

CONTENTS

2022年11月
第560号

- ◆ 支部だより …………… 1
- ◆ 令和4年度 第26期
物流安全管理士講座 修了式 …… 2
- ◆ 第54回 全国トラック
ドライバー・コンテスト …… 3
- ◆ 冬用タイヤの溝深さに注意！ …… 4
- ◆ 雪道での立ち往生に注意！ …… 6
- ◆ 大型車のホイール・ナットの
緊急点検を行います！ …… 10
- ◆ 「お・ち・な・い」の
徹底で防ごう、大型車の
車輪脱落事故 …… 11
- ◆ 業務課からのお知らせ …… 13
- ◆ 軽油価格調査 …………… 14
- ◆ 一般貨物自動車の
増減車動向について …… 15
- ◆ 委員会・部会活動状況 …… 16
- ◆ 中部タンクトラック部会 …… 17
- ◆ 支部行事 …………… 18
- ◆ 青年部会 …………… 19
10月会議・委員会開催状況
- ◆ 女性部会 …………… 20
- ◆ 陸 災 防 …………… 21
「2023年（令和5年版）安全記録カレンダー」
の予約販売について
- ◆ 訃報 …………… 22

支部だより ▶

01 行事 ▶

支部	開催日	場所	内容
第一	9月28日	西区二方町	mozoワンダーシティにてマギー番司を迎え一日警察署長による交通安全キャンペーンを実施した。
	10月9日	中区大須三丁目	若宮広場にてトラックの日交通安全支部総決起大会を実施した。
尾西	10月16日	アクアト・ぎふ	尾西支部第二班にて体育振興事業を行った。



第一 西区二方町



第一 中区大須三丁目



尾西 アクアト・ぎふ

02 講習会 ▶

支部	開催日	場所	タイトル	内容
尾西	10月14日	津島市生涯学習センター	労働安全講習会	講師に津島労働基準監督署から2名を迎え、労働安全講習会を行った。
	10月21日	名古屋文理大学文化フォーラム	一宮・稲沢の地名から拾う尾張の戦国時代	講師にブックショップマイタウンの舟橋氏を迎え、講演会を行った。



尾西 津島市生涯学習センター



尾西 名古屋文理大学文化フォーラム

03 立哨活動 ▶

支部	開催日	場所	内容
第一	9月29日	北区上飯田	そあら上飯田にて買い物客に対し、交通安全の呼びかけを行った。



第一 北区上飯田

令和4年度 第26期 物流安全管理士講座 修了式

令和4年10月19日(水)、中部トラック総合研修センターにおいて本年6月から5か月間(全10回)に亘り開講された物流安全管理士講座の修了式を行い23名の「物流安全管理士」が誕生しました。

本講座では、運行管理業務に必要な法令知識や他社の業務改善や安全管理に対する取組事例等を学び、また受講者各自がそれぞれ安全目標計画を作成し、最終日にはその発表を行いました。



愛ト協 安藤常務



修了証書授与



安全管理計画書発表



講義



ドローン実演



グループワーク

第54回 全国トラックドライバー・コンテスト

令和4年10月22日～23日、自動車安全運転センター安全運転中央研修所において開催された「第54回全国トラックドライバー・コンテスト」に愛知県代表として4名の選手が出場され、選手全員が入賞という全国でも初めての快挙を達成されました。

開催日：令和4年10月22日(土)～23日(日)

場 所：自動車安全運転センター安全運転中央研修所（茨城県ひたちなか市）

部門	順位	氏 名	事 業 所	合計	備 考
4 ト ン	1	松浦 龍樹	(株)日立物流西日本 兵庫営業所	982	
	2	坪中 貴之	カリッテ(株) 刈谷北営業所	980	国土交通大臣賞
	3	福崎 彰彦	(株)日立物流西日本 大山崎 AE 営業所	962	
11 ト ン	1	西林 仁	西濃運輸(株) 尼崎支店	982	内閣総理大臣賞
	2	浦部 雄大	日本通運(株) 関東警送支店 東京警送事業所	981	
	3	武田 栄二	中京陸運(株) 弥富営業所	973	全ト協会長特別表彰
ト レ ー ラ	1	真浦 将利	(株)バンテック 港運事業本部 港運事業部 九州港運課	972	
	2	渡辺 功彦	日本通運(株) 名古屋フォワーディング支店	971	
	3	古口 喜之	(株)バンテックイースト 栃木営業所	961	
女 性	1	草野真理子	岡崎通運(株) 上郷ロジネットセンター	965	
	2	藤本小梨絵	日本通運(株) 京都支店 自動車事業所 コンテナ課	933	
	3	千葉 静香	ヤマト運輸(株) 小樽営業所	899	



