

「輸送の安全確保」の実現に向けて
～関係法令等の基礎知識を習得し、物流の安全管理のエキスパートを目指す～

第26期 (令和4年度)

全10回

物流安全管理士講座

受付開始!!

申込期日：5月13日まで
定員に達し次第、受付を締め切ります。

※詳細は下記コードより
ご覧ください。

<問い合わせ先>

愛知県トラック協会 研修部 安全指導課
TEL：0561-36-1010



「スピードダウン! ゆっくり走ろう! 運動」実施中!!



一般社団法人

愛知県トラック協会

<https://ssl.aitokyo.jp>

今回の会員限定コンテンツ閲覧のユーザー名とパスワードは

ユーザー名/
パスワード/

です。

※有効期限：令和4年4月30日

※詳細は当協会ホームページをご覧ください。

◆ 第10回 常任理事会 ……	1	◆ ドライバー研修 基本プラン・初任コース・一般コース ……	29
◆ 新入会員 ……	3	◆ 添乗指導者養成研修 ……	30
◆ 会員事業者名称等変更 ……	4	◆ 令和3年度「交通安全表彰」 について ……	31
◆ トラックFes 2022 ……	5	◆ 業務課からのお知らせ ……	35
◆ 「令和3年度 第4回 適正化事業 フォローアップ研修会」並びに 「令和3年度 第4回 新規許可 事業者研修会」を開催 ……	11	◆ 軽油価格調査 ……	36
◆ 過積載運行の防止等について (お願い) ……	12	◆ 一般貨物自動車の 増減車動向について ……	37
◆ 大型車のタイヤ脱着時は ホイール・ナットの 点検・整備にご注意! ……	18	◆ 委員会・部会活動状況 ……	38
◆ 支部だより ……	23	◆ 支部行事 ……	39
◆ 引越部会 「2022年新春経営セミナー」開催 ……	24	◆ 青年部会 ……	40 2月会議・委員会開催状況
◆ 「令和3年度 第3回 改善基準 告示研修会」を開催 ……	25	◆ 女性部会 ……	41
◆ (公社)全日本トラック協会 ドライバー等安全教育訓練 助成制度 (令和4年度) のご案内 ……	26	◆ 陸 災 防 ……	42 陸災防 愛知県支部の事務所が移転しました

第10回 常任理事会

令和4年2月18日（金）10時30分から愛知県トラック会館5階ホールで開催

（審議事項）

1. 総務委員会からの答申について

(1) 近代化基金運営専門委員会からの答申について

財務室交付金担当兼経理担当 杉本課長より資料（総審議1）に基づき説明した。

1. 第50回近代化基金の申込について

2月 — 3件 117,800千円 —

2. 第11回ポスト新長期規制適合車導入に係る近代化基金融資申込について

2月 — 4件 54,640千円 —

議長は議場に諮り原案通り承認された。

(2) 令和4年度 事業計画（案）について

研修部 山岸部長、適正化事業部 上野部長、企画広報部 長谷川部長、総務部 寄田次長、業務部業務課 鈴木課長、より資料（総審議2）に基づき説明した。

議長は議場に諮り原案通り承認された。

(3) 令和4年度 交付金事業計画及び資金計画の承認申請（案）について

財務室長 露木部長より資料（総審議3）に基づき説明した。

（概要）

令和4年度の交付金事業については、会員事業者の経営基盤を支えるため、標準的な運賃の周知・活用や各種助成事業（安全機器、経営基盤の強化）を継続して実施していく。

議長は議場に諮り原案通り承認された。

(4) 令和4年度 収支予算(案)について

財務室長 露木部長より資料(総審議4)に基づき説明した。

議長は議場に諮り原案通り承認された。

2. 入退会の承認について

総務部 寄田次長より資料(審議4)に基づき説明した。

(概要)

入会2社 / 退会2社

令和4年2月18日時点 会員数2,688社

議長は議場に諮り原案通り承認された。

(報告事項)

1. 交通事故情勢について

業務部業務課 鈴木課長より、資料(報告1)に基づき、報告した。

【県内事故】(令和4年1月)

集 計 数	月 計			年 計			
	種 別	件 数	負 傷 者 数	死 者 数	件 数	負 傷 者 数	死 者 数
発 生 率		1,834	2,149	13	1,834	2,149	13
前 年 比		-122	-157	6	-122	-157	6

【事業用トラック】(令和4年1月)

	件数(月)	死者数(月)	件数(年)	死者数(年)
事業用	1	1	1	1
会 員	1	1	1	1
第一原因	0	0	0	0

2. 健康経営促進に向けた受動喫煙対策啓発ステッカーの制作について

企画広報部 長谷川部長より、資料(報告2)に基づき、報告した。

議長は本日の審議・報告事項が終了したことを確認し、閉会を告げた。

新 入 会 員

支部	名 称	所 在 地	代 表 者	車 両 数			電 話
				大	中	小	
第三	(株) MRR	〒455-0855 名古屋市港区藤前四丁目232番地	本多 宏次	4	3	9	(052) 355-8517 FAX 355-8518
尾東	WORKS (株)	〒379-2204 群馬県伊勢崎市西久保町二丁目222番地1 (連) 〒480-0304 春日井市神屋町1375-1	千吉良 薫	5	0	0	(0568) 29-5192 FAX 29-5193

退 会 会 員

支部	名 称	所 在 地
第四	丸八梱包 (株)	名古屋市西区
尾西	(有) アスポ運輸	犬山市

事故は瞬間
ベルトは習慣

会員事業者名称等変更

受付	変更内容	支部	新	旧
2022/2/3	代表者	第一	TSネット株式会社 名古屋支店	
			永崎 浩司	丸山 義実
2022/2/4	代表者	第一	株式会社ダイセーセントレックス	
			古川 正和	田中 健恵
2022/2/4	事業者住所 連絡先住所	第一	愛西運輸株式会社	
			名古屋市西区稲生町二丁目39番地の2	名古屋市西区比良4丁目396番地
			451-0012	452-0802
			名古屋市西区稲生町二丁目39番地の2	名古屋市西区比良4丁目396番地
2022/2/9	事業者名 事業者住所 連絡先住所 電話番号 FAX番号	第一	ラニイ福井貨物株式会社 東海主管支店	ラニイ福井貨物株式会社 小牧主管支店
			一宮市浅野字新田34番地	小牧市新小木1-46
			491-0871	485-0074
			一宮市浅野字新田34番地	小牧市新小木1-46
			0586-88-7311	0568-73-3165
			0586-88-7322	0568-77-7309
2022/2/9	事業者名 電話番号	第一	カ・コ・ボート・サービス株式会社 東海車庫	カ・コ・ボート・サービス株式会社 東海営業所
			080-3728-7105	052-693-5135
2022/2/9	代表者	尾東	株式会社日之出運輸	
			安原 宣昭	柴田 洋介
2022/2/4	事業者名 事業者住所 連絡先住所 電話番号 FAX番号 支部	尾西	東岐運輸株式会社 一宮営業所	東岐運輸株式会社 小牧営業所
			一宮市千秋町佐野清水46	小牧市小木81
			491-0804	485-0058
			一宮市千秋町佐野清水46	小牧市小木81
			0586-75-0707	0568-39-5939
			0586-75-0708	0568-39-5940
			尾西	尾東
2022/2/16	事業者住所 連絡先住所	尾西	東海理化サービス株式会社	
			清須市西枇杷島町泉48	丹羽郡大口町豊田3-260
			452-0015	480-0195
2022/2/16	連絡先住所	尾西	株式会社大一ファッションサービス	
			494-0005	494-0006
			一宮市西五城字中切浦38	愛知県一宮市起字西生出101
2022/2/4	連絡先住所	西三	トヨタ輸送中部株式会社	
			473-0932	473-0916
			豊田市堤町六本松6	豊田市吉原町平子26-105

＼見て！触って！学んで！撮って！/
物流を支えるトラック業界の今と未来にフォーカス！

トラックFes 2022

2月23日(祝) 愛知県トラック協会主催

会場 バンテリンドームナゴヤ

「トラックFes2022 第17回トラックフェスティバル」がバンテリンドーム ナゴヤにて開催されました。

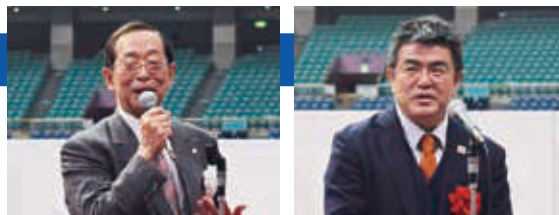
コロナ禍において昨年は中止された当イベントですが、コロナ対策を徹底して開催を英断。

ドラゴンズの本拠地という事もあり、ドラゴンズOBによる野球教室なども開催される大変賑やかなイベントとなりました。



🏆 オープニングセレモニー

コロナ禍、働き方改革、燃料高騰など、 様々な逆風で頑張る業界を鼓舞！！



主催者挨拶では愛知県トラック協会 寺岡洋一会長より想いを披露。3年前にトラック協会会長に就任して以来希望していたバンテリンドームナゴヤでの開催が今回ようやくかなった事、ドームでやる以上、子供たちのために野球教室を開催したい事を友人の川上憲伸さんと相談して実現できた事などを話されました。愛知県大村知事からも本イベントの催行に際して、「コロナ対策に万全を期し、経済活動が活性化されるよう是非頑張ってください。」との激励を受けたとの事。

愛知県は日本経済をけん引している1番のモノ作り大国であり、その元で物流を支えるトラック業界の役割は大変重要なものになっていることを述べられ主催者挨拶が終了。

来賓祝辞では中部運輸局 嘉村徹也局長より、トラックFes2022の開催を英断されたことへの謝辞とともに、改めてトラック輸送があらゆる産業、生活を支える基盤となっていることを再確認。その上でコロナ禍や燃料高騰、働き方改革関連法案に係る様々な課題など現在逆風にあるトラック業界に対して、「ホワイト物流推進運動」や「働きやすい職場の認証制度」などの取組により運輸局は積極的にサポートしていきたいと述べられました。また、引き続き安心安全な運行を切にお願いし、一般市民に対してのお手本となって頂きたいとのことで話を締められました。

