

## 工場の必要性と工事内容

1968年に開通した東名多摩川橋。

開通から50年余りが経過し、大型車の交通量も多いため、老朽化が進んでいます。これまで、部分的な補修や補強を繰り返してきましたが、橋梁構造体の損傷が進み、床版（橋の床部分）下面のコンクリートの剥離や、それに伴う内部鉄筋の露出・腐食などが確認されており、抜本的な対策として、床版の取り替えが必要です。



東名多摩川橋



床版の損傷状況

コンクリートの剥離

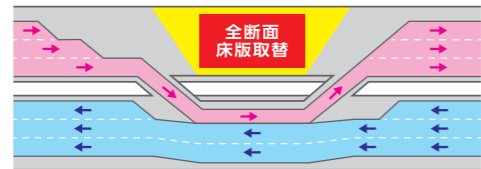
内部鉄筋の露出

## お客さまへのご迷惑を最小限とするための工夫

### 交通規制計画の工夫

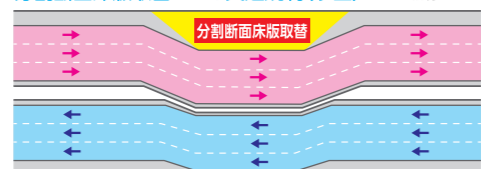
東京IC～東名川崎ICは、交通量が10万台/日を超える重交通区間です。これまでのリニューアル工事のように、車線数を減少させて工事をおこなった場合、大規模な渋滞が懸念されます。そこで、今回のリニューアル工事は、最新の工法により床版を分割して取り替えることで、車線数を極力減らさず、6車線を確保しながら工事をおこないます。（一部期間で夜間に5車線になることがございます）分割して施工するため、工事期間は長くなりますが、車線数の確保が可能となり、渋滞など交通への影響を最小限にします。

全断面床版取替による交通規制（従来）



大型クレーンによる全断面床版取替（従来）

分割断面床版取替による交通規制（今回）※STEP1規制イメージ



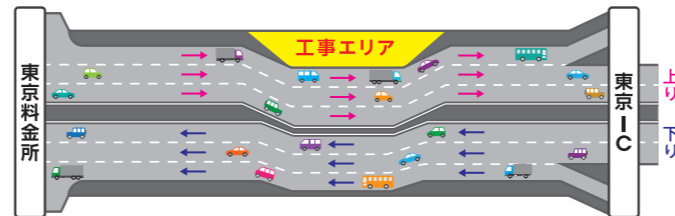
移動床版架設機による分割断面床版取替（今回）

## 工事期間中の規制内容 全6STEP

6つのステップで、車線数を極力確保しながら工事をおこないます。

※各ステップ共通で、上下線ともに昼夜連続車線シフト・車線幅縮小をおこなっています。※天候や作業の進捗状況などにより、工事期間が変更となる場合がございます。※STEP3以降の詳細な日程などは改めてお知らせいたします。

**STEP1** 2021年11月下旬（東名集中工事終了後）から2022年7月23日（土）まで



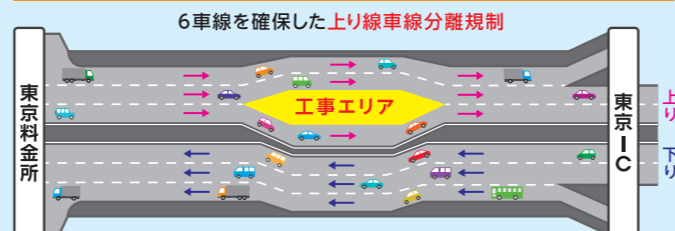
6車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制（車線幅縮小）

**STEP2** 2022年7月23日（土）（雨天の場合、7月30日・8月6日に延期）から2023年2月中旬まで

規制切り替え  
 ●7月23日（土）18時～23時 夜間1車線規制 ●7月23日（土）23時～翌4時 夜間2車線規制  
 ●7月24日（日）4時から10分程度 先頭固定規制（東名川崎ICからE1東名本線（上り線）への流入を一時的に規制）  
 ●7月24日（日）4時10分頃～翌5時 追越車線規制

