究委員会 主催

経営革新セミナー

～コロナ後の世界と日本～

コロナ後の中国・世界の状況や日本の運送業を取り巻く環境について

日時

令和3年12月7日(火) 14時00分～15時30分

場所



ANAクラウンプラザホテルグランコート名古屋
住所：名古屋市中区金山町1-1

定員200名

※ 新型コロナウイルス感染防止対策により座席数が少ないため、
1社1名の参加とさせていただきます。

講師



村尾 信尚氏(関西学院大学教授)

■講師プロフィール

地方自治体・NPO活動等での豊富な経験を踏まえ、幅広いネットワークを形成しながら、政策提言・教育研究・情報発信を行う。納税者のための行革推進ネットワーク「WHY NOT」を設立するなど、日本の草の根レベルからの変革に力を注ぐ。また、日本テレビ系「NEWS ZERO」のメインキャスターを務めた。

申込方法

愛知県トラック協会ホームページにある
下記バナーよりお申込み下さい。



セミナーの開催

WEB : <https://ssl.aitokyo.jp/seminar/>

インターネットからのお申込みのできない方やご不明な点等がございましたら「愛知県トラック協会」までお問い合わせまでご連絡ください。

下記QRコードからも
直接お申込みいただけます。



注意事項

本セミナーは新型コロナウイルス感染防止対策ため分散型の開催としており、座席の間隔を空けての聴講となるため会場の定員が少なくなっておりますので、お早めにお申し込みください。

なお、セミナー当日は**マスクの着用をお願いします。**また、発熱等諸症状のある方は参加をご遠慮いただきますようお願い申し上げます。

※今後の動向や状況により、やむを得ず中止となる可能性がありますことをご了承下さい。

お問合せ：一般社団法人愛知県トラック協会

愛知県名古屋市瑞穂区新開町1 2 番 6 号 | TEL : 052-871-1922

出張講習を実施しました

○一般講習

令和3年11月1日(月)と、好評につき2日(火)を追加し豊橋市民文化会館にて、運行管理者一般講習を開催しました。

1日は、47名が受講し、
2日は、40名が受講しました。



今後も県内各所で開催していきますのでご活用下さい。

(お問い合わせ)

研修部 安全指導課

TEL 0561-36-1010

【業務課からのお知らせ】

・愛知県内事故状況(2021年10月31日現在)

【10月】

【年計】

	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
発生数	2,210	11	2,582	19,414	87	22,985
前年比	-121	-2	-191	-765	-40	-872
増減率(%)	-5.2	-15.4	-6.9	-3.8	-31.5	-3.7

支部地域別死者数

【10月】

	第一	第二	第三	第四	尾東	尾西	知多	西三	東三	高速
年計	2	2	2	6	6	19	14	20	13	3
前年比	-8	-2	-6	1	-6	-1	-7	-12	0	1
支部月計	1	0	0	0	0	3	3	4	0	0

愛知県内事業用貨物自動車死亡事故発生数

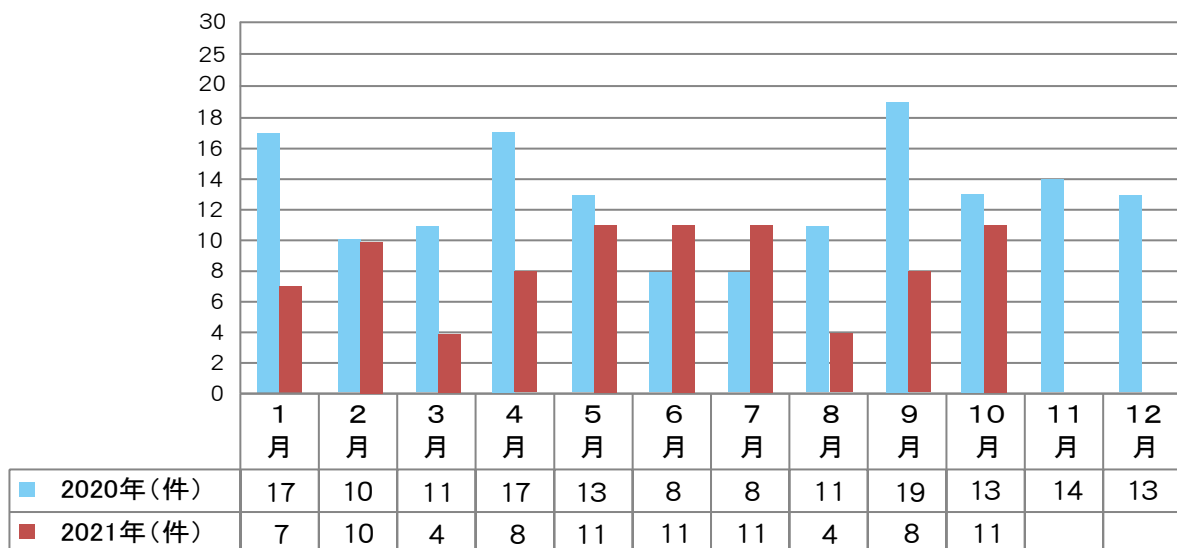
【10月】

【年計】

	件数	死者数	件数	死者数
事業用	3	3	14	14
会員※	2	2	2	2
第一原因※	1	1	1	1

※事業用の内数。第一原因数は事故調査の進捗により、変更になる場合があります。

・2021年愛知県内交通事故死者数(昨年対比)