続いて、交通安全宣言ではトラックフェスティバル実行委員会 郷司朋明実行委員長より愛知県警察本部 可児賢司交通部長に対して、

- 一、危険を予測した防衛運転はもとより、高齢者や子供をはじめ、他の通行者を事故から守ります。
 - 一、脇見運転、漫然運転を廃して緊張感を持ち追突事故や出会い頭の事故防止をします。
 - 一、飲酒運転は重大犯罪と認識し根絶を図ります。
 - 一、省エネ運転アイドリングストップなど環境に優しい運転を励行します。
- 4項目が声高らかに宣言されました。



🎱 エントランスイベント

バンテリンドームナゴヤに会場が変わり、プレゼントにも変化が！

正面入口では愛知県トラック協会キャラクターあいと君がプリントされた組立式のプルバックカーとミニトートバッグをプレゼント！作る楽しみも加味されました。



🎱 メインステージイベント

ドラゴンズのお膝元！ ドーム開催で、盛り上がるドラゴンズ色てんこ盛りのステージ

チアドラゴンズ2021ダンス&トークステージ

ドーム内に響く「燃えドラ」は野球観戦を彷彿させるご当地ならではのパフォーマンスショー。ホームパフォーマーの登場にたくさんのお客様がメインステージに集まり、ショーを楽しみました。



チアドラゴンズキッズステージ

将来チアドラゴンズでパフォーマーになる事を夢見た少女達のステージ。ハラハラ見守るご家族一体のパフォーマンス。



OS★Uショー

愛知県トラック協会テーマ曲「笑顔の架け橋」も披露され、熱狂的なファンも集めての大盛況ライブを披露！



ドラえもんショー

お題目はダンス。ドラえもん達と観客みんな一緒に楽しそうに踊る姿が微笑ましい光景でした。



🍪 こども向けコーナー

充実したお子様向けイベント! 楽しく過ごせる仕掛けがいっぱい!

なりきりキッズ記者体験

記者の腕章をつけ、会場をメモ取りながら取材メモを作成する。達成すると特別な写真が撮れました。



トラック職業体験

荷台を使い荷物を目的地まで運ぶ。遊んで学べる体験です。



キッズアトラクション

ドアラのストラックアウトなどボールで遊べるアトラクション。子供に大人気でした!



久保田雅人さんのトラック工作教室

「わくわくさん」「つくってあそぼう」でおなじみ! 久保田雅人さんとオリジナルペーパークラフトトラックを作るイベントにはご家族で一杯でした!



ドアラ&あいとくんフォトスポット

2大キャラクターコラボパネルの前で記念写真をパチリ! 良い記念に!



トラッククイズ&スタンプラリー

恒例のスタンプラリー! スタンプはドアラ&あいとくんの超レア物!?



チアドラゴンズ2021と一緒に 燃えよドラゴンズを踊ろう

チアドラゴンズとあいとくんによる「燃えよドラゴンズ」ダンスレッスン。

特設会場に集まった親子連れのみなさんが、丁寧な指導の元、ダンスを学び、みんなでダンシング! あいとくんもとっても上手でした!



🏆 中日ドラゴンズOBによる野球教室

寺岡会長 悲願達成！ 川上憲伸さんとの友情で実現した野球教室

川上憲伸さん、井端弘和さん、岩瀬仁紀さん、吉見一起さん、山北茂利さんによる野球教室が開催されました。寺岡会長が切望されたバンテリンドームナゴヤならではのイベント！！

一緒にランニングやキャッチボールなど、お子さんたちは見ていて本当に上手い！憧れの選手達の指導で「力」が入っている事が見て取れました。

将来のプロ野球選手の卵たちが真剣に取り組む様子。それを見守るご両親もカメラを構え「力」が入っている事がわかる教室でした。



🏆 トラック展示

広いドームが小さく感じられる！？ はたらくトラック大集合！

恒例のトラック展示。初展示車も多い上、ドーム内に配置されたトラックの光景が面白いようでお客様の中には感嘆の声が上がってました。時折ドーム内にクラクションが鳴り響き、いつも触る事の出来ない大型トラックを子供たちが楽しそうに乗り込んでいる姿を見てどこか嬉しそうなお父さんの横顔が印象的でした。



愛知県警 (あゆみ号)



名古屋市環境局



日本自動車連盟愛知支部



(株)盛産業グループ運輸



名豊興運(株)



富士サービス(株)



UNI-CAST(株)



三幸運輸(株)



中京陸運(株)



(株)タスコ



(株)テスコ



(株)やまひろ運輸



(株)大福



(株)ニシテ商会



明倫運輸(株)



(株)オーエトランス



ヤマリク(株)



(株)山田事業所



三和梱包運輸(株)



(株)一哲



ファインハクスイ(株)



(株)伊藤ハウス



愛知日野自動車(株)



いすゞ自動車中部(株)



三菱ふそうトラック・バス(株)東海ふそう



UDトラックス(株)

トラックを提供して
頂いた皆様、ありがとう
ございました!!



🎮 愛知県トラック協会 業界PRブース

協会の活動をゲームやグッズ制作で楽しく伝える！

親子で一緒にモノ作りをするイベントや交通安全を学ぶジャンボかるた、親子で興味津々のドローン体験など参加体験型のイベントで協会をしっかりとアピールしました。



パネル展示およびキーホルダー制作



ジャンボかるた



ドローン操縦体験

🎮 協賛ブース

交通安全や環境問題を遊びながら自然に学べるブース多数出展！

各協賛企業様、本イベントの主旨をしっかりと理解しつつ、ご家族でたのしめるようにと学びにエンタメを加えた工夫いっぱいのブースがいくつも見られました！



各出展ブース



魚つりゲーム

愛知県警察高速道路交通高速隊 展示&記念撮影

人気のパトカー、白バイ展示
スポーティな2台の車輻の前では
記念撮影の家族で終日の賑わい。



ハンドルキーパーにタッチゲーム



ぬりえでGO!!

🎮 イベントを終えて

多くの関係者のお力をお借りし、今回も盛会の内に終了することが出来ました。

来場したお子様たちの顔が皆一様に楽しそうにキラキラ輝いていた事、保護者の皆様も普段はあまり意識しないトラックの事について興味津々だった事などが印象的でした。

最終的な来場者数は関係者含めて約5,000人となりました。久しぶりの大きなイベントとなり非常に不安ではありましたが、コロナ対策を徹底し、また、関係各所からも多大なご協力、ご理解を頂いた事で無事終了することが出来ました。

ご来場いただきました会員の皆様、県民の皆様ありがとうございました。

後援、協賛をいただきました皆様にも心よりお礼申し上げます。

また次回、どこかでお目にかかれることを楽しみにしております。

「令和3年度 第4回 適正化事業フォローアップ研修会」並びに 「令和3年度 第4回 新規許可事業者研修会」を開催

愛知県貨物自動車運送適正化事業実施機関

令和4年2月24日（木）、中部トラック総合研修センターにおいて、適正化事業フォローアップ研修会並びに新規許可事業者研修会を開催し、58社58名（適正化事業フォローアップ研修会対象：51社／新規許可事業者対象：7社 合計58社）が参加しました。

また、「適正化事業フォローアップ研修会及び新規許可研修会」の様子をオンラインによるライブ配信する事で、共に学んでいただく機会として会員限定にてライブ配信を行い多くの方にご視聴頂きました。

当日は、新型コロナウイルス感染症対策として換気、消毒、マスクの徹底、十分な間隔を確保し開催しました。

第1部は、適正化事業実施機関より約1時間45分にわたり点呼記録簿をはじめとする各種帳票類の作成・管理方法について、根拠法令の解説を交えて説明をしたほか、改善基準告示の内容における拘束時間と休息時間の適切な管理方法について解説しました。

第2部は、中部運輸局愛知運輸支局の輸送・監査及び保安担当官2名を講師にお招きし、輸送の安全確保について講説を頂く予定でしたが新型コロナウイルス感染症防止を考慮し、時間短縮のため資料配付のみとさせて頂きました。

研修会の様子及び内容

第1部：〔愛知県貨物自動車運送適正化事業実施機関〕

巡回指導に多く見受けられる法令違反項目や改善基準告示のほか、関係法令の改正内容について講説。



*適正化事業フォローアップ研修会とは…

令和3年10月から令和3年12月の巡回指導において指摘事項があった事業者を対象とし、コンプライアンスの更なる徹底を図るため、帳票類の管理方法並びに関係法令の詳細な解説・アドバイス等を行う研修会です。

*新規許可事業者研修会とは…

令和3年10月から令和3年12月に運輸開始した新規許可事業者を対象とし、コンプライアンスの更なる徹底を図るため、帳票類の管理方法並びに関係法令の詳細な解説・アドバイス等を行う研修会です。

貨物自動車運送事業者（各位）

愛知県過積載防止対策連絡会議

愛知県警察本部
中部地方整備局名古屋国道事務所
中日本高速道路(株)名古屋支社
中部運輸局愛知運輸支局
独立行政法人自動車技術総合機構中部検査部

過積載運行の防止等について（お願い）

平素は運輸・道路行政に対し格別のご理解とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、トラック運送事業は国内貨物輸送の約9割を占め、我が国の産業・経済の発展、災害時の物資輸送に至るまで、国民生活に必要不可欠な事業として大きく貢献しているところであります。また、各事業者は運転者不足が深刻な中であっても荷主の皆様へのニーズに迅速かつ確実に対応するため、日々最大限の努力をしております。