左から武田選手、坪中選手、草野選手、渡辺選手



坂本会長から表彰状を授与される草野選手



運転技能競技を行う坪中選手



点検競技を行う渡辺選手

冬用タイヤの溝深さに注意！

-大型車の冬用タイヤに関する使用上の注意点-

- 道路で大型車が立ち往生すると、深刻な交通渋滞や通行止めを引き起こします。積雪・凍結道路においては、**必ず適切な冬用タイヤを装着**するなど適切な措置を講じてください。
- 交通渋滞等を引き起こした運送事業者等には監査を行い、**講じた措置が不十分と判断されれば処分の対象**となります。



積雪・凍結道路では、**冬用タイヤを全車輪に装着**

⇒ 冬用タイヤは全車輪に装着しないと**挙動が安定しません**。



冬用タイヤの**溝深さが新品時の50%以上**あることを確認

⇒ 溝深さ**50%**を示す「**プラットホーム**」で、**運行前に必ず確認**してください。（一部海外メーカー品は除く）



積雪・凍結道路での運行前に、**運転上の注意点を把握**

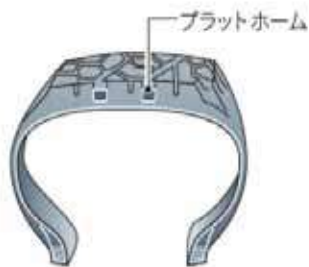
⇒ 積雪・凍結道路においては、
・**低速ギアでゆっくり発進**
・**坂道を登り終わるまでギアチェンジしない**
など、運転操作の注意が必要です。



プラットホームとは？

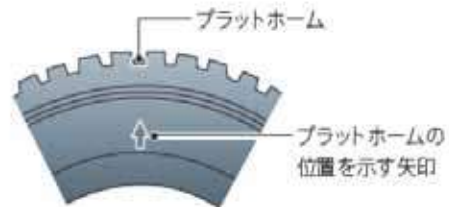
●プラットホームとは

日本国内における道路交通法施行細則等によって定められた冬用タイヤとしての使用限度の目安となる新品時の溝深さから50%の位置にあるゴムの盛り上がりを設置した部分をいいます。



●プラットホームの位置

プラットホームの位置を示す↑がタイヤの両側面にそれぞれ周上4ヶ所以上に表示されています。



残り溝深さが「プラットホーム」に達している状態。冬用タイヤとして使用できません。

運転上の注意点

- ① **低速ギア**でゆっくり発進し、**タイヤを空転**させない。
- ② 急坂道では**登り終わるまで低速ギア**を使用し、**ギヤチェンジ**しない。
- ③ **急発進、急加速、急旋回及び急停止は避ける**。柔らかくブレーキ。
- ④ **カーブに入る前に減速**する。速度は控えめ。十分な車間距離。
- ⑤ 冬用タイヤの**性能には限界がある**ので、運転時は細心の注意を払う。
- ⑥ 冬用タイヤを**乾燥路や湿潤路**で使用する場合は**走行速度に注意**する。

雪道での立ち往生に注意！

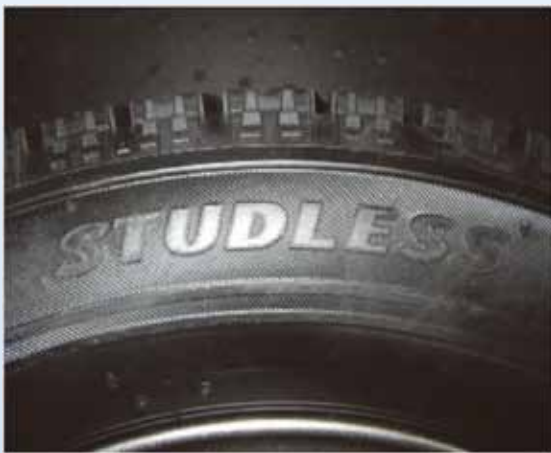
-大型車の冬用タイヤとチェーンについて-



- ❏ 道路で大型車が立ち往生すると、**深刻な交通渋滞や通行止め**を引き起こします。
- ❏ 積雪・凍結路では、**必ず適切な冬用タイヤを装着**するとともに、**チェーンの携行・早めの装着**を心掛けてください。
- ❏ 交通渋滞等を引き起こした運送事業者等には監査を行い、**講じた措置が不十分と判断されれば処分の対象**となります。