～助成金を申請する際の注意点～

【ご注意】助成事業によっては、予算上限に達している又は上限に近い状況です。
愛ト協 HP で最新の進捗状況をご確認下さい。

- ・ 利用する助成事業の要綱や条件等を、愛ト協 HP の助成事業専用サイトで良く確認して下さい。
- ・ 昨年度の申請書類は使用できません。助成事業専用サイトで本年度の申請書類一式をダウンロードし作成して下さい。
- ・ 用紙はA 4 サイズに統一して下さい。
- ・ 申請書表紙に代表者印を2カ所（右上の代表者名と捨て印）押印して下さい。

～一部助成事業の受付期間終了について～

機器や車両に関する助成事業については、**12月17日（金）が受付最終日**となります。

助成事業の利用をご検討中の会員様は、お忘れ無いようご注意ください。

- ・ 運行管理支援機器（ドライブレコーダー）導入助成
- ・ 安全装置購入促進助成
- ・ 衝突被害軽減ブレーキ導入助成（10月31日までに装着した、義務でない車両に限る）
- ・ アイドリングストップ支援機器導入助成

～プラン2025目標達成セミナーの開催について～

国土交通省では新たに「事業用自動車総合安全プラン 2025」を策定しました。これに伴い全日本トラック協会がその内容と交差点事故・追突事故対策を中心とした事故防止対策セミナーを開催します。本セミナーはライブ配信も行いますので、ご希望される方は下記アドレスで詳細をご確認下さい。

<https://ssl.aitokyo.jp/info/seminar31/>

事故防止 早めの
点灯 心がけ

軽油価格調査

(愛ト協調べ)

10 月 末 調 査

単 純 集 計

(単位：円)

購入形態	ス タ ン ド			ロ ー リ ー			カ ー ド			合 計		
	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低
価 格	131.00	117.20	105.00	127.00	108.00	101.80	127.00	116.30	106.00	131.00	112.40	101.80

月 間 購 入 量 別 集 計

月間購入量	ス タ ン ド			ロ ー リ ー			カ ー ド			合 計		
	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低
30kℓ未満	131.00	129.50	128.00	111.00	106.10	101.80	127.00	115.70	106.00	131.00	116.70	101.80
30～50kℓ未満	115.00	111.30	105.00	109.60	107.30	103.40	—	—	—	115.00	110.00	103.40
50～100kℓ未満	119.30	119.30	119.30	127.00	109.70	106.00	120.30	119.50	118.60	127.00	112.70	106.00
100kℓ以上	113.50	113.50	113.50	110.20	107.00	103.10	115.30	114.50	114.00	115.30	109.40	103.10

支 払 期 限 別 集 計

支払期限	ス タ ン ド			ロ ー リ ー			カ ー ド			合 計		
	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低
30日未満	131.00	119.50	112.50	127.00	111.10	103.50	115.40	115.40	115.40	131.00	114.90	103.50
30～60日未満	129.50	115.90	105.00	111.00	107.30	101.80	127.00	116.50	106.00	129.50	112.00	101.80
60日以上	—	—	—	109.10	106.30	103.10	—	—	—	109.10	106.30	103.10

※上記価格のうちには、購入先から未請求のため、調査時点で判明している価格をご回答頂いたものを含みます。
なお消費税は含まれておりません。

軽油価格推移表

(単位：円)