安全な輸送が責務である一方で、過去には、車両の最大積載量を超える貨物を積載して運行する「過積載運行」によって横転事故が発生し、多数の死傷者を生じさせた事例がございます。自動車の最大積載量を超過して違法に貨物を運送する「過積載運行」や、道路管理者から通行許可を受けずに高速道路、一般国道等道路法上の道路を一般的制限値を超過して運行する「車両制限令違反」は、過大な重量による制動力やハンドリング能力の低下から交通事故を引き起こす危険性が極めて高く、死傷者を伴う重大事故の要因や、道路・橋梁を損壊する原因ともなります。また、車両コストの増大と燃費の低下を招くなど、環境整備の阻害要因となっております。

このため、道路交通法や道路法等では、過積載運行に関し、運転者ばかりでなく自動車の使用者や荷主に対し、現地での減積等再発防止命令の規定や罰則が定められ、通達により告発もおこなわれます。さらに、国土交通省等におきましても、一斉取締りを行い重量超過等の違法車両の排除の推進や、荷主の皆様に対し再発防止協力要請書を交付するなどして、過積載運行の防止に努めているところであり、運送事業者に対しても、過積載運行を含む輸送の安全の低下に直結する法令違反に対する行政処分基準の見直し、強化を図ってきたところです。

過積載運行の防止等は、トラック運送事業者の基本的遵守義務であるとともに、輸送の安全確保や輸送秩序の維持を図る上で重要な課題であり、運送事業者自らが法令を遵守する自覚が第一であります。なおいっそうの過積載運行の排除を進めるためには、荷主の皆様のさらなるご理解とご協力をいただくことが不可欠であります。

つきましては、貴殿（社）におかれましても以上のような趣旨を十分にご認識のうえ、荷主との連携を密にして過積載運行の排除に努めていただきますようお願い申し上げます。

問合せ先
（事務局）

名古屋市中川区北江町1丁目1-2
中部運輸局愛知運輸支局 輸送・監査担当
電話 052-351-5313

過積載 しない させない 許さない

●重大事故の
原因になります。



●重大事故を引き起こすと
事業経営に重い負担となります。



過積載運行は・・・

●車両コスト増大と
燃費低下につながります。



●環境、道路に
悪い影響をあたえます。



愛知県過積載防止対策連絡会議

- ◎愛知県 ◎愛知県警察本部 ◎中部地方整備局名古屋国道事務所
- ◎中日本高速道路株式会社名古屋支社 ◎中部運輸局愛知運輸支局
- ◎独立行政法人自動車技術総合機構中部検査部

過積載運行をすると・・・

荷主さん

荷主の関与が判明すると荷主名が公表されます



- ①過積載車両の運送の要求等の禁止（道路交通法）
警察署長から過積載の「再発防止命令」が出されます。
また、これに違反すると、**6ヶ月以下の懲役又は10万円以下の罰金**が科せられます。
- ②協力要請書、警告書及び荷主勧告の発動（貨物自動車運送事業法）
過積載運行の再発防止等のための協力要請書を発出します。
荷主の主体的な関与が認められる場合、**荷主名が公表**されます。

運送事業者さん

運行管理者の資格取消や事業許可取消につながり、社会的信用が失われます



- ①自動車使用者に対する主な処分（道路交通法）
過積載運転に係る自動車の使用制限処分になります。
また、これに違反すると、**6ヶ月以下の懲役又は10万円以下の罰金**が科せられます。
- ②トラック運送事業者に対する処分基準（貨物自動車運送事業法）
車両停止処分（過積割合による）になります。
悪質な場合は、**事業許可の取消、運行管理者の資格取消の処分**もあります。

過積載の程度	初違反	再違反
5割未満	10日車	20日車
5割以上10割未満	20日車	40日車
10割以上	30日車	60日車



運転手さん

違反点数・反則金のほかに、事故を起こすと民事訴訟で損害賠償責任が生じる場合も

過積載に係る運転者に対する罰則

過積載の程度	大型車等		普通車	
	点数	罰金又は反則金	点数	罰金又は反則金
10割以上	6点	6ヵ月以下の懲役又は10万円以下の罰金	3点	35,000円
5割以上10割未満	3点	40,000円	2点	30,000円
5割未満	2点	30,000円	1点	25,000円

※大型車等は大型、中型、準中型、大型特殊、トロリーバス及び路面電車

荷主のみなさん！ 無理なお願いしていませんか？

あれも一緒にお願い。
まだ**最大積載量**まで
積んでないでしょ？

積んでしまうと
特殊車両通行許可重量を
オーバーしてしまうな・・・



ダメならばもう、
お宅とは **おしまい**
だよ？

道路法 (車両制限令)

特車取締りにおいて違反があった場合
違反者に対し荷主情報の聴取を行っています



長さ12m



幅2.5m



高さ3.8m



重さ20t



軸重10t

制限をひとつでも超える場合は、

特殊車両通行許可が必要です！

上記の他にも車両の最小回転半径、隣接軸重、輪荷重に制限が定められています。

無許可通行

100万円以下の罰金
(道路法第47条第2項)

特殊車両の誘導車について

誘導車の運転者は、誘導車講習の修了が必要です。

令和3年3月29日から誘導車は、1台の配置が基本となりましたが特殊車両で特に大きいものや重いものを運搬させようとする者等は、**交通環境に応じて誘導車や誘導員の追加配置の必要性を検討し、適切に配置することが必要です。**



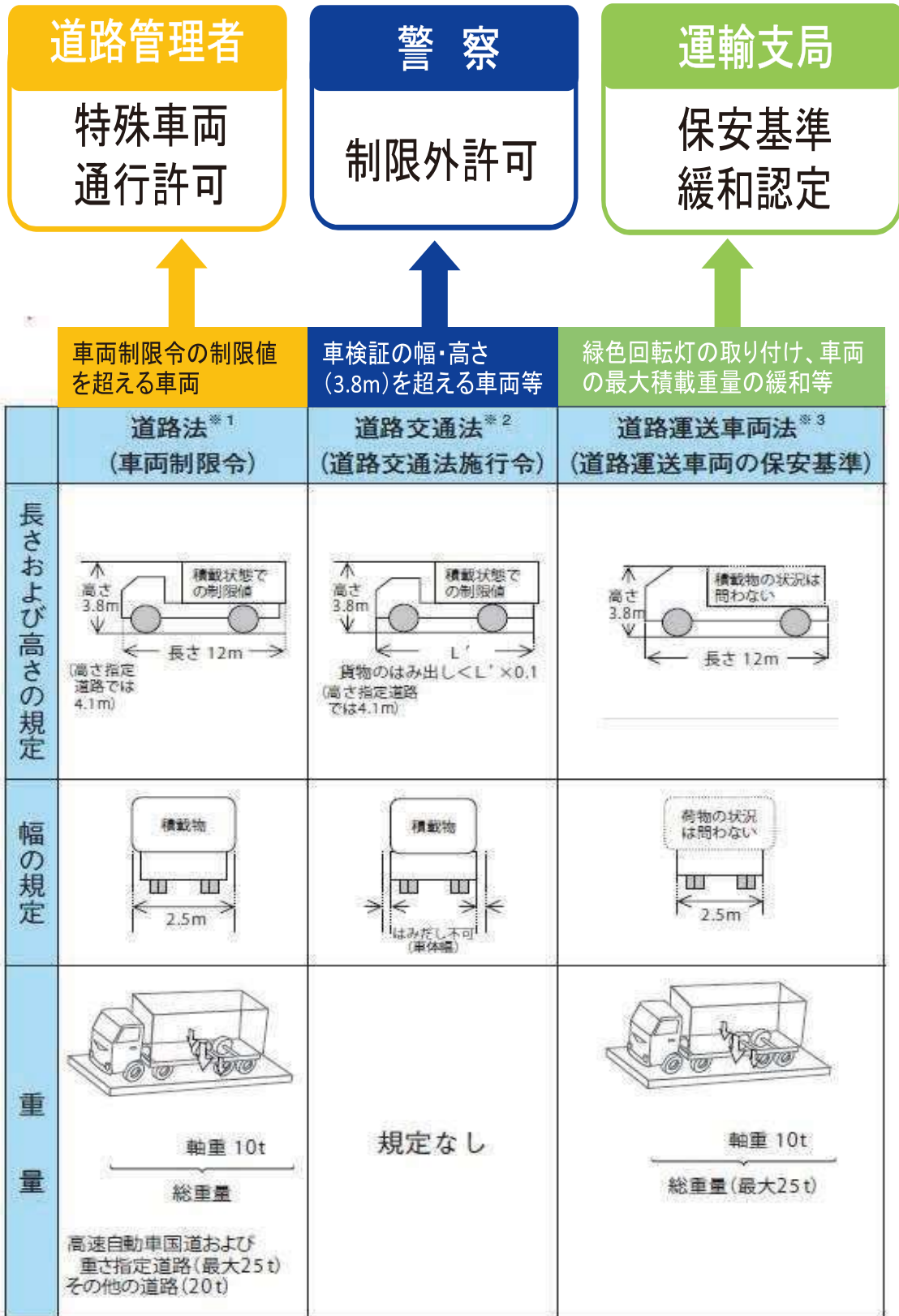
特殊車両の
通行許可制度について

大型車両通行適正化に向けた
中部地域連絡協議会

東海商工会議所連合会・(一社)中部経済連合会・(一社)愛知県トラック協会・
(一社)岐阜県トラック協会・(一社)三重県トラック協会・(一社)静岡県トラック協会・
愛知県警察・岐阜県警察・三重県警察・静岡県警察・愛知県・岐阜県・三重県・
静岡県・名古屋市・静岡市・浜松市・名古屋高速道路公社・中日本高速道路(株)
・国土交通省中部運輸局・中部地方整備局