冬用タイヤの選び方

- ❑ オールシーズンタイヤは、ちらつく程度の降雪で**路面と一部接触可能な積雪状況**を想定したタイヤです。
- ❑ 路面を覆うほどの**過酷な積雪路・凍結路**においては、**スタッドレス表記**(国内表記)又は**スノーflakeマーク**(国際表記)が表示されている冬用タイヤを**全車輪に装着**してください。



スタッドレス表記の例



スノーflakeマーク

冬用タイヤの使用限度



タイヤの側面に表示されています。

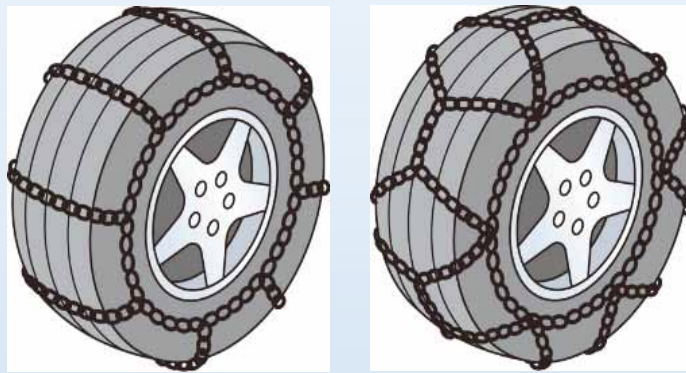
- ❑ **溝深さが50%以上**残っていることを「**プラットホーム**」で確認しましょう。(一部海外メーカー品は除く)



残り溝深さが「プラットホーム」に達している状態。冬用タイヤとして使用できません。

チェーンの効果

- ❑ チェーンを**駆動輪に装着**すると、冬用タイヤより積雪・凍結路での**発進・登坂性能が向上**します。
- ❑ チェーンの**サイズや締め方が不適切**な場合、**タイヤとの間で滑りが生じ**効果が得られません。



大型車用金属チェーン

チェーンの携行・装着

- ❑ **大雪警報が発表されるなど相当量の積雪**が見込まれる場合等にはチェーンを携行してください。
- ❑ 降雪時には、**立ち往生する前に早めのチェーン装着**を心掛けましょう。立ち往生した後の装着は極めて困難です。

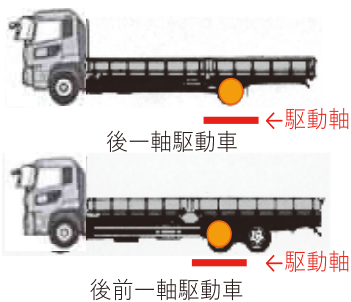
性能限界

- ❑ 冬用タイヤ及びチェーンのいずれも**性能限界があり、万能ではありません**。例えば、車両の**バンパーに接触**するような**新雪の深い積雪路**では走行困難です。
- ❑ 運行前に道路・気象情報を確認し、**運行の可否や経路を検討**してください。

立ち往生が発生しやすい車両

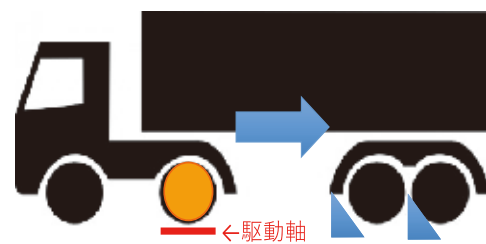
以下の特徴を持つ車両は、積雪路等において**特に立ち往生が発生しやすい傾向**にあるので注意が必要です。