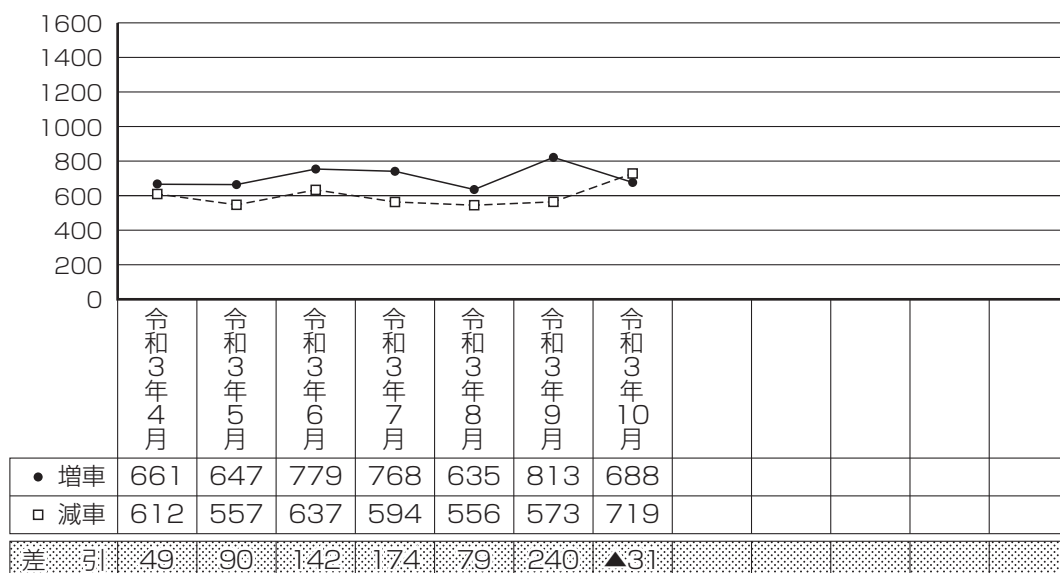
購入形態 月 別		ス タ ン ド			ロ ー リ ー			カ ー ド		
		最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低
令和2年	10月	104.00	89.20	80.00	92.00	79.50	76.90	113.50	92.90	81.20
	11月	102.00	89.30	79.00	92.00	78.30	75.30	112.50	90.10	80.10
	12月	105.00	90.60	81.00	84.20	80.90	77.30	111.50	92.10	80.20
令和3年	1月	109.00	94.60	84.00	100.00	85.10	81.10	115.50	96.20	82.40
	2月	110.50	98.80	90.10	103.00	88.50	82.70	118.50	98.60	87.10
	3月	116.50	103.80	93.00	109.00	93.70	85.70	122.50	102.80	91.00
	4月	116.00	105.90	96.50	109.00	95.10	91.20	129.50	112.40	101.10
	5月	117.50	106.60	98.00	111.00	96.10	92.70	126.80	107.70	98.80
	6月	119.00	108.10	100.80	115.00	99.20	96.50	132.00	110.50	100.80
	7月	123.00	115.70	104.00	118.00	102.20	98.40	136.00	114.40	103.90
	8月	122.00	109.90	102.30	116.00	100.30	96.20	116.90	112.10	106.40
	9月	125.00	110.60	101.50	118.00	102.10	96.60	128.00	113.10	104.60
	10月	131.00	117.20	105.00	127.00	108.00	101.80	127.00	116.30	106.00

※こちらの情報はあくまで暫定値のため、正確な情報はWEBにてご確認ください。

一般貨物自動車の増減車動向について

資料提供：愛知運輸支局

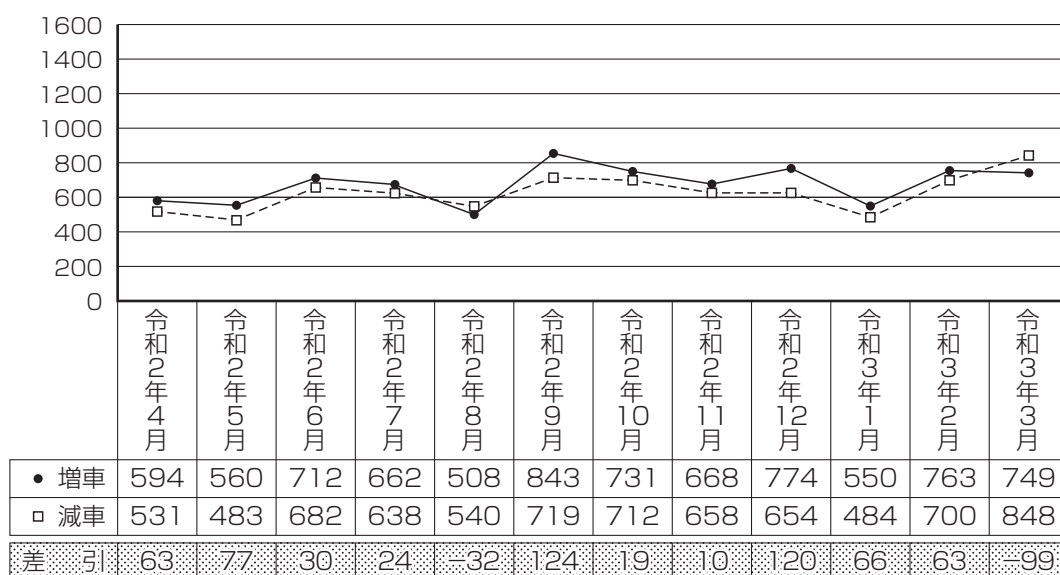
令和3年10月の増減車



令和3年度増減車（10月）

増 車	4,991両
減 車	4,248両
差 引	743両

令和2年4月～令和3年3月の増減車



令和2年度増減車（3月）

増 車	8,114両
減 車	7,649両
差 引	465両

支部行事

11
月

名古屋第一支部

- (4日) 星ヶ丘小学校交通安全教室
- (9日) 支部役員会
- (11日) 横断歩道の日キャンペーン
- (14日) 東山動物園交通安全キャンペーン
- (24日) 西区自転車の日交通安全キャンペーン