事務局：
国土交通省
中部地方整備局
TEL:052-953-8178

大型車両を通行させる際に必要となる法体系



道路も車両も大切なパートナー



適正重量を守って通行しましょう

『積める重さ』と『運ぶる重さ』は違います！

道路運送車両法

～車両を守るためのルール～

『積める重さ』 = **最大積載量**

- ◆最大積載量は、車検証に記載された、車両が安全に走行するために積載できる荷物の限度重量です。最大積載量を超える荷物は積むことができません。
- ◆車両総重量は、荷物を積んだ状態での重さです。

車両総重量 = 車両重量 + 乗車定員の重量 + **最大積載量**

(これらの数値は車検証に記載されています。)



道路法

～道路を守るためのルール～

『運ぶる重さ』 = **車両総重量**

- ◆橋など道路を守るため、車両総重量に制限があります。

通行経路によっては最大積載量の荷物を積むことが出来ません。

- ◆重量制限を超える車両を通行させる場合には特車通行許可が必要です。



例えば
橋の重量制限が20トンの場合、
車両総重量（車両+乗車定員
+積み荷の合計）が20トンを超
える車は通行できません。

令和4年2月18日
自動車局整備課

大型車のタイヤ脱着時はホイール・ナットの点検・整備にご注意！

～大型車の車輪脱落事故防止に向けて～

「自動車の点検及び整備に関する手引き」に、大型車のタイヤ脱着時のホイール・ナットの点検・整備方法について規定されていますが、最近の大型車の車輪脱落事故において、適切な点検・整備がなされていない事案が散見されています。

大型車のタイヤを脱着する際は、ホイール・ナットを清掃した上で潤滑剤を塗布するとともに、劣化したホイール・ナットは必ず交換をお願いします。

なお、事故防止対策をさらに進めるため、検討会を設置し、事故要因のさらなる調査・分析等を行います。

大型車の車輪脱落事故は、大事故に繋がりがねない大変危険なものです。

国土交通省では関係機関と連携し、大型車のタイヤ交換作業の徹底に係る周知・啓発活動や、街頭検査においてホイール・ナットの緩みの確認を行う等、各種事故防止対策に取り組んでいるところです。しかしながら、大型車の車輪脱落事故は依然として発生しており、令和2年度は131件、令和3年度は令和4年1月末までに107件（速報値）（令和2年度は同月末までに113件）の報告を受けています。

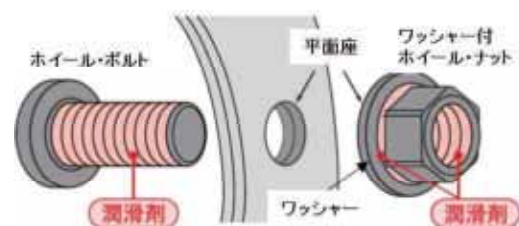
「自動車の点検及び整備に関する手引き」において、大型車のタイヤ脱着時のホイール・ナットの清掃や潤滑剤の塗布、さらにはホイール・ナットが円滑に回るかの確認等について規定されていますが、最近の大型車の車輪脱落事故において、これらの点検・整備が適切に行われていない事案が散見されています。

円滑に回らないホイール・ナットを使用してタイヤを取り付けると、ナットが本来あるべき位置まで締まらず、十分な締結力が得られないため、走行中にナットが緩み車輪が脱落するおそれがあります。

このため、大型車のタイヤを脱着する際は、ホイール・ナットを清掃した上で、ナットとワッシャーの間を含めて適切に潤滑剤を塗布するとともに、劣化したホイール・ナットは必ず交換をお願いします。



車輪脱落事故を起こした車両の
ワッシャー付ホイール・ナット



潤滑剤の塗布箇所

また、大型車の車輪脱落事故防止対策をさらに進めるため、今般「大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会」を設置し、ホイール・ナットに係る要因を含め、車輪脱落事故の要因のさらなる調査・分析等を行います。

- 別紙 1 大型車のタイヤ脱着時のホイール・ナットの適切な点検・整備
- 別紙 2 大型車の車輪脱落事故防止のための啓発用チラシ
- 別紙 3 第 1 回大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会

【問い合わせ先】

国土交通省自動車局整備課 藤墳、宮坂
TEL 03-5253-8111 (内線 42412, 42413)

大型車のタイヤ脱着時のホイール・ナットの適切な点検・整備

(ホイール・ナットにワッシャーが付いている場合(ISO方式)を例として図示)

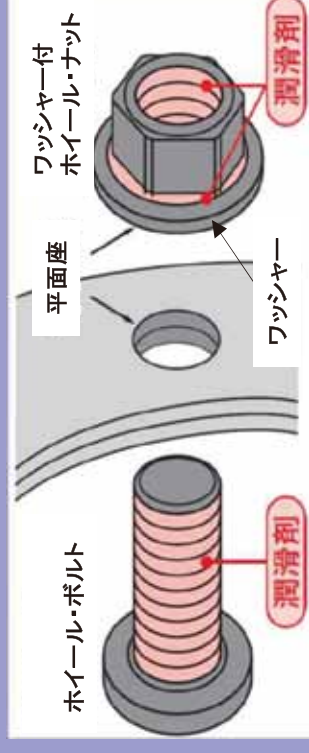
車輪脱落事故を起こした車両の
ワッシャー付ホイール・ナット



- ①潤滑剤が塗布されていない。
(特に、ナットとワッシャーの間)
- ②ワッシャーがスムーズに回転しない。

適切な点検・整備

- ①ホイール・ボルト、ナットを清掃の上、必ず潤滑剤を塗って下さい。
- ②①の作業を行っても、ワッシャーがスムーズに回転しない場合には、交換して下さい。潤滑剤の塗布箇所



注意：ナットとワッシャーの間に、潤滑剤を忘れずに塗布して下さい。

ホイール・ボルト、ナットが適切に清掃されていなかったり、潤滑剤が塗布されていないとナットを締めても、十分な締付力が得られず、ナットが緩む原因となります。

そのほか、大型車のタイヤ取付時に気を付けるべき点は、「大型車の車輪脱落事故防止のための啓発用チラシ」をご確認下さい。

事業者、ドライバー、整備工場の皆さんの協力をお願いします。

夏 冬 タイヤ交換後の 大型車の車輪脱落事故に注意!

～大型車の車輪脱落事故を防ぐ新しい「お・ち・な・い」～



お

とさない! 脱落防止はまず点検。

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ
唯一かつ最善な手段です。

ち

ちゃんと清掃、ちゃんと給脂!

ナットとワッシャーとの
隙間への注油も忘れずに!

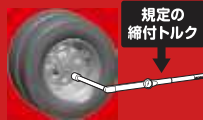
- ボルト、ナットの錆や汚れを落とし、エンジンオイルなどを塗布してください。ナットをボルトの奥まで回転させたとき、ナットやワッシャーがスムーズに回転するか点検します。
- スムーズに回転しない場合、ボルトとナットはセットで交換してください。
- ボルトとナットは新品から4年経過後は入念に点検してください。



な

(ナット) ツット締め、トルクレンチを必ず使用!

- 適正なトルクレンチを用いて規定のトルクで確実に締め付けます。



規定の
締めトルク

- 初期なじみのため、タイヤ交換後50~100km走行後を目安に増し締めを実施してください。



い

ちにち一回、緩みの点検!

ホイールナットの緩み点検/
インジケーターの正しい使用
方法などがご覧いただけます



- 運行前にボルト、ナットを目で見て手で触って点検。



- 特に脱落が多い
左後輪は重点的に点検を。



- ISO方式の場合は、目視で確認できるインジケーター装着による点検がより効果的です。



詳しくは、
こちらから!



国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る連絡会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDトラック) 全日本トラック協会 日本バス協会 全国家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会



タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、【車載の「取扱説明書」】や【本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ4つのポイント」】、【下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」】などを参照の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締め付けトルク」で行ってください。
※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。



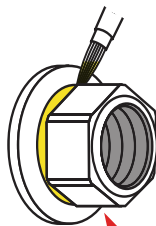
ホイールナットの締め付け不足。アルミホイール、スチールホイールの取り扱いミス(誤組み付け、部品の誤組み)

その他、ホイールナット締め付け時の注意点

ホイールボルト、ナットの潤滑について

ISO方式

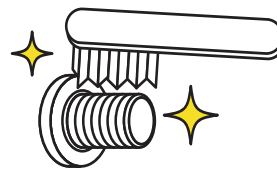
ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転するか点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。ナットの座面(ディスクホイールとの当たり面)には塗布しないでください。



ナットとワッシャーとの隙間への注油も忘れずに!

ディスクホイール、ハブ、ホイールボルト、ナットの清掃について

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面(ISO方式では、ハブのはめ合い部も)、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。



ホイールナット締め付け時の注意点だよ!