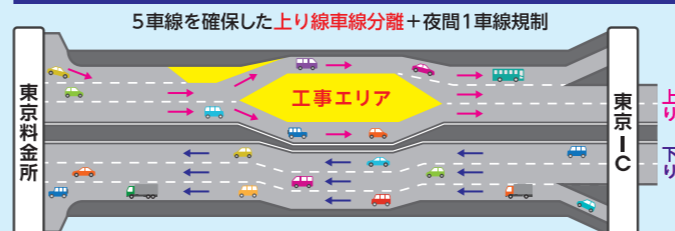
7月25日（月）5時からの規制内容

平日昼間（各日5時～19時）土・日・祝日



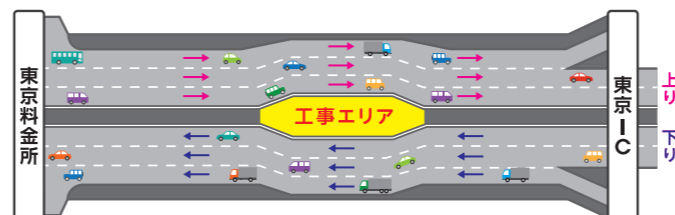
6車線を確保した上り線車線分離規制

平日夜間（各日19時～翌5時）



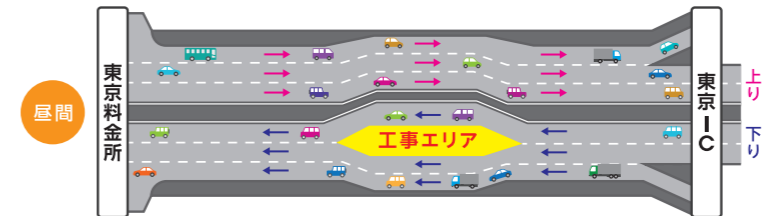
5車線を確保した上り線車線分離+夜間1車線規制

**STEP3** 2023年2月中旬から2023年6月中旬まで



6車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制（車線幅縮小）

**STEP4** 2023年6月中旬から2024年1月中旬まで



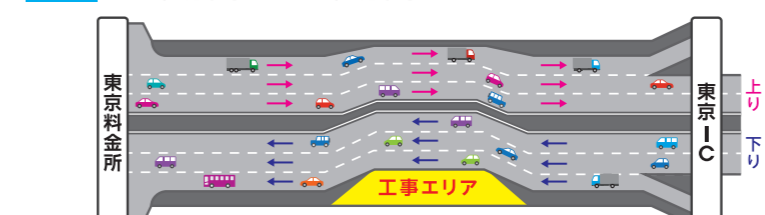
6車線を確保した下り線車線分離規制  
 ■月～水・土・日曜日（各日6時～20時）■木・金曜日・祝日（各日終日）

**STEP5** 2024年1月中旬から2024年6月中旬まで



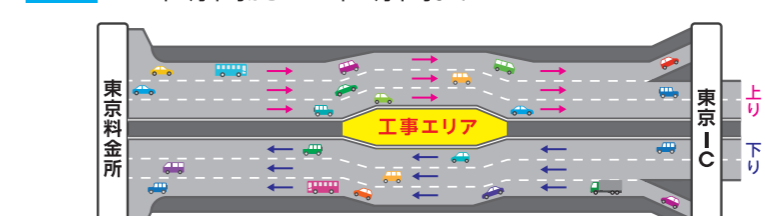
5車線を確保した下り線車線分離+夜間1車線規制  
 ■月～水・土・日曜日（各日20時～翌6時）