名古屋第三支部

- (11日) 成田講
- (18日) 西4区パトロール
- (19日) 交通対策委員会 活動報告会
- (22日) 交通安全教室
- (24日) 中交協第3支部合同事故防止研修会

名古屋第四支部

- (2日) 労働セミナー
- (15日) 中川会 役員会

尾東支部

- (2日) 春日井部会 交通安全教室(上条小学校)
- (14日) 瀬戸旭・守山部会 懇親ゴルフコンペ
- (20日) 瀬戸旭・守山部会 道路標識等清掃活動
- 瀬戸旭・守山部会 運転者安全講習会
- (24日) 青年部会 地域清掃活動

尾西支部

- (9日) 特別積合せ部会一宮ブロック定例会
- (10日) 支部役員会
- (13日) 青年部定例会
- (17日) 第一班役員会・定例会

知多支部

- (8日) 交通安全講習会
- (9日) 加木屋小学校 交通安全教室
- (12日) 愛知協力会 総会
- (17日) 横須賀小学校 交通安全教室
- (26日) 理事会
- 知多陸青会 研修会

西三支部

- (7日) 豊田部会 県外研修(福岡県)
- 西尾部会 西尾市津波・地震防災訓練
- (12日) 刈谷部会 定例会
- (13日) 碧南部会 健康診断(午前の部)
- (17日) 刈谷部会 交通安全教室(刈谷市立富士松北小学校)
- (20日) 刈谷部会 優良運転者表彰・事故防止研修会
- 碧南部会 健康診断(午後の部)
- (21日) 碧南部会 観劇会
- (22日) 安城部会 役員会
- 西尾部会 役員会
- 碧南部会 役員会
- (24日) 岡崎部会 幹事会
- 岡崎部会 労務研修会
- (27日) 西三球友会 南山CC

東三支部

- (12・13日) 新城南北設楽陸運協会 運転適性診断
- (13日) 新城南北設楽陸運協会 定例会
- (17日) 豊橋陸運協会 定例会
- (18日) 支部役員会・交通労働災害防止研修会
- (20日) 田原陸運協会 定例会

委 員 会
部 会

10月中の活動状況

海上コンテナ部会（山本部会長）

○実務委員会（服部実務委員長）

月 日：令和3年10月20日（水）

場 所：木材会館

内 容：1）ターミナルコンテナ取扱量の推移
2）ターミナル部会
違反パトロール調査（7～9月分）
3）RFIDタグの進捗状況について
4）その他

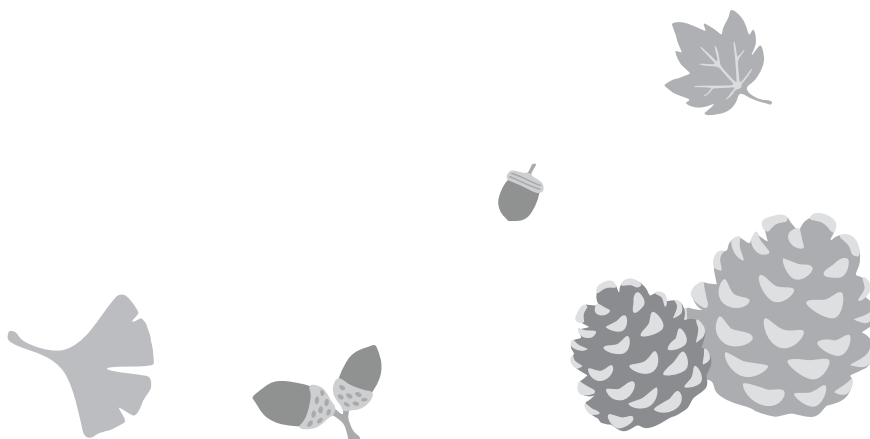
○実務委員三役、NUTS委員会との打合せ

（服部実務委員長）

月 日：令和3年10月27日（水）

場 所：NUCT 会議室

内 容：パッシブタグの進捗について



青年部会 10月会議・委員会開催状況

■ 第7回 研修委員会 (10月7日)

- ・第2回研修セミナー計画について など

■ 第4回 企画委員会 (10月11日)

- ・委員研修資料の改訂について
- ・青年部会アンケート素案について など

■ 第7回 事業委員会 (10月13日)

- ・会員名簿について
- ・会員交流事業について
- ・賀詞交歓会について など

■ 第5回 三役会 (10月20日)

- ・部会長、副部会長の輪番制について
- ・理事会について など

■ 第7回 理事会 (10月20日)