ホイール締め付け方式

ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

ISO方式(8穴、10穴)

ホイールサイズとボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	ホイールのセンタリング	ハブインロー
ボルトサイズ ねじの方向	M22 左右輪: 右ねじ(新・ISO方式) 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ(従来ISO方式)	アルミホイールの履き替え	ボルト交換
ホイールナット使用ソケット	平面座(ワッシャー付き)・1種類 33mm(従来ISO方式の一部は32mm)	後輪ダブルタイヤの締め付け構造	
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め		

詳しい情報は、日本自動車工業会HPをご覧ください。

http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/



支部だより

01 行事

支 部	開催日	場 所	内 容
尾 西	2月5日	津島神社	尾西支部第四班 交通安全祈願を行った。



尾西 津島神社

02 講習会

支 部	開催日	場 所	タイトル	内 容
第 三	2月15日	愛知県トラック会館/web配信	労働問題講習会	名古屋南労働基準監督署、株式会社東海から講師を迎え、講習を行った。
知 多	2月1日	愛知県トラック会館 (ZOOM開催)	新春経営ウェビナー	講師にロジクエスト株式会社清水氏を迎え人財育成の講演を行った。



第三 愛知県トラック会館/web配信



知多 愛知県トラック会館 (ZOOM開催)

引越部会「2022年新春経営セミナー」開催

愛知県トラック協会引越部会（石川部会長）は、令和4年2月10日（木）新春経営セミナーを新型コロナウイルス急拡大に伴い、ZOOMのブレイクアウトルームを活用し開催いたしました。

「クレーム対応に活かすアンガーマネジメント」について、（株）ナースハート代表取締役井上泰世先生にご講演をいただきました。参加者からは、「コロナで現地参加が難しい中、ZOOM開催は、ありがたかった。」「イライラを覚えた時には、腹式呼吸で回避努力をした」など意見がありました。



愛知県トラック協会 引越部会入会のご案内

私たちと一緒に活動しませんか？

規約一部抜粋

（目的）

引越輸送に携わる関係事業者の協調体制を確立し、利用者から信頼される明るく正しい輸送サービスの協会を営るとともに、事業の健全な発展を期することを目的とする。

（構成）

本会は、引越輸送に携わっている事業者であり、愛知県トラック協会加入事業者及他県トラック協会加入事業者の輸送事業者で構成される。

また、愛知県トラック協会加入事業者を会員とし、他県トラック協会加入事業者を準会員とする。

年会費 36,000 円（半期ごと）

引越部会 HP：<https://aichi-hikkoshi.com/>



お問合せ： 愛知県トラック協会引越部会事務局
名古屋市瑞穂区新開町 12 番 6 号 TEL 052-871-1922

「令和3年度 第3回 改善基準告示研修会」を開催

愛知県貨物自動車運送適正化事業実施機関

令和4年2月3日（木）、中部トラック総合研修センターにおいて、令和3年10月から令和3年11月の期間中に巡回指導を実施した事業者及び過去開催の欠席事業者を対象に改善基準告示研修会を開催し、28社28名が参加しました。

当日は、新型コロナウイルス感染症対策として換気、消毒、マスクの徹底、十分な間隔を確保し開催しました。

第一部は、愛知労働局 労働基準部監督課 労働時間管理適正化指導員 戸崎剛直 氏を講師に招き、「トラック運転者の労働時間等の改善基準の留意点について」改善基準告示や、過重労働対策、健康診断の事後措置等、トラック運転者の労務管理を行う上での留意事項について講説がありました。

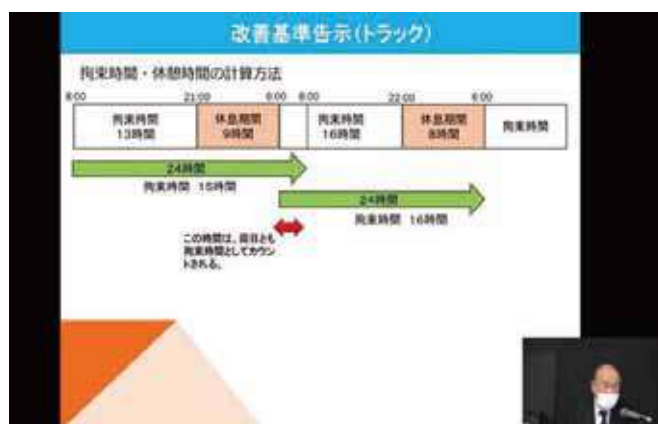
第二部は適正化事業実施機関指導員より「最近の法令改正について」解説しました。

また、「改善基準告示研修会」の様子をオンラインによるライブ配信する事で、共に学んでいた多くの方にご視聴いただきました。

*改善告示研修会とは…

「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準（改善基準告示）」について、巡回指導において指導事項があった事業者を対象とし、愛知労働局の協力のもと、拘束時間及び休憩時間など法令遵守の更なる徹底を図るために、労務管理並びに関係法令の詳細な解説・アドバイス等を行う研修会です。

研修会中の様子



公益社団法人 全日本トラック協会

ドライバー等安全教育訓練助成制度（令和4年度）のご案内

目 的

ドライバーの安全意識や安全運転技術の向上のために、全ト協の指定する総合的な安全教育訓練施設に、ドライバー等を派遣し訓練を実施しようとするトラック事業者に対して助成を行うものです。

対象の施設、研修、日程及び助成金額

愛知県トラック協会中部トラック総合研修センターで実施するドライバー研修等を含む、全国の指定研修施設で実施する研修

（※詳細は愛知県トラック協会ホームページをご参照ください。）

対 象

愛知県トラック協会に加入している事業者でかつ愛知県内の認可営業所等に雇用、所属されている従業員。

予定実施期間

令和4年4月1日～令和5年3月31日（予算上限に到達次第終了）

注意事項

- ①助成金の予算上限に到達次第、年度内であっても助成は終了となります。
- ②各研修施設に期日までに研修料金を前納して下さい。受講を修了し、所定の手続きを終えた事業者に助成金が支払われます。
- ③多くの方にご利用いただくため、1年度あたり1事業所につき2名までとします。
- ④研修お申込みの前に愛知県トラック協会 研修課まで確認のご連絡を下さい。受講後の申請は認められません。 **TEL：（0561）36-1010**
- ⑤研修修了後、概ね7日以内に必要書類を郵送して下さい。（FAX不可）
手続きが遅延すると助成を受けられない場合がございます。予めご了承下さい。

【お問合せ先】 一般社団法人愛知県トラック協会 研修課（0561-36-1010）

助成制度のお申込から受給までのながれ

- ①愛知県トラック協会中部トラック総合研修センターへ助成金予算残高の事前確認をして下さい。TEL (0561) 36-1010
- ↓
- ②教育訓練施設へ研修の予約をして下さい。
- ↓
- ③ドライバー等安全教育訓練助成申込書(様式1)に必要な事項を記入、押印して下さい。
- ↓
- ④愛知県トラック協会中部トラック総合研修センターへドライバー等安全教育訓練助成申込書を提出して下さい。
- ↓
- ⑤教育訓練施設へ受講料の納入をして下さい。
- ↓
- ⑥安全教育訓練(研修等)を受講して下さい。
- ↓
- ⑦愛知県トラック協会中部トラック総合研修センターへ必要書類を郵送して下さい。(FAX不可)
- ↓
- ⑧愛知県トラック協会中部トラック総合研修センターから全日本トラック協会へ助成金の請求をします。
- ↓
- ⑨事業所へ助成金の支給をいたします。※支給時期は四半期ごとになります。

研修施設から修了証等が授与されます。
訓練を受けた受講者が研修参加報告書(様式3)を作成して下さい。

お申込みにあたり準備していただくもの

- ア、ドライバー等安全教育訓練助成**申込書**(様式1)
 - イ、ドライバー等安全教育訓練実施**報告書**(様式2)
 - ウ、研修参加報告書(様式3)
 - エ、Gマーク事業者はGマーク認定書の写し(有効期限内のもの)
- ※申込時は**ア、エの2点を(Gマーク事業所以外はアの1点)**を提出して下さい。

研修終了後に提出していただくもの

- ア～エ(上記)に加え
 - オ、修了証の写し
 - カ、受講費用を証明できる明細書等の写し
- 以上5点(もしくは6点)の書類のご記入、押印等をご確認の上、研修受講後概ね7日以内に愛知県トラック協会中部トラック総合研修センター宛に郵送して下さい。(FAX不可)

(一社) 全日本トラック協会

ドライバー等安全教育訓練助成制度のご案内

最大で全額助成、**実質負担額 0 円**で受講可能!

助成対象、条件等

1. 全ト協が指定する研修(下記の 3 研修)を受講完了された方
(助成対象は宿泊での受講に限ります。)
 2. 愛ト協会員事業者であり、受講者が愛知県内の認可営業所等に所属する従業員の方
 3. 年度あたり **1 事業所 2 名**まで
- ※ G マーク認定事業所は全額助成、それ以外は 7 割助成。



実施・申請期間

令和 4 年 4 月 1 日～令和 5 年 3 月 31 日まで
(予算上限に達し次第終了)

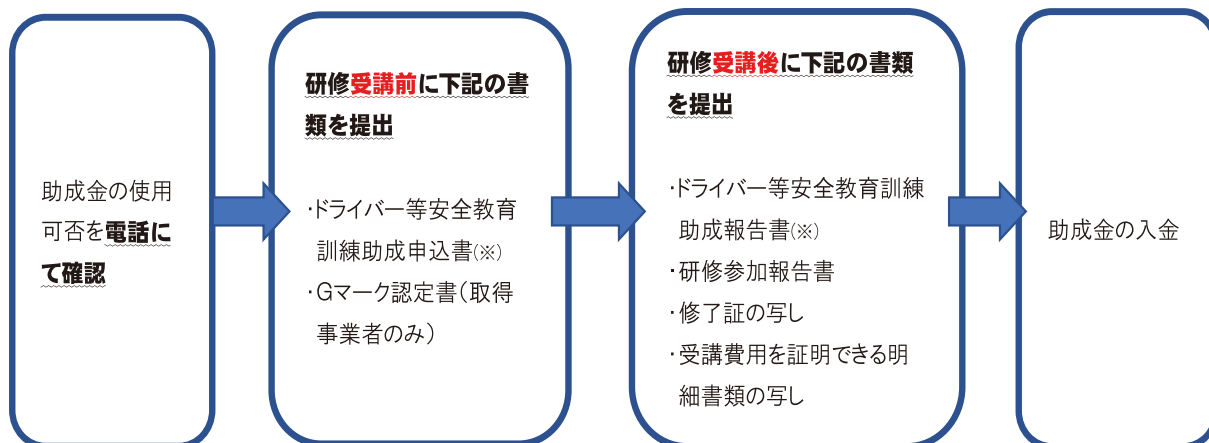
助成金額の一例【記載金額は大型車の一般料金の場合】

※受講時には一般料金での申込み・支払いとなります。

	ドライバー研修 +《初任コース》	ドライバー研修 +《一般コース》	添乗指導者養成研修
① 通常価格	59,940円	50,040円	62,540円
② 全ト協助成金額	59,940円 (G マーク無し: 42,040円)	50,040円 (G マーク無し: 35,040円)	62,540円 (G マーク無し: 43,840円)
実質負担額 【① - ②の金額】	0円 (G マーク無し: 17,900円)	0円 (G マーク無し: 15,000円)	0円 (G マーク無し: 18,700円)

申込手順

※様式類は愛ト協HPにて取得してください。



○提出先・お問合せ先 一般社団法人愛知県トラック協会 研修部 研修課 TEL: 0561-36-1010

ドライバー研修

基本プラン
初任コース
一般コース

年間16回開催予定!

