

研修プログラム

各種研修の日程およびスケジュールは、ホームページをご参照ください。

研修名	初任	一般	管理	日数	研修形態	車 種	定員
ドライバー研修 (基本プラン)	•	•		1泊2日	座学	_	14名
ドライバー研修 基本プラン + 初任コース	•			2泊3日 3日通い	座学·実技 初任診断	大型 トレーラー (大型) 中型・準中型	12名
ドライバー研修 基本プラン+ 一般コース		•		2泊3日 3日通い	座学·実技 一般診断	大型 トレーラー (大型) 中型・準中型	12名
ドライバーステップアップ研修		•		1日	座学•実技	大型・中型	8名
ドライバー運転1日研修		•		1日	実技 一般診断	大型 トレーラー (大型) 中型・準中型	16名
構内リフト作業安全研修		•	•	1日	座学・実技	カウンター リーチ	20名
添乗指導者養成研修			•	2泊3日 3日通い	座学・実技	大型 トレーラー (大型) 中型・準中型	12名
添乗指導実技1日研修			•	1日	座学・実技	大型 トレーラー (大型) 中型・準中型	16名
ドライバーコンテスト対策研修		•		1日	座学•実技	大型・中型 トレーラー (中型)	18名
省エネ走行研修		•	•	半日	座学・実技	大型 中型・準中型	12名
事務員初級研修	•			1泊2日	座学 一般診断	_	24名
リーダー能力向上研修		•	•	1日	座学	_	50名
運転練習支援	•	•		1時限: 50分単位	実技	大型 トレーラー (大型) 中型・準中型	_



各種研修のご案内、お申し込み方法は、 左のコード、または下記のURLをご覧ください。 https://ssl.aitokyo.jp/chubu_center/program_r4/ ■初任/初任・新入社員

■一般/一般・社員全般

■管理/管理職・リーダー・班長・指導者

令和 4 年度

適性診断(貨物)

自分の運転特性を知って、安全運転に活かす。

※国土交通大臣認定診断(法令で義務付けられている診断です。)

適性診断の種類

日本語、英語、ポルトガル語での受診ができます。

新規採用された方

初任診断

65歳以上の方

適齢診断

受診対象者

当該貨物自動車運送事業者において、新たに雇い入れた 64歳以下の運転者

※新たに雇い入れた方が<u>65歳以上の場合は、</u> 適齢診断を受診して下さい。

受診対象者

当該貨物自動車運送事業者において、選任されている 65歳以上の運転者

適性診断の項目 日本語のほか、英語、ポルトガル語にも対応



診断項目

- 性格、安全運転態度テスト
- 2 処置判断テスト・重複作業判断テスト
- 3 視覚機能テスト(適齢診断は夜間視力検査も実施します)
- 4 危険感受性テスト
- 5 第一種カウンセラーによる助言・指導

受付・診断時間

午前の部

受付/9:00~ 9:10

診断/9:10~12:00

午後の部

受付/13:00~13:10

診断/13:10~16:00

診断の注意点

- 1 集団で実施するため、開始時刻に遅れた場合は、 受診をお断りします。
- 2 運転中もしくは日常生活において、眼鏡 老眼鏡(又はコンタクトレンズ)を使用されている方は 必ずご持参ください。(特に老眼鏡)

診断料 5,500円 (税込)

※愛ト協会員は、助成制度があります。

※受診キャンセルの際には、必ずご連絡ください。

※愛知県トラック協会会員の助成は、愛知県内の認可事業所で雇用されている 従業員の方が、対象となります。また、お申し込みは、認可事業所(会社)から お申し込みください。(個人のお申し込みは、助成対象となりません。)



運行管理者等指導講習の概要

運行管理者等指導講習は、国土交通大臣の認定を受けて開催しており、 運送事業で使用する自動車運行の安全確保のため、

「運行管理の実務や関係法令、安全確保に必要な管理手法など」の 講習を行い、自動車事故の防止に万全を期そうとするものです。



基礎講習について

基礎講習を受講すると運行管理者試験の受験資格が得られます。 また、運行管理の補助者となることもできます。

一般講習について

選任されている運行管理者は、一般講習を2年に1回受講してください。告示で定める事故・処分のあった営業所に属する運行管理者は2年連続受講となります。また、新たに選任された運行管理者の場合は、その年度内に1回受講してください。