- ・事業委員会開催報告、会員名簿について、チャリティーゴルフコンペ、新年交通安全祈願について
- ・企画委員会開催報告
- ・研修委員会開催報告
- ・各種委員会出席報告 など

● 12月の活動予定

8日(水) 第4回中部ブロック青年部協議会代表者会議

開催日程未定 第8回事業委員会

開催日程未定 第8回研修委員会

13日(月) 第5回企画委員会

15日(水) 第6回三役会・第8回理事会

○ 青年部会とは？

愛知県トラック協会の会員事業者で、20歳～50歳以下の経営者、もしくはこれに準ずる方で構成されており、研修セミナーや各イベントを部会員自ら企画・実行することにより、自己研鑽を行っています。また、部会員相互の情報交換、交流等を密に行うことにより、青年部会ならではのネットワークを形成し事業に役立てています。

青年部会 会員募集中！



【問合わせ先】 愛知県トラック協会青年部会事務局

〒467-8555 名古屋市瑞穂区新開町 12-6

《TEL》 052-825-5000 《Eメール》 ata-seinen@aitokyo.jp

愛知県トラック協会 女性部会のご案内

【女性部会目的】

本会は女性経営者及びそれに準ずる者等が結集し、交流の輪を広げ、研鑽を重ねて資質の向上を図りながら協会活動に積極的に参画し、業界の社会的地位を高めることに寄与することを目的とする。

(会則第2条)

【部会員数】 37社38名(令和3年8月現在)

【代表者】 部会長 竹市 五倫(稲沢運輸株式会社 代表取締役)

【会費】 年会費 12,000円

愛ト協女性部会では、各種セミナー、交流会、交通安全祈願、各種会議(総会・役員会)などを開催。

また、全日本トラック協会女性部会中部ブロック協議会(愛知県、静岡県、福井県、三重県)を設立し、他県女性組織との交流を深めるため、年1回ブロック研修会を開催しております。



10月27日(水)にANAクラウンプラザホテルグランコートにて「愛ト協女性部会研修会」を開催しました。



●今後の予定

11月19日(金)14時～16時 中部ブロック研修会 (会場:WEB配信)

【問合わせ先】 愛知県トラック協会女性部会事務局

〒467-8555 名古屋市瑞穂区新開町 12-6

《TEL》052-825-5000 《Eメール》 ata-female@aitokyo.jp

愛 貨 協 連

愛知県貨物運送協同組合連合会

愛知県貨物運送協同組合連合会 専用

「交通安全用のぼり」購入申込みFAX連絡票

(申込日) 令和 年 月 日

下記のとおり「交通安全用のぼり」の購入を申し込みます

申 込 先 ・ 送 付 先	住 所			
	会 社 名	⑩		
	担 当 者			
	T E L	()	F A X	()
	所属組合			
	◎お届け先が上記と異なる場合は下記にご記入ください。			
	お 届 先			
	会社名・支店等			
担 当 者				
	T E L	()	F A X	()

FAX
↓ (組合所属の事業者)

FAX
↓ (組合未所属の事業者)



記

品番	標 語 種 類	ポール 要否	単 価		数 量 (本)	金 額 (別途消費税)
			ポールなし	ポール付		
①	今日も一日安全運転	要・否	650円	1,000円	本	円
②	スマホ見る その一瞬が 命取り	要・否	650円	1,000円	本	円
③	広げよう 心のゆとりと 車間距離	要・否	650円	1,000円	本	円
のぼり用スタンド			2,100円		台	円
合 計					本	円

※商品は株式会社東京スリーエムから直送します。

※送料・梱包費用が別途必要です。

※代金のお支払いは、
 組合所属の事業所様＝所属組合にお願いします。
 組合未所属の事業所様＝愛貨協連にお願いします。

(東京スリーエム処理欄)

出荷日	令和 年 月 日
(消費税別)	ケ口
荷造り送料	円

(愛貨協連処理欄)

受付日	令和 年 月 日	請求日	令和 年 月 日
送信日	令和 年 月 日	入金日	令和 年 月 日
		連番号	

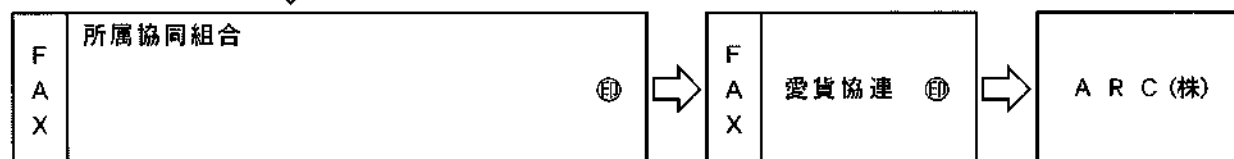
愛知県貨物運送協同組合連合会 専用
E T C ロールペーパー購入申込み F A X 連絡票