【基本プラン】(1日目&2日目)

・「初任・一般ドライバーに対して行うべき指導項目(一部を除く)」
に対応した座学研修です。(初任:15時間、一般:15時間)

※内容は「国交省告示1366号」に基づき実施します。

※基本プランのみの受講も可能です。



3日目選べる! 運転実技・診断プラン

+初任コース

+一般コース



運転実技 (4時間)
夜間研修 (2時間)



初任診断 (ナスバ方式)
(+指導項目⑨): 1時間



運転実技 (2時間)



一般診断
(CRTにて実施)

全ト協助成利用で実質負担額0円で研修受講可能

※宿泊受講等の条件あり。

<基本プランのみ> 10,900円~18,120円

<初任コース> 17,050円~32,440円

<一般コース> 14,700円~30,240円

※上記金額は会員価格(税込)で記載しています。

※乗車車両や宿泊の有無により変動します。

○お問い合わせ先○

一般社団法人 愛知県トラック協会 研修課
TEL 0561-36-1010 / FAX 0561-36-1210



← 各種講習・研修のお申し込みはWebから!

協会・研修情報などは

愛ト協

で検索

添乗指導者養成研修



年間 10 回開催予定! 3 日間の研修になります!

※日程や研修内容の詳細は愛ト協HP をご覧ください。

トレーラー、大型、中型、準中型から車種を選択し、車種に応じた添乗指導の方法を学ぶことができます!

座学と実技を組み合わせた研修内容で、知識を身に付けた上で、実際に走行車両で実技研修を実施するため実践力が高められます。



添乗指導者として必要な観察の技術、説得の技術等を身に付け、各個人に適した指導が行えるようになります!

全ト協の助成対象研修であるため助成金利用で、**実質負担額 0 円**で研修が受講可能になります!
(※宿泊等の条件あり。)

定員

各車種 3 名ずつ

場所

中部トラック総合研修センター

料金

準中型・中型 19,650 円～34,090 円

大型・トレーラー 24,600 円～39,040 円

※上記は会員価格(税込)になります。また宿泊の有無により変動します。



← 各種講習・研修のお申し込みはWebから!
協会・研修情報などは

愛ト協

で検索

○お問い合わせ先○

一般社団法人 愛知県トラック協会 研修課
TEL 0561-36-1010 / FAX 0561-36-1210

令和3年度「交通安全表彰」について

一般社団法人愛知県トラック協会

この表彰は平成15年度に制定された表彰です。

この度、令和3年度の被表彰会員の選考資料となる「交通安全表彰に係る報告」について案内します。報告書は交通安全活動状況・交通事故状況を記入のうえご提出をお願いします。

記

1. 提出先 **所属している支部**

2. 提出期間 **令和4年4月1日(金)～4月8日(金)**

3. 表彰の規定

(1) 表彰種別と候補者

(ア) 交通安全功労表彰

この表彰は表彰対象期間に積極的に交通安全活動に取り組み、他の模範となる会員、または支部・地域等において実施される交通安全活動に積極的に参加している会員を候補者とします。

候補者は各支部において選考、推薦が行われます。

※ 交通安全活動とはトラック安全デー活動、交通安全県民運動、各自治体、警察署等が実施する交通安全に係る諸行事、または会員独自の活動を指します。

(イ) 無事故表彰

この表彰は無事故の継続を目的に表彰対象期間に交通事故が発生しなかった会員を候補者とし、無事故期間に応じて表彰します。

※ 交通事故とは、死傷事故、重大な物損事故（損害額は、30万円以上）を指します。

《無事故認定（1年間）》

表彰対象期間の末日にあたる令和4年3月31日を以って無事故期間1年の会員の方が対象になります。

※ 複数の営業所をお持ちの場合でも全営業所を通して無事故の場合のみ無事故認定の対象となりますのでご了承下さい。

《10年連続無事故特別賞》

無事故認定が連続 10 回（年）目に当たる会員の方が対象です。平成 24 年度～

《交通安全金賞》

無事故認定が連続 7 回（年）目に当たる会員の方が対象です。平成 27 年度～

《交通安全銀賞》

無事故認定が連続 5 回（年）目に当たる会員の方が対象です。平成 29 年度～

《交通安全銅賞》

無事故認定が連続 3 回（年）目に当たる会員の方が対象です。令和元年度～

(2) 表彰対象期間

令和 3 年 4 月 1 日 ～ 令和 4 年 3 月 31 日

(3) 表彰の時期

6 月に開催される当協会 通常総会の場で行います。

交通安全活動等実施報告書

令和4年 月 日

一般社団法人 愛知県トラック協会 会長 様

報告者

支部名

会社名

代表者名

交通安全活動状況
表彰対象期間における
交通安全活動状況を報告します。
交通事故状況

活動内容 (表彰対象期間内に交通安全活動を実施した場合は、写真を添付し内容を詳細に記入)	
表彰対象期間 における事故の有無	あり / なし
無事故自認書欄 (平成15年度分以後、無事故認定証の授与を受けられている場合は、期間分全ての写しを添付)	当社は、 年4月1日から令和4年 3月31日までの間、無事故であったことを自認 いたします 会社名 代表者名

キ
リ
ト
リ
線

【業務課からのお知らせ】

交通死亡事故発生状況(2月28日現在暫定数)

1. 発生状況

集計名	月計			年計		
	件数	負傷者数	死者数	件数	負傷者数	死者数
発生数	1,635	1,893	8	3,467	4,040	21
前年比	-200	-241	-2	-324	-400	4

2. 都道府県別死者数

順位	1位	1位	3位	4位	4位	全国
都道府県	愛知	神奈川	東京	埼玉	千葉	
年計	21	21	20	17	17	359
前年比	4	3	-2	-7	-7	-46

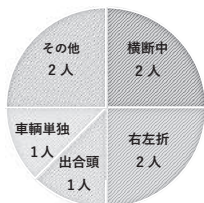
3. 類型別死者数

順位	1位	2位	3位	3位	4位	その他
類型別	横断中	右左折	出合頭	車輪単独	正面衝突	
年計	8	5	2	2	0	4
前年比	-1	5	-1	1	-1	1

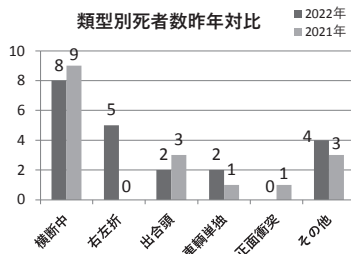
4. 年齢層別死者数

区分	子ども	若者	一般	高齢者
	0~15歳	16~24歳	25~64歳	65歳以上
年計	0	3	6	12
前年比	0	3	2	-1

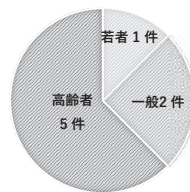
2月類型別死者数



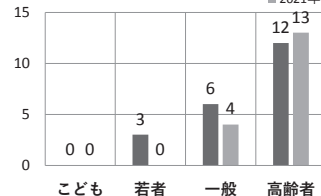
類型別死者数昨年対比



2月年齢層別死者数



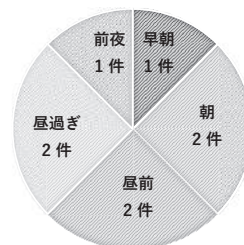
年齢層別死者数昨年対比



5. 時間別死者数

区分	早朝	朝	昼前	昼過ぎ	夕方	前夜	中夜	深夜
	4~6時	6~9時	9~12時	12~16時	16~18時	18~22時	22~00時	00~4時
年計	3	6	5	4	0	3	0	0
前年比	3	2	2	1	-1	-2	0	-1

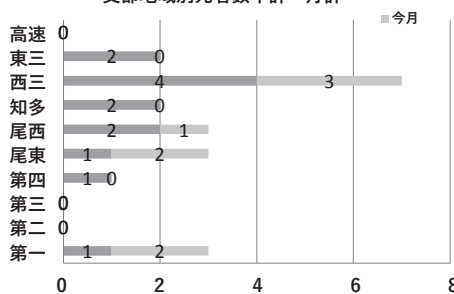
2月時間別死者数



6. 支部地域別死者数

地域	名古屋				尾張		知多	三河		高速
	第一	第二	第三	第四	尾東	尾西	知多	西三	東三	
年計	3	0	0	1	3	3	2	7	2	0
前年比	2	0	0	-2	2	-2	0	5	-1	0
支部月計	2	0	0	0	2	1	0	3	0	0
地域年計	4				6		2	9		0
地域月計	2				3		0	3		0

支部地域別死者数年計・月計



7. 愛知県内事業用貨物自動車死亡事故発生数

	令和4年2月		令和4年計		令和3年2月		令和3年計	
	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数
事業用	0	0	1	1	0	0	20	20
会員※	0	0	1	1	0	0	7	7
第一原因※	0	0	0	0	0	0	2	2

※事業用の内数。第一原因数は事故調査の進捗により、変更になる場合があります。



軽油価格調査

(愛ト協調べ)

2 月 末 調 査

単 純 集 計

(単位：円)

購入形態	ス タ ン ド			ロ ー リ ー			カ ー ド			合 計		
	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低
価 格	140.00	123.70	116.00	132.00	113.70	108.40	128.30	123.60	116.60	140.00	118.40	108.40