**STEP6** 2024年6月中旬から2024年10月下旬まで



6車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制（車線幅縮小）

**STEP6終了後** 2024年11月上旬から11月下旬まで



6車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制（車線幅縮小）

規制切り替え（通常の車線運用への復旧）

## E1 東名リニューアル工事

### 東京IC⇄東名川崎IC （東名多摩川橋）

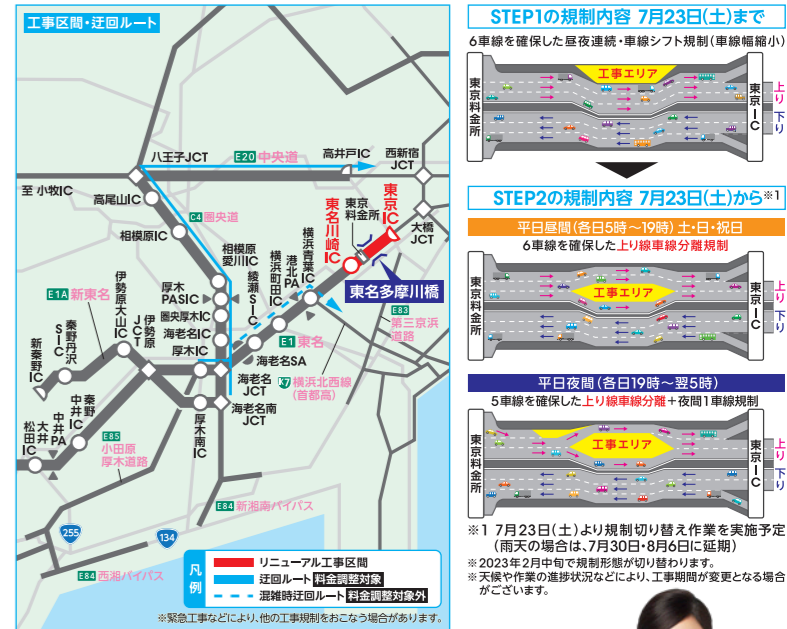
上り線 昼夜連続・車線分離規制+平日（19時～翌5時）1車線規制

下り線 昼夜連続・車線シフト規制（車線幅縮小）

2024年  
11月下旬まで  
全6STEP

2022年  
7月23日（土）⇨  
2023年  
2月中旬

※7月23日（土）より規制切り替え作業を実施予定（雨天の場合は、7月30日・8月6日に延期）



工事専用WEBサイトはこちら  
 ・規制内容・工事情報  
 ・リアルタイム所要時間など

高速道路リニューアルプロジェクト  
 大規模更新・修繕事業

もっと安全に、もっとスムーズに

## 「みちラジ」による交通情報

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知によりお知らせする情報通信アプリです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能

情報提供エリア  
 E1東名などNEXCO中日本管内の路線  
 ※詳しくは「みちラジ」で検索

## SNS情報

工事や交通状況などの情報を発信！  
 NEXCO中日本東京支社のSNSはこちら

## 電話でのお問い合わせ

工事専用ダイヤル  
 (NEXCO中日本お客さまセンター)  
 0120-922-229 24時間年中無休  
 (通話料無料)

日本道路交通情報センター  
 最寄りの情報センターから道路交通情報入手できます。  
 050-3369-6666 24時間年中無休  
 (通話料有料)