※本紙をコピーしてご利用ください

(申込日) 令和 年 月 日

下記の通りETCロールペーパーの購入を申込みます

申 込 人 ・ 送 付 先	住 所	〒		
	会 社 名	㊞		
	担 当 者			
	T E L		F A X	
	所属組合名			
	◎お届け先が上記と異なる場合は下記にご記入ください。			
	お 届 け 先	〒		
	会社名・支店・営業所			
	担 当 者			
	T E L		F A X	



記

コード	品 名	単価/50巻	巻 数	送料要(金額)・否	金 額 (税別)
FNETC	サーマルETCプリンター用ロール	6,000円	巻	円	円

※商品はARC(株)より組合員様に直送します。

※ご購入は50巻からで50巻単位となります。

※送料は50～150巻までは500円(税別)が必要。200巻以上は無料となります。

※代金のお支払いは所属協同組合にお願いします。

(愛貨協連処理欄)

申込受付日		㊞	請求日		㊞
ARC送信日		㊞	入金日		㊞

STOP! 転倒災害



転倒災害



**転倒災害は、誰にでも起こり得ます。
職場から転倒災害をなくしましょう！**

『STOP! 転倒災害プロジェクト』とは？

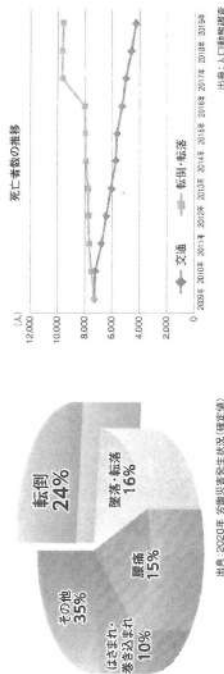
厚生労働省と中央労働災害防止協会（中災防）をはじめとする労働災害防止団体では、休業4日以上の死傷災害のうち最も件数が多い転倒災害の減少を図るため、2015年から「STOP! 転倒災害プロジェクト」を実施しています。しかし、転倒災害は依然としてさまざまな場面で発生し、災害全体の24%（2020年）を占めています。このような状況を踏まえ、プロジェクトの実施要綱が2019年6月に改正され、第三次産業に対する重点的な取り組み、高年齢労働者の就業箇所での安全確保と労働者への注意喚起の徹底など、転倒災害防止対策の一層の強化が盛り込まれました。今こそ、職場一丸となって、「転倒災害」の撲滅を目指しましょう。

防 災 陸

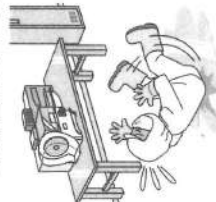
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 愛知県支部

労働災害全体の4分の1！～実は深刻な転倒災害

転倒しただけで労働災害につながるというのと大げさだと思われがちですが、実は職場での転倒により休業（4日以上）となってしまう「転倒災害」が多発しており、労働災害（休業4日以上の死傷災害）全体の4分の1を占め、深刻な問題となっています。
また、人口動態調査によれば、職業生活を営めた一般生活の中でも、転倒・転落でなくなる方は交通事故でなくなる方より多いのです。転倒災害の防止は今や、あらゆる人々にとっての重要課題といえます。



例えば、こんなことはありませんか？ 転倒災害の典型的なパターン



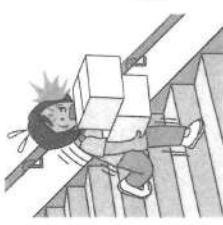
滑り

ぬれた床面で滑って…
掃除道具を取りに行ったところ、食品製造機械の周りの床が滑りやすい上に水が残ったままの状態であったため、そこに滑って転倒した。



つまづき

台車につまずいて…
バックヤードで商品の検品中に防護要請があり、店内のレジに向かうところ、入り口近くにあったロールボックスパレットに足を引っ掛けて転倒した。



踏み外し

階段を踏み外して…
ダンボールを揃えて階段を下りていたときに足元が見えず、階段を踏み外して転倒した。

こんなところが「つまずきやすい」「滑りやすい」「滑りやすい」

「つまずきやすい」ところ



- 床面の凹凸、段差
- 床上の配線、モース（配線）をまとめて収納するカバー
- ついたのペース（脚部）
- 街路樹の植え込み
- 人ごみ（キャリーバッグなど）
- など...

「滑りやすい」ところ



- 床面の水、油
- 鉄製の階段
- マンホール
- レーチング（メッシュ状のどぶ板）
- 凍結路面
- など...