月 間 購 入 量 別 集 計

月間購入量	ス タ ン ド			ロ ー リ ー			カ ー ド			合 計		
	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低
30kℓ未満	140.00	134.60	128.40	113.50	112.70	111.80	124.40	121.30	116.60	140.00	123.80	111.80
30～50kℓ未満	120.50	118.00	116.00	114.40	114.40	114.40	—	—	—	120.50	117.40	114.40
50～100kℓ未満	125.10	125.10	125.10	132.00	114.20	108.40	124.50	124.00	123.60	132.00	116.40	108.40
100kℓ以上	117.30	117.30	117.30	115.20	113.20	111.20	128.30	126.40	123.00	128.30	117.20	111.20

支 払 期 限 別 集 計

支払期限	ス タ ン ド			ロ ー リ ー			カ ー ド			合 計		
	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低
30日未満	140.00	126.10	117.30	132.00	116.50	111.00	124.40	123.10	121.70	140.00	121.60	111.00
30～60日未満	135.50	121.30	116.00	115.20	113.30	111.80	128.30	124.90	122.30	135.50	118.10	111.80
60日以上	—	—	—	114.90	111.60	108.40	116.60	116.60	116.60	116.60	112.60	108.40

※上記価格のうちには、購入先から未請求のため、調査時点で判明している価格をご回答頂いたものを含みます。
なお消費税は含まれておりません。

軽油価格推移表

(単位：円)

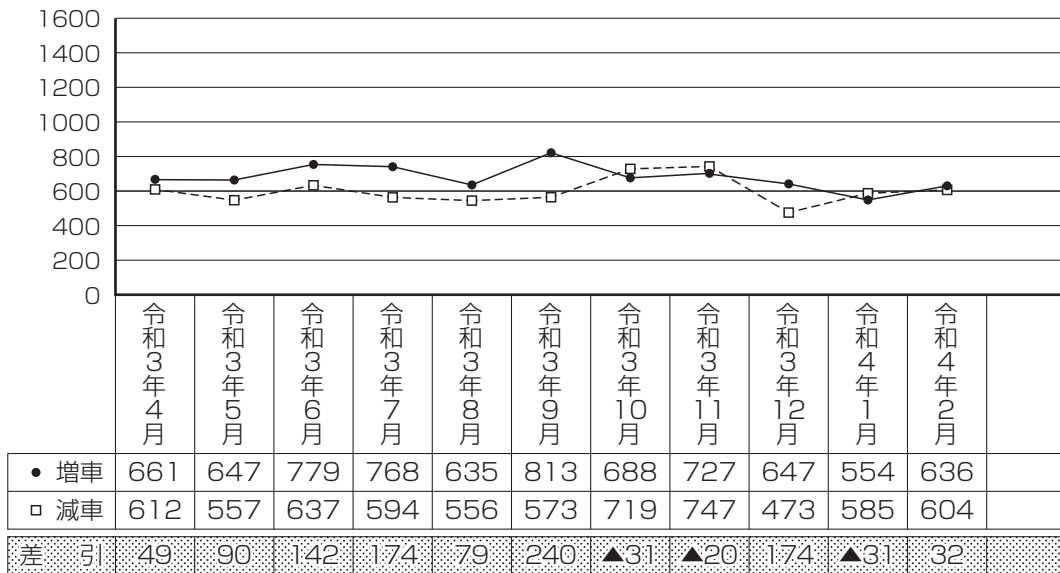
購入形態	月 別	ス タ ン ド			ロ ー リ ー			カ ー ド		
		最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低	最 高	平 均	最 低
令和3年	2月	110.50	98.80	90.10	103.00	88.50	82.70	118.50	98.60	87.10
	3月	116.50	103.80	93.00	109.00	93.70	85.70	122.50	102.80	91.00
	4月	116.00	105.90	96.50	109.00	95.10	91.20	129.50	112.40	101.10
	5月	117.50	106.60	98.00	111.00	96.10	92.70	126.80	107.70	98.80
	6月	119.00	108.10	100.80	115.00	99.20	96.50	132.00	110.50	100.80
	7月	123.00	115.70	104.00	118.00	102.20	98.40	136.00	114.40	103.90
	8月	122.00	109.90	102.30	116.00	100.30	96.20	116.90	112.10	106.40
	9月	125.00	110.60	101.50	118.00	102.10	96.60	128.00	113.10	104.60
	10月	131.00	117.20	105.00	127.00	108.00	101.80	127.00	116.30	106.00
	11月	137.00	119.80	110.00	129.00	110.80	103.60	124.30	120.20	112.60
	12月	133.00	117.70	108.10	123.00	105.60	100.50	124.40	116.80	112.20
	令和4年	1月	133.00	118.10	110.00	129.00	110.30	105.60	125.80	119.40
2月		140.00	123.70	116.00	132.00	113.70	108.40	128.30	123.60	116.60

※こちらの情報はあくまで暫定値のため、正確な情報はWEBにてご確認ください。

一般貨物自動車増減車動向について

資料提供：愛知運輸支局

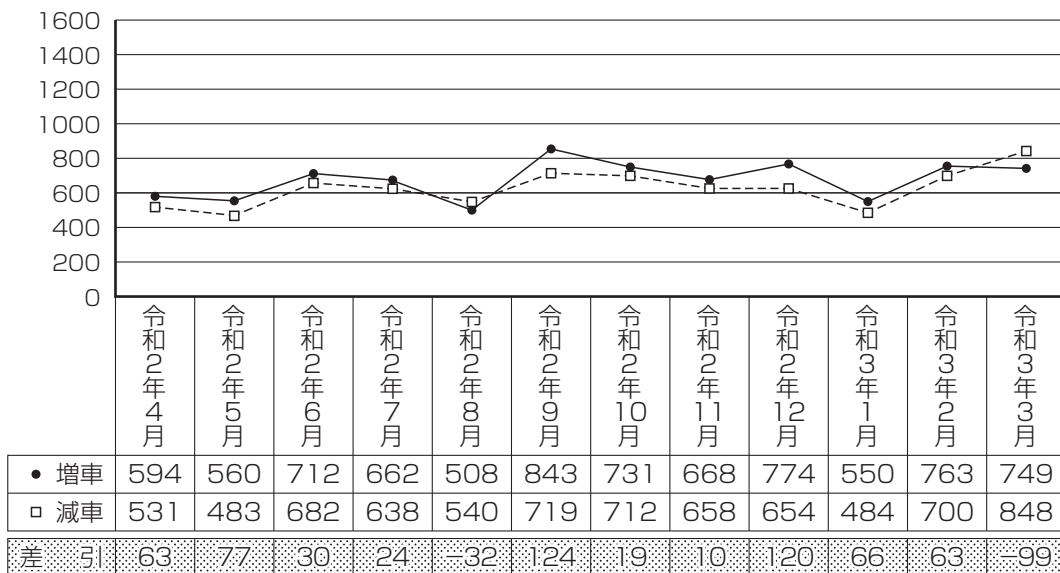
令和4年2月の増減車



令和4年度増減車(2月)

増 車	7,555両
減 車	6,657両
差 引	898両

令和2年4月～令和3年3月の増減車



令和2年度増減車(3月)

増 車	8,114両
減 車	7,649両
差 引	465両

委 員 会
部 会

2 月中の活動状況

海上コンテナ部会（山本部会長）

○実務委員三役、NUTS委員会との打合せ

（服部実務委員長）

月 日：令和4年2月3日（木）

場 所：名海運輸作業株式会社
西二区配車センター
（Web会議にて参加）

内 容：パッシブタグの進捗について

○名古屋港カーボンニュートラルポート検討会

（港湾物流の脱炭素化WG）（山本部会長）

月 日：令和4年2月22日（火）

場 所：愛知県トラック会館
（Web会議にて参加）

内 容：1）中部地方整備局からの報告
・CNPの形成に向けた検討会
（国土交通本省港湾局開催）
の取りまとめ内容について
・CNPの形成に向けた施策の
方向性について
・令和4年度港湾局関係
予算概要
2）中部地方整備局からの説明
3）意見交換

☆ご注意下さい☆

不正軽油は使用しないで下さい！

支部行事

3

月

名古屋第一支部

- (4日) 第9回支部役員会
TSR 無事故・無違反認定証授与式、
中警察署署長講話

名古屋第二支部

- (16日) 中交協との合同事故防止研修会

名古屋第三支部

- (10日) ゼロの日街頭活動
- (17日) 西4区パトロール
- (19日) 中交協との合同事故防止研修会
- (30日) ゼロの日街頭活動

尾西支部

- (12日) 青年部定例会
- (16日) 第一班 役員会／定例会
- (24日) 支部役員会

知多支部

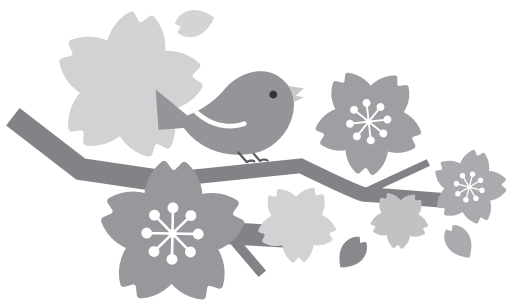
- (29日) 理事会

西三支部

- (16日) 豊田部会 役員会・定例会・研修会
- (22日) 岡崎部会 月例会・幹事会
西尾部会 役員会
- (23日) 安城部会 役員会・青年部監査
- (25日) 刈谷部会 役員会
- (28日) 碧南部会 役員会

東三支部

- (11日) 支部役員会
- (12日) 新城南北設楽陸運協会 定例会
- (16日) 豊橋陸運協会 定例会
- (18日) 豊川陸運協会 定例会
- (19日) 田原陸運協会 定例会