**E1 東名** リニューアル工事 **東京IC ⇄ 東名川崎IC (東名多摩川橋)**

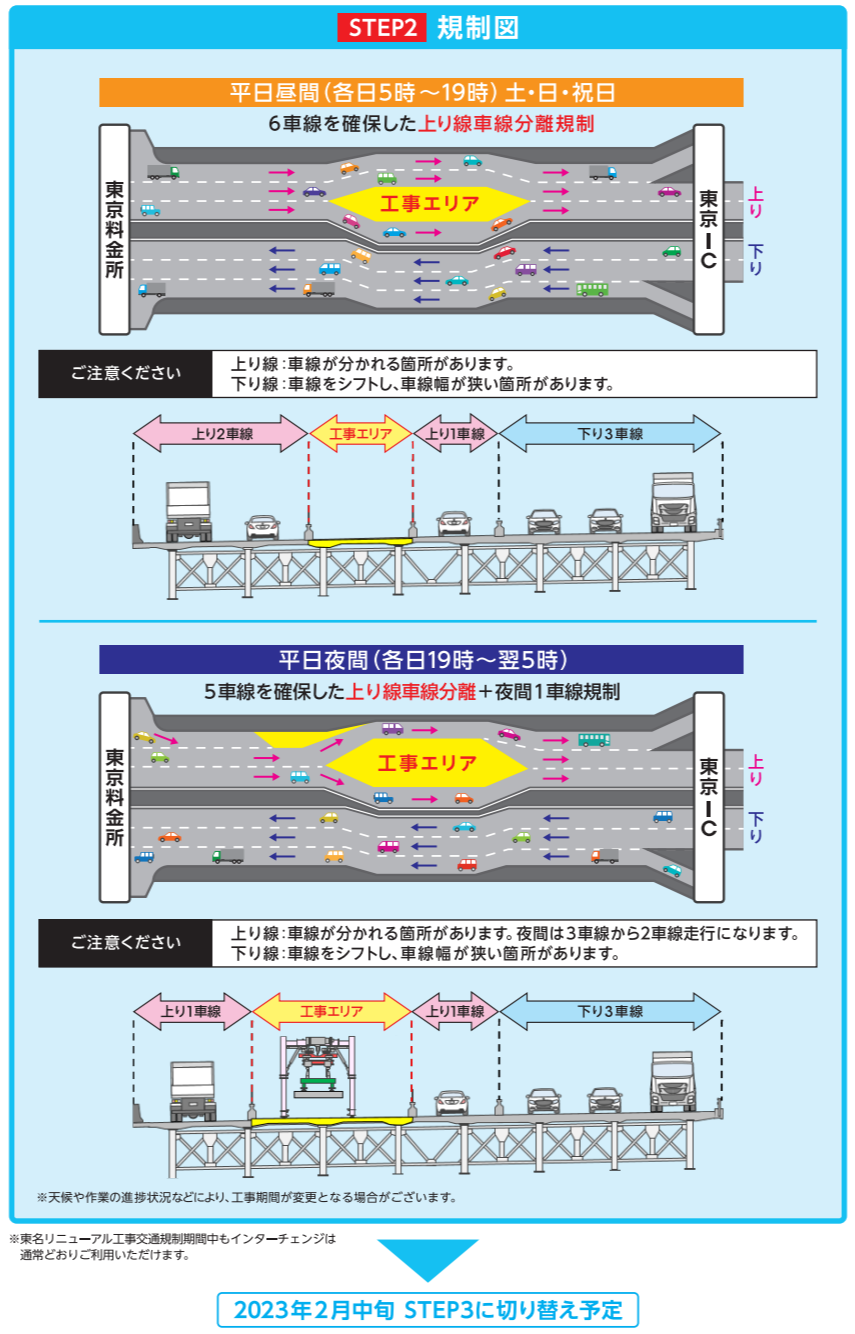
**上り線** 昼夜連続・車線分離規制+平日(19時～翌5時)1車線規制  
**下り線** 昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)

**STEP2** 2022年 **7月23日(土)** ⇨ 2023年 **2月中旬**  
※7月23日(土)より規制切り替え作業を実施予定(雨天の場合は、7月30日-8月6日に延期)



迂回ルート	料金調整対象	上り線	E1 東名(海老名JCT)/E1A 新東名(海老名南JCT)→C4 圏央道→八王子JCT→E20 中央道 高井戸IC (中央道本線通過)
迂回ルート	料金調整対象外 (混雑時迂回ルート)	上り線	E1 東名(海老名JCT)/E1A 新東名(海老名南JCT)→横浜青葉IC→K7 横浜北西線(首都高)