転倒しないためのポイント

転倒しにくい作業方法

- ★あせらないうちで、急ぎ足で歩かない
- ★滑りやすい場所では小さな歩幅で歩行
- ★物につまづきやすいよう適切な明るさを確保
- ★転倒予防のための教育、研修の実施

転倒・凍結防止

- ★凍結した路面はできるだけ避けて歩く
- ★雪道では、足の裏全体で雪面を踏みつけるようにして小歩で歩く
- ★両手をあげておくなど、すぐに受け手が取れる状態を作っておく
- ★雪上でも滑りにくいタイプの靴を履く

設備管理上の対策

- ★～45℃（室温・室温・滑溜・滑溜）～
- ★歩行場所に物を放置しない
- ★床面の汚れ（水、油、粉塵等）を取り除く
- ★床面の凹凸、段差等の解消

その他の対策

- ★転ばない体づくり（身体機能の維持・向上）
- ★作業に適した靴の着用
- ★職場の危険マップの作成による危険情報の共有
- ★転倒危険場所にステッカー等で注意喚起



歩き方を見直そう！

すり足で歩を進めると歩幅が狭くなり、転倒しやすくなります。階段よりも一歩前に足を出すことを意識して歩幅を広く、つま先で地面を蹴り、かかとから着地して歩くようにしましょう。



日ごろから筋力アップに努めよう。

例：スクワット

足を肩幅ぐらいに開きます。手を腰に当てて、膝の角度が45～60度程度になるように曲げまわす。これを10回×2セットを目安に行いましょう。



転倒災害防止のためのチェックシート

あなたの職場の危険をチェックしてみましょう！

- | | |
|---|---|
| ☐ 1 通路、階段、出口に物を放置していませんか | 通路、階段、出口などの歩行する場所には、物を放置しないようにしましょう。 |
| ☐ 2 床の水たまりや水、油、粉塵等は放置せず、その都度取り除いていますか | 床面が水、水、油、粉塵等で汚れている場合には放置せず、すぐに取り除きましょう。 |
| ☐ 3 安全に移動できるように、十分な明るさ（照度）が確保されていますか | 移動中に物につまづきやすいよう、適切な明るさ（照度）を確保しましょう。 |
| ☐ 4 作業中は作業に適したようど良いサイズのものを履き、定期的に点検をしましょう | 作業に適した靴を選んで着用し、靴底の磨り減りがないかなど、定期的に点検をしましょう。 |
| ☐ 5 ヒヤリ・ハット情報を活用して、転倒しやすい場所の危険マップを作成し、周知していますか | 職場の危険マップを作成し、危険情報を共有しましょう。 |
| ☐ 6 段差のある箇所や滑りやすい場所などに、注意を促すステッカー（標識）をつけていますか | 転倒の危険性がある場所にはステッカー（標識）をつけて、注意喚起をしましょう。 |
| ☐ 7 ポケットに手を入れたまま歩いていませんか | ポケットに手を入れて歩かないようにしましょう。階段は手すりを使って降参しましょう。 |
| ☐ 8 転倒災害を予防するための運動を取り入れてありますか | ストレッチや体操などを適宜行なって、転倒災害予防に努めましょう。また、日ごろの歩き方も見直しましょう。 |
| ☐ 9 転倒を予防するための教育を行っていますか | 転倒予防のための教育、研修を実施しましょう。 |



テキストの例



ポスターの例



のぼり

中央労働災害防止協会（中災防）ホームページ（<https://www.jisha.or.jp>）内に、「STOP! 転倒災害プロジェクト」の特設サイトを開設しています。ぜひ活用ください。

詳しくは **中災防 転倒災害防止** で検索

中小規模事業場安全衛生相談窓口（9:00～17:00）

転倒災害防止対策など、職場の安全衛生に関するご相談は中災防へ！
※中小規模事業場の事業主・担当者以外の方からも無料で相談をお受けています。

相談無料

中災防本部相談窓口 TEL: 03-3452-6296 E-mail: jisha-soudan@jisha.or.jp

- 北海道安全衛生サービスセンター TEL: 011-512-2031
- 東北安全衛生サービスセンター TEL: 022-261-2821
- 関東安全衛生サービスセンター TEL: 03-5484-6701
- 中部安全衛生サービスセンター TEL: 052-682-1731
- 北陸安全衛生サービスセンター TEL: 076-441-6420
- 近畿安全衛生サービスセンター TEL: 06-6448-3450
- 大阪労働衛生総合センター TEL: 06-6448-3464
- 中国四国安全衛生サービスセンター TEL: 082-238-4707
- 同 四国支所 TEL: 087-861-8999
- 九州安全衛生サービスセンター TEL: 092-437-1664

国道23号通行ルール(名古屋南部地域)

沿道環境改善のため

大型車は中央寄り走行

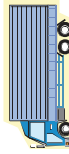
にご協力をお願いします。

歩道寄りの車線は、
沿道環境に配慮する車線
【環境レーン】です。

対象車種

大型車

大型貨物車



1ナンバ

小型貨物車



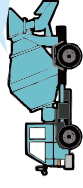
4、6ナンバ

大型バス
マイカー



2ナンバ

特種自動車



8ナンバ

実施区間

国道23号(名古屋南部地域)

緑区大高町

(名古屋南インター交差点)

～

海部郡飛島村

(梅之郷交差点)