青年部会 2月会議・委員会開催状況

■ 東海交通遺児を励ます会への寄付（2月4日）

・11月開催のチャリティーゴルフコンペで参加者の方々より集めた 159,000 円を寄付

■ 第8回 企画委員会（2月7日）

・委員研修資料について ・青年部会アンケートについて
・グッドラーニングについて など

■ 第11回 事業委員会（2月9日）

・東海交通遺児を励ます会への寄付について ・令和4年度第25回通常総会について
・トラック会館建て替え期間中の代替会議室について ・会員名簿について など

■ 第11回 研修委員会（2月10日）

・第2回研修セミナー計画について ・令和4年度第25回通常総会、研修セミナー計画について
・トラック会館建て替え期間中の代替会議室について など

■ 令和4年度予算編成事前会議（2月16日）

■ 第11回 理事会（2月16日）

・会員名簿のHP掲載案内について ・第25回通常総会について ・グッドラーニングの進捗について
・青年部会アンケートの進捗について 第2回研修セミナーの進捗について ・各種委員会出席報告
・東海交通遺児を励ます会への寄付について ・青年部会HPについて など

● 4月の活動予定

11日(月) 第1回企画委員会

13日(水) 第1回事業委員会

13日(木) 第1回研修委員会

14日(木) 第6回中部ブロック青年部協議会代表者会議（令和3年度分）

20日(水) 第1回三役会・第1回理事会

○ 青年部会とは？

愛知県トラック協会の会員事業者で、20歳～50歳以下の経営者、もしくはこれに準ずる方で構成されており、研修セミナーや各イベントを部会員自ら企画・実行することにより、自己研鑽を行っています。また、部会員相互の情報交換、交流等を密に行うことにより、青年部会ならではのネットワークを形成し事業に役立てています。

青年部会 会員募集中！



【問合わせ先】

愛知県トラック協会青年部会事務局

〒467-8555 名古屋市瑞穂区新開町 12-6

《TEL》052-825-5000

《Eメール》

ata-seinen@aitokyo.jp

愛知県トラック協会 女性部会のご案内

【女性部会目的】

本会は女性経営者及びそれに準ずる者等が結集し、交流の輪を広げ、研鑽を重ねて資質の向上を図りながら協会活動に積極的に参画し、業界の社会的地位を高めることに寄与することを目的とする。

(会則第2条)

【部会員数】 37社38名(令和4年1月現在)

【代表者】 部会長 竹市 五倫(稲沢運輸株式会社 代表取締役)

【会費】 年会費 12,000円

愛ト協女性部会では、各種セミナー、交流会、交通安全祈願、各種会議(総会・役員会)などを開催。

また、全日本トラック協会女性部会中部ブロック協議会(愛知県、静岡県、福井県、三重県)を設立し、他県女性組織との交流を深めるため、年1回ブロック研修会を開催しております。

女性部会では、ご入会していただける方を随時募集しています！

ご興味のある方は是非ご連絡下さい！



●活動報告

令和4年2月17日(木) 新年交通安全祈願 熱田神宮

令和4年3月3日(木) 令和3年度 第3回中部ブロック
女性協議会代表者会議(WEB)



新年交通安全祈願

【問い合わせ先】 愛知県トラック協会女性部会事務局

〒467-8555 名古屋市瑞穂区新開町 12-6

《TEL》052-825-5000

陸 災 防

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 愛知県支部

●●● 陸災防 愛知県支部の事務所が移転しました ●●●

下記に移転しましたので、ご案内申し上げます。

- 業務開始日：令和4年2月28日（月）
- 移転先住所：〒470-0207
みよし市福谷町西ノ洞21番127
中部トラック総合研修センター内
TEL（0561）56-6560
FAX（0561）56-6561

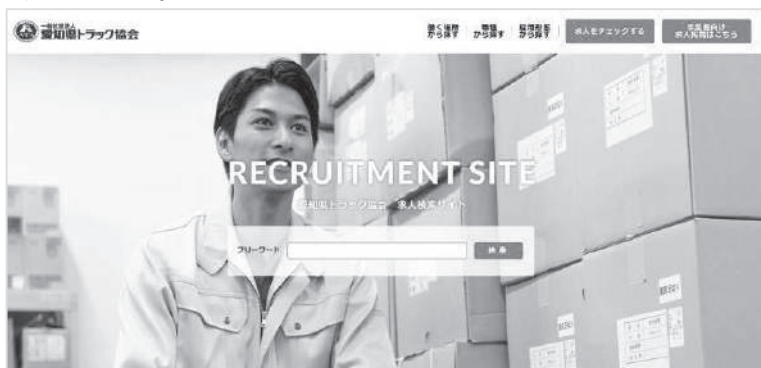
中部トラック総合研修センター



Entry Pocket

求人～採用までを一元管理できる採用ご担当者様のためのサービスです

▼TOPページ



▼求人ページ



エンボア

Entry Pocket 実現可能な主要3ポイント

POINT
1

求人の掲載・募集 ※アカウントだけ取得もOK

大手求人サイト「マイナビ」と提携した求人ページに求人原稿を無料で掲載し募集いただけます。原稿はフォーマットに沿って入力するだけで、簡単に作成できます。

POINT
2

応募者管理支援

応募～採用までの応募者の動きを管理することができます。メール送信やステータス管理・メモ機能などで、採用管理業務を支援します。

POINT
3

効果測定

レポートを自動作成し、応募や閲覧数など多角的に出稿状況を分析できます。応募者の個人情報応募を受付した参画事業者のみが閲覧可能となっており、協会側でも確認できませんので、プライバシー対策も万全です。

【お申込み・お問い合わせ】

掲載ご希望の事業者様は愛ト協ホームページ
(https://ssl.aitokyo.jp/truckaichi_form/) よりお申込み下さい。

愛知県トラック協会
企画広報部 企画広報課

TEL : 052-825-5000
FAX : 052-825-5077



※連絡や会社・求人情報提供等は基本メールで行います。メールアドレスは必ずご記入ください。

トラックの保険なら 「中部交通共済協同組合」

トラック運送事業者に、安心と安全をお届けします。
We ensure your relief and safety.



次の要件を備えた方にご加入いただけます。 ※ご加入には、一定の出資払い込みを
していただきます。

- ① 貨物自動車運送事業法に基づく貨物自動車運送事業を営業者
- ② 中交協の事業地区(愛知県・福井県・石川県・富山県・静岡県・岐阜県)内に事業所を有する方



共済商品のご案内	
<p>相手方への補償</p> <p>対人共済</p> <p>自動車事故により他人を死傷させ、損害賠償責任を負ったとき自賠責共済(保険)を超える部分について共済金をお支払いします。</p>	<p>運転者・搭乗者の補償</p> <p>搭乗者傷害共済</p> <p>自動車事故によって、搭乗中の人(運転者・搭乗者)が死傷したときに共済金をお支払いします。</p>
<p>対物共済</p> <p>自動車事故により他人の車や物に損害を与え損害賠償責任を負ったときに共済金をお支払いします。</p>	<p>お車の補償</p> <p>車両共済</p> <p>契約車両が、衝突・接触・転覆・火災・盗難その他の偶発的な事故により損害を被った場合に共済金をお支払いします。</p>
<p>自賠責共済</p> <p>自動車損害賠償責任共済(強制保険)を直営事業として実施しています。</p>	<p>損害保険代理業</p> <p>損害保険代理店として組合員の皆さまのリスクマネジメントをトータルに行っています。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運送保険 ・業務災害保険 ・賠償保険 ・火災保険 ・傷害保険 他

各種割引制度		
<p>優良割引</p> <p>組合員ごとに契約車両数により 1%~75%割引 299両以下の場合</p> <p>最高65%割引</p>	<p>一括契約割引</p> <p>※2022年3月31日までは5%割引 該当する共済種類ごとに ※2022年4月1日から</p> <p>3%割引</p>	<p>継続契約割引</p> <p>※2022年4月1日から 継続契約の際同数以上の契約で共済種類ごとに</p> <p>2%割引</p>
<p>全車両契約割引</p> <p>※2022年4月1日から 事業用車両を全車両(90%以上)契約する場合</p> <p>3%割引</p>	<p>多数契約割引</p> <p>共済種類ごとに契約車両数により</p> <p>1%~10%割引</p>	<p>自賠責共済セット割引</p> <p>当組合の自賠責共済契約がある対人共済から</p> <p>2%割引</p>

- 組合員特典**
- 中交協ロードサービス ※適用については条件(対象車両・補償範囲)があります。
 - 配当制度 ■ 組合員等表彰制度 ※各制度は、一定条件を満たす組合員が対象となります。
 - 商工中金の融資資格 ■ 無料法律相談

事故防止への取り組み	
<p>適性診断</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 特別適性診断の実施 "国土交通省認定" ● 一般適性診断 ~運転適性診断巡回サービス~ ~可搬型運転適性検査機器貸出~ 	<p>講習会</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 特別指導講習 ● 一般講習会 ● 個別講習会 ● 管理者向け講習会
<p>補助事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 適性診断受診手数料補助 ● 研修料補助 ● 事故防止機器導入補助 ● SASスクリーニング検査費用補助 ● 運転記録証明書等交付手数料補助 	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 事故防止動画教材の配信 ● コメンタリー運転の推進 ● 各種表彰制度 ● 事故防止啓発グッズの作成・配付 ● 事故防止DVDの貸し出し ● 事故防止コンサルティング

中交協SDGs宣言

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

中部交通共済は「組合の基本姿勢」のもとに、事業活動を通してSDGs(持続可能な開発目標)の実現に貢献し、地域社会そして組合員の皆さまとともに持続的に成長していくことを目指します。

お問い合わせ・お申し込みは、下記までお気軽にお電話ください。



詳細は、ホームページへ

中交協

www.chukokyo.jp

スマホにも対応しています!



- 名古屋第一事務所 TEL(052)715-5101 名古屋第二事務所 TEL(052)715-5102 豊橋事務所 TEL(0532)57-5188
- 名古屋第三事務所 TEL(052)715-5103 名古屋第四事務所 TEL(052)715-5104 〒440-0886 豊橋市東小田原町48番 セントラルレジデンス 202号
- 〒460-0026 名古屋市中区伊勢山二丁目5番21号