一軸駆動車



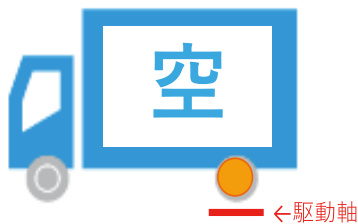
二軸駆動車に比べて駆動軸が空転しやすい。

連結車



トレーラー付近の積雪により走行抵抗が増大。

空荷状態



駆動軸に十分な荷重がかからず、発進性能が低下。

年式の古い車両



トラクションコントロール※等の機能が搭載されていない。

※発進時等に駆動輪の回転を制御し空転を低減する装置

「自動車を安全に使うためには」→

自動車を安全に使うための注意点を発信しています。



国土交通省

自動車局 審査・リコール課

電話番号：03-5253-8111(内線:42363)
03-5253-8594(直通)



令和4年9月30日
自動車局整備課

大型車のホイール・ナットの緊急点検を行います！

近年、大型車の車輪脱落事故が増加傾向にあることを踏まえ、国土交通省は大型自動車メーカー（4社）と連携し、大型車のユーザーに対しタイヤ脱着時のホイール・ナットの保守管理について緊急点検を行います。

近年、大型車の車輪脱落事故が増加傾向にあることを踏まえ、さらなる事故防止対策を進めるため令和4年2月に設置した「大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会」（座長：伊藤 紳一郎（独）自動車技術総合機構交通安全環境研究所）において、車輪脱落事故車両の調査等を行ったところ、事故を起こした車両では劣化したホイール・ナットが使用されていたり、タイヤ脱着時にホイール・ナットの清掃や潤滑剤の塗布等が、適切に行われていない状況が明らかになりました。

劣化したホイール・ナット等を使用すると、ホイール・ナットが本来の位置まで締まらず、十分な締結力が得られないため、走行中にホイール・ナットが緩み車輪が脱落するおそれがあります。



大型車の車輪が人に衝突した時の模擬動画

模擬動画の本編は
こちらからご覧頂けます

このような状況を踏まえ、国土交通省は令和4年10月1日より大型車のユーザー等へ適切なタイヤ脱着作業について周知・啓発を図るため「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」を実施します。

今年度は、車齢4年以上の大型車の個々のユーザーにダイレクトメールを郵送し、ホイール・ナットの適切な保守管理について緊急点検を行います。

【対象車両：2018年9月30日以前に登録された大型車 約38万台】

なお、緊急点検の結果、劣化したホイール・ナットの交換が必要な場合は、大型自動車メーカー（4社）より左側後輪分の新品のホイール・ナットが無償提供されます。

【大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン】

●重点項目

- 大型車のホイール・ナットの緊急点検の実施
- 適切なタイヤ脱着作業の動画やチラシ（別紙2）を活用した、大型車のユーザーやタイヤ脱着作業関係者への啓発 等

●実施期間

令和4年10月1日～令和5年2月28日

※大型車とは、車両総重量8トン以上のトラック又は乗車定員30人以上のバス

<添付資料>

別紙1：大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会について

別紙2：大型車の車輪脱落事故防止のための啓発チラシ

別紙3：令和3年度 大型車の車輪脱落事故発生状況



新品のホイール・ナット



劣化したホイール・ナット

<問い合わせ先>

自動車局整備課 藤埴、森山、渡部
代表：03-5253-8111（内線：42412）
直通：03-5253-8599
FAX：03-5253-1639

事業者、ドライバー、整備工場の皆さんの協力をお願いします。

「お・ち・な・い」の徹底で 防ごう、大型車の車輪脱落事故

お

とさない！
脱落防止はまず点検。

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ
唯一かつ最善な手段です。



Mr. 整備くん

ち

ちゃんと清掃、
ちゃんと給脂！

- ボルト、ナットの錆や汚れを落とし、エンジンオイルなどを塗布してください。ナットをボルトの奥まで回転させたとき、ナットやワッシャーがスムーズに回転するか点検します。
- ワッシャーが固着していたりはずれかかっている場合は、ナットを交換してください。

ナットとワッシャーとの
隙間への注油も忘れずに！



な

(ナット)
ット締め、トルクレンチを必ず使用！

- 適正なトルクレンチを用いて規定のトルクで確実に締め付けます。



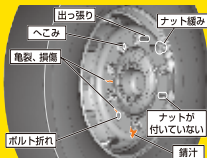
- 初期なじみのため、タイヤ交換後50~100km走行後を目安に増し締めを実施してください。