運行管理者等指導講習の種類及び受講料

基礎講習(貨物)・3日間

対象者

- ① 運行管理者試験を受験しようとする方。
- ② 運行管理者に選任しようとする方で、基礎講習を一度も受講したことのない方。
- ③ 運行管理の補助者になりたい方。

受講料

14,000円 概込

※愛ト協会員は、助成制度があります。

運行管理者試験対策 〇-ラーニング

※過去問題(数回分) ※過去問題にランダムにも挑戦できます。

一般講習(貨物)・1日

対象者

- ① 今年度に運行管理者として選任された方(基礎 講習を受講していない方は、基礎講習を受講して ください。)
- ② 前年度に運行管理者として選任され、前年度に一般講習を受講できなかった方。
- ③ 既に運行管理者として選任されていて、2年前に 一般講習又は基礎講習を受講した方

受講料

7,000円(税込)

※愛ト協会員は、助成制度があります。

- ※受講キャンセルの際には、必ずご連絡ください。
- ※愛知県トラック協会会員の助成は、愛知県内の認可事業所で雇用されている 従業員の方が、対象となります。また、お申し込みは、認可事業所(会社)から お申し込みください。(個人のお申し込みは、助成対象となりません。)



お申し込み方法

愛知県トラック協会の会員の方は、必ず認可事業所(会社)からお申し込みください。 個人のお申し込みの場合、助成対象となりませんので、ご注意ください。

1. 「中部トラック総合研修センター」のページから、 研修内容や診断、講習のスケジュール等をお確かめください。

※右記コードまたは、「中部トラック総合研修センター」で検索できます。

中部トラック総合研修センター検索

https://ssl.aitokyo.jp/chubu center/



2.ホームページで受付日を確認後、下記の手順でお申し込みください。



充実した施設の中での学びを通じて、安全や環境の意識を高め、 物流事業の総合的スキルを身に付けるための研修施設。



研修車両紹介



华中型車

実技研修棟



中型車(ウィング)



中型トレーラー(平・コンテナ)(















3F

適性診断のための充実した設備。







ナスバネット

待合室

ラ 受講人数に応じたフレキシブルな 研修体制と快適な宿泊施設。







第2・3研修室(連結時合計112名)



広々とした開放感のある エントランスや多目的ホール。



多目的ホール (最大184名)



食堂 (定員80名)



研修室等施設利用については電話にてお問い合わせ下さい。

当研修センターは、

これからの物流を支える方たちを

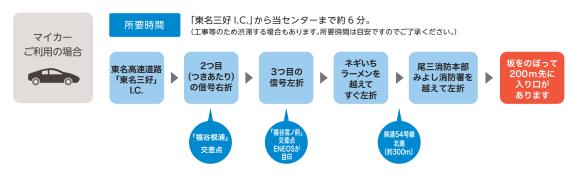
育成する「研修施設」です。





名古屋から 地下鉄東山線「伏見」 乗換、 鶴舞線経由名鉄豊田線 「三好ヶ丘」 下車 (徒歩20分) 公共交通機関 (所要時間/約70分) ご利用の場合 中部 名鉄 地下鉄 地下鉄 名鉄 当センタ 国際空港 「名古屋」駅 「名古屋」駅 「伏見」駅 「三好ヶ丘」駅 鶴舞紡 東山絲 直通特急 藤ヶ丘行 豊田市行 約28分

(約1.6km/約21分)





(約1.7km/約20分)

国土交通省認定 適性診断民間実施機関 [国自安第136号] 国土交通省認定 講習民間実施機関 [国自安第206号]

T470-0207

愛知県みよし市福谷町西ノ洞21番地127 E-mail: ata-training@aitokyo.jp

U R L: https://ssl.aitokyo.jp





TEL 0561-36-1010 FAX 0561-36-1210

(約3.2km/約6分)

(番号に誤りがないか再度ご確認をお願いします)

