

大規模な車両滞留を発生させないために!

大雪時には 高速道路や国道を 通行止め

大規模な車両滞留は
人命に関わる恐れがあります

にする場合があります

広域迂回をお願いする場合がありますのでご協力お願いします
大雪予想時は不要不急の
外出をお控えください



冬用タイヤへの早めの交換、
タイヤチェーンの
携行・早めの装着を!



車内にもしもの備えを!



道路の異状を発見したら...

道路緊急
ダイヤル **#9910**
24時間受付/通話料無料

便利な冬の道路情報
ポータルサイト

冬のドライブなび中部

<https://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>



裏面を
ご覧ください

冬の道を安心・安全・快適にドライブしましょう。

冬のドライブなび中部

国土交通省中部地方整備局

そんな時のために

名古屋から高山方面に行きたいけど、凍結情報やライブカメラはどこで確認できるんだろう？

中部地域全体の道路規制情報、地域別道路情報、ライブカメラなどの役立つ情報は「冬のドライブなび中部」から簡単にアクセスできます！

便利な冬の道路情報ポータルサイト

冬の「ドライブなび中部」はこんなところが便利！

スマートフォン対応

ライブカメラ

道路の状況をカメラ画像でリアルタイムにチェック！

ライブカメラ

美濃地域

飛騨地域

1号鈴鹿峠

名阪国道

富士山周辺

御殿場周辺

長野県南部地域



TOP	X
道路規制情報	閉じる
地域別道路情報	
ライブカメラ	
積雪・凍結情報	
気象情報	
冬装備の備え	
雪道の運転テクニック	
働くクルマのご紹介	
リアルタイム情報	
予防的通行規制区間	
お問い合わせ	

お役立ち情報いろいろ！

道路規制情報

通行規制や渋滞情報をリアルタイムにチェック！

積雪・凍結情報

積雪・凍結情報をリアルタイムにチェック！

地域別道路情報

中部地方の各エリアごとの最新情報をチェック！

冬装備の備え

雪道に備えてどんな準備をすればいいのかチェック！



<https://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>

ブックマークしておくとも便利です！

運転中の携帯電話の利用はお控え下さい(運転中に携帯電話を手で保持しての使用は法令違反です)

雪道の安全確保にご理解とご協力をお願いします。



中部地方整備局では、冬期の円滑な道路交通を確保するために、除雪・凍結防止作業に取り組んでいます。

※大雪時には、通行規制や予防的な通行止めを行う場合があります。



冬道を走るなら

ノーマル
タイヤ

NO



冬場になると、道路の積雪や凍結により、ノーマルタイヤを装着した車両が立ち往生して、深刻な交通渋滞や通行止めを引き起こしています。

積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は

法令違反 となります。

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。(沖縄県を除く)
違反行為は、反則金の適用となります。(大型：7千円、普通：6千円、自動二輪：6千円、原付車：5千円)

※タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省中部地方整備局／国土交通省中部運輸局／中日本高速道路株式会社／
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)中部本部／一般社団法人日本損害保険協会中部支部・北陸支部