い

ちにち一回、緩みの点検！

- 運行前にボルト、ナットを目で見て手で触って点検。



- 特に脱落が多い左後輪は重点的に点検を。



正しい点検方法を
動画でチェック！



ホイールナットの緩みが一目でわかり、高精度な点検が誰でも手軽にできる「連結式ナット回転指示インジケーター」の使用方法も動画でご確認いただけます。



詳しくは、
こちらから！



国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDトラックス) 全日本トラック協会 日本バス協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会



タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、[車載の「取扱説明書」]や[本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ4つのポイント」、
[下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」]などを参照の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締め付けトルク」で行ってください。
※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい
取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。

注意 ホイールナットの締め付け不足。アルミホイール、
スチールホイールの取り扱いミス(誤組み付け、部品の誤組み)

その他、ホイールナット締め付け時の注意点

ホイールボルト、ナットの 潤滑について

ISO方式

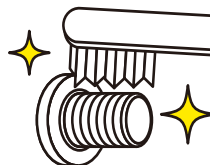
ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転するか点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。ナットの座面(ディスクホイールとの当たり面)には塗布しないでください。



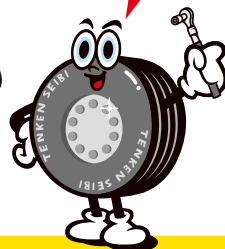
ナットとワッシャーとの隙間への注油も忘れずに!

ディスクホイール、ハブ、ホイールボルト、ナットの清掃について

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面(ISO方式では、ハブのはめ合い部も)、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。



ホイールナット締め付け時の注意点だよ!



ホイール締め付け方式

ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

ISO方式(8穴、10穴)

ホイールサイズとボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	ホイールのセンタリング	ハブインロー
ボルトサイズ ねじの方向	M22 左右輪: 右ねじ(新・ISO方式) 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ(従来ISO方式)	アルミホイールの履き替え	ボルト交換
ホイールナット使用ナセット	平面座(ワッシャー付き)・1種類 33mm(従来ISO方式の一部は32mm)	後輪ダブルタイヤの締付け構造	
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め		

詳しい情報は、日本自動車工業会HPをご覧ください。

http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/



【業務課からのお知らせ】

交通死亡事故発生状況(10月26日現在暫定数)

1. 発生状況

集計名	月計			年計		
	種別	件数	負傷者数	死者数	件数	負傷者数
発生数	1,766	2,068	13	18,880	22,346	107
前年比	-74	-97	4	-164	-222	22

2. 都道府県別死者数

順位	1位	2位	3位	4位	5位	全国
都道府県	大阪	愛知	東京	兵庫	千葉	
年計	115	107	104	99	98	2,037
前年比	2	22	5	12	7	-17

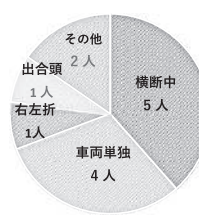
3. 類型別死者数

順位	1位	2位	3位	4位	5位	その他
類型別	横断中	車両単独	出合頭	右左折	正面衝突	
年計	30	26	16	10	4	21
前年比	11	8	0	4	-3	2

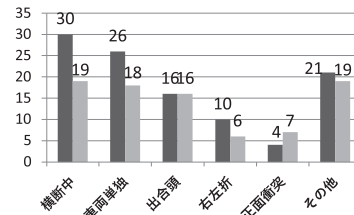
4. 年齢層別死者数

区分	子ども	若者	一般	高齢者
	0～15歳	16～24歳	25～64歳	65歳以上
年計	1	18	41	47
前年比	1	13	15	-7

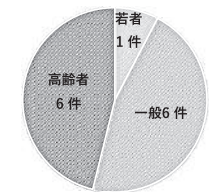
10月類型別死者数



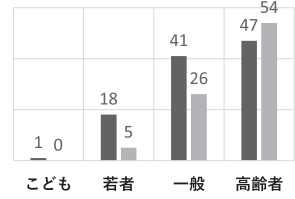
類型別死者数昨年対比



10月年齢層別死者数



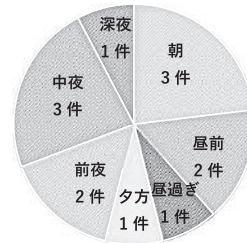
年齢層別死者数昨年対比



5. 時