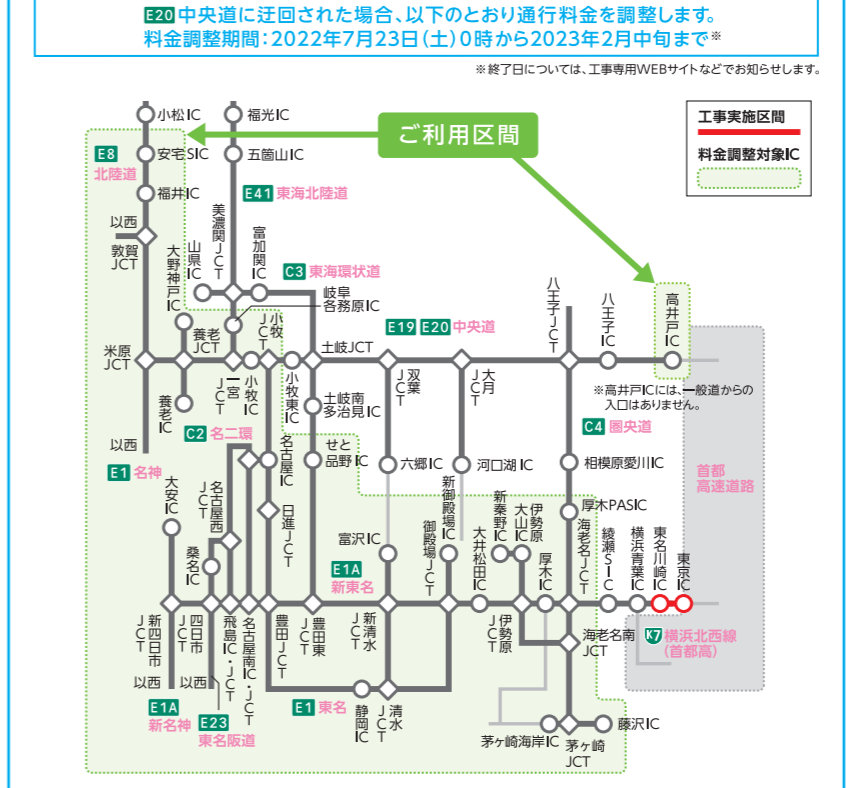
リニューアル工事カレンダー	2022年6月		2022年7月		2022年12月		2023年1月		2023年2月		
	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	
東京IC～東名川崎IC 上下線 (東京方面・名古屋方面) <small>※片側3車線区間</small>	STEP1 昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小) 2022年7月23日(土)まで				規制切り替え (STEP1→STEP2)		STEP2 上り線 昼夜連続・車線分離規制+平日(19時～翌5時)1車線規制 下り線 昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小) 2023年2月中旬まで				STEP3
					7月23日(土)規制切り替えのため、時間帯により車線規制内容が変わります。						



**料金調整のご案内 ETC車限定**

平日夜間は渋滞が予測されますので、迂回をお願いします。  
 所定の迂回ルートをご利用いただいた場合、迂回されなかった場合と同額となるよう通行料金を調整します。(ETC車限定)

料金調整例やご利用方法など詳しい情報はWEBへ



■料金調整例 小牧IC～高井戸ICを普通車(ETC車)で走行した場合  
 ETC通常料金: 8,000円 ⇒ 調整後: 7,810円 (調整額 -190円)

上記ご利用区間のうち、ETC車で E20 中央道 高井戸ICをご利用になる場合、E1 東名 東京ICをご利用になる場合の通行料金と同額に調整します。

※横浜北西線(首都高)方面への迂回については、料金調整の対象外となります。  
 ※E20 東富士五湖道路、E30 中部横断道(富沢IC～双葉JCT間)をご利用の場合は、料金調整の対象外となります。  
 ※E20 中央道 高井戸IC以外のICをご利用の場合、料金調整の対象外となります。\*現金車などは、料金調整の対象外となります。

2021年～2024年 東京IC～東名川崎IC(東名多摩川橋) ETC限定・事前登録制

**渋滞減らし隊キャンペーン実施中!**

2024年11月下旬(工事終了まで) 対象ルートを通る5回走行ごとに、QUOカードをプレゼント!  
※キャンペーン期間の終了時期については、改めてお知らせいたします。

詳しくは専用WEBサイトをご覧ください!

<https://tomeitamagawa-herashital.c-nexco.co.jp>



**東名リニューアル工事 [東名多摩川橋]**  
**東京IC ⇄ 東名川崎IC**  
 2021年 11月下旬 ～ 2024年 11月下旬

東名多摩川橋は1968年に開通し、50年余りが経過。老朽化のため、新しい床版への取り替えが必要です。交通への影響を最小限とするため、最新の工法で、車線数を極力減らさず、できるだけ6車線を確保しながら工事をおこないます。首都圏で初となる6車線区間のリニューアル工事。未来の安全・安心のためにご理解とご協力を願いたします。

参加無料・事前予約制  
 事業PR施設 東名多摩川橋インフォメーションセンター  
**工事現場を一般公開中!**  
 最新の工法を活用した工事現場を見て学べる施設です。

リニューアル工事の新しい「カタチ」 工夫や取り組みをWEBでも紹介しています。

もっと安全に、もっとスムーズに

高速道路リニューアルプロジェクト 大規模更新・修繕事業