冬の安全ドライブ事前注意報

突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生しています

冬の安全ドライブには
事前の備えが重要です

非降雪地域

でも

冬用タイヤの装着
をお奨めします

降雪地域

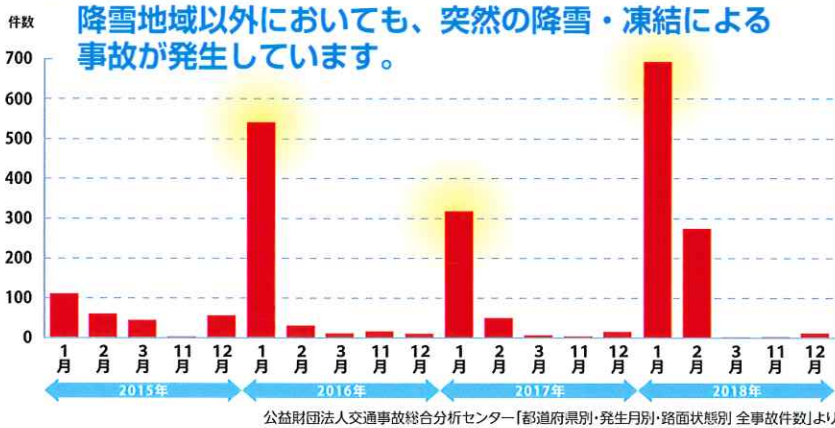
早めの

では
冬用タイヤ装着
が大切です



積雪・凍結路面時の事故発生件数

<東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計>



JAFロードサービス救援要請件数

<中部エリア降雪時>

降雪時、JAFのロードサービスの
救援要請は、急増しています。

	中部エリア計	前週比
降雪前週3日間	3,616	
降雪3日間	5,040	139%

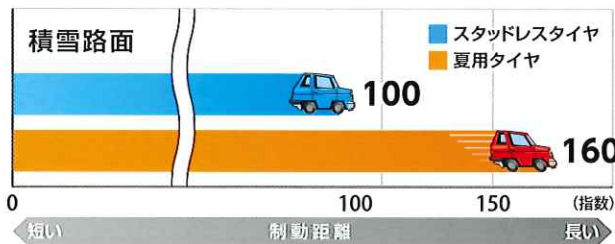
データ提供元：JAF中部本部
降雪前週 3日間：2018年1月18日～20日
降雪 3日間：2018年1月25日～27日

積雪、凍結路で冬用タイヤを装着していないと…

制動距離が違う

夏用タイヤのままでは、制動距離が長くなります。

●スタッドレスタイヤと夏用タイヤの制動距離指数



- [試験条件]
- タイヤサイズ：195/65R15
 - 空気圧：220kPa
 - 車種：乗用車(後輪駆動、2000cc)
 - 初速度：40km/h
 - 実施場所：タイヤメーカーテストコース
 - ABS 有り



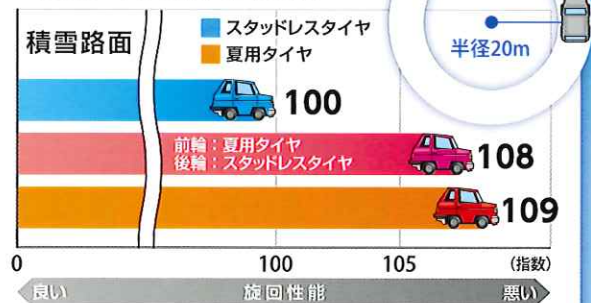
- [試験条件]
- タイヤサイズ：195/65R15
 - 空気圧：220kPa
 - 車種：乗用車(後輪駆動、2000cc)
 - 初速度：25km/h
 - 実施場所：タイヤメーカーテストコース
 - ABS 有り

スタッドレスタイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す。

旋回性能が違う

駆動輪のみ冬用タイヤを装着しても
夏用タイヤ(全車輪)並みの性能で、
挙動が安定しません。

●スタッドレスタイヤと夏用タイヤの旋回性能指数



スタッドレスタイヤでのラップタイムを100として指数表示し、指数が大きい方がラップタイムが遅くなり、旋回性能が劣ることを示す。

- [試験条件]
- タイヤサイズ：195/65R15
 - 空気圧：220kPa
 - 車種：乗用車(後輪駆動、2000cc)
 - 実施場所：タイヤメーカーテストコース
 - 路面の種類：積雪路面
 - ABS 有り
 - 実走行による定常円旋回のラップタイムを計測。

冬用タイヤを全車輪に装着してください!

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省中部地方整備局／国土交通省中部運輸局／中日本高速道路株式会社／
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)中部本部／一般社団法人日本損害保険協会中部支部・北陸支部