※写真はイメージで現地の表示と必ずしも一致しません。

国道23号通行ルール(名古屋南部地域)



国土交通省・環境省・愛知県・名古屋市・愛知県警・愛知県トラック協会

国土交通省 中部地方整備局 道路部 計画調整課 052-953-8171

国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所 052-853-7323

お問い合わせ

求人情報検索サイト Entry Pocket 物流業界への就職を迷っている求職者の方々に対して、業界団体であるトラック協会が管理運営する求人サイトという「安心感・信頼感」を前面に押し出し、必要な時に随時求人募集できる体制を整えます。

<https://aitokyo-job.jp/>



① 求人の掲載・募集（アカウントだけ取得もOK）



・大手求人サイト「マイナビ」と提携した無料求人ページに求人原稿を掲載し募集いただけます。原稿はフォーマットに沿って入力するだけで、簡単に作成できます。
＜注意＞アカウント設定等の掲載準備は愛ト協にて行いますが、実際の求人原稿の記入や修正、取下は（原則として）事業者様にて行う必要があります。

② 応募者管理支援



- ・応募～採用までの応募者の動きを管理することができます。
- ・メール送信やステータス管理・メモ機能などで採用管理業務を支援します。

＜注意＞愛ト協は各社の求人応募者への対応代行は法的にできません。
応募者対応は事業者様にてお願いします。

③ 効果測定



- ・レポートを自動作成し、応募や閲覧数など多角的に出稿状況を分析できます。
- ・応募者の個人情報応募を受付した参画事業者のみが閲覧可能となっており、協会側でも確認できませんのでプライバシー対策も万全です。

＜注意＞愛ト協でサイト全体の閲覧数等を確認することはできますが、本事業の品質向上が目的であり、各社の個別情報は一切確認できない仕組みです。

掲載ご希望の事業者様は愛ト協ホームページ

（https://ssl.aitokyo.jp/truckaichi_form/）よりお申込み下さい。

お問合せ先

愛知県トラック協会 企画広報部 企画広報課 TEL：052-825-5000 FAX：052-825-5077

※ 連絡や会社・求人情報提供等は基本メールで行います。メールアドレスは必ずご記入ください。

トラックの保険なら 「中部交通共済協同組合」

トラック運送事業者に、安心と安全をお届けします。

We ensure your relife and safety.



次の要件を備えた方にご加入いただけます。 ※ご加入には、一定の出資払い込みを
していただきます。

- ① 貨物自動車運送事業法に基づく貨物自動車運送事業を営む方
- ② 中交協の事業地区(愛知県・福井県・石川県・富山県・静岡県・岐阜県)内に事業所を有する方



事故防止への取り組み

- 特別適性診断の実施
“国土交通省認定”
- 一般適性診断
～運転適性診断巡回サービス～
～可搬型運転適性検査機器貸出～



- 特別指導講習
- 一般講習会
- 個別講習会
- 管理者向け講習会

- 適性診断受診手数料補助
- 研修料補助
- 事故防止機器導入補助
- SASスクリーニング
検査費用補助
- 運転記録証明書等
交付手数料補助



- コメンタリー運転の推進
- 各種表彰制度
- 事故防止啓発グッズの作成・配付
- 事故防止DVDの貸し出し
- 個別事業所訪問

共済商品のご案内

交通共済事業のほかにも、自賠責共済、また交通共済事業ではカバーしきれないリスクに備えるために損保の商品をご提案し組合員の皆様のリスクマネジメントをトータルに行っています。



組合員特典

- 無料ロードサービス ※適用については条件(対象車両・補償範囲)があります。
- 割戻制度 ■ 配当制度 ■ 組合員等表彰制度
※各制度は、一定条件を満たす組合員が対象となります。
- 商工中金の融資資格 ■ 無料法律相談

SDGsへの取り組み eco 地球にやさしい 貨物運送事業をめざして

中部交通共済は組合員の皆さまとともに
SDGsの達成に貢献します!

わたしたち協同組合だからこそできる地域に根差した取り組みで、
これからの世代が安心して過ごすことができる未来を作ります。
まずは人にも環境にも優しい「エコドライブ」からスタートします。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



お問い合わせ・お申し込みは、下記までお気軽にお電話ください。



詳細は、
ホームページへ

中交協



スマホにも
対応しています!

www.chukokyo.jp

名古屋第一事務所 TEL(052)715-5101 名古屋第二事務所 TEL(052)715-5102 豊橋事務所 TEL(0532)57-5188
名古屋第三事務所 TEL(052)715-5103 名古屋第四事務所 TEL(052)715-5104 〒440-0886 豊橋市東小田原町48番
〒460-0026 名古屋市中区伊勢山二丁目5番21号 セントラルレジデンス 202号

トラックあいち 第548号 編集発行人/寺岡 洋一
名古屋市瑞穂区新開町12番6号 (TEL 052-871-1921) 一般社団法人愛知県トラック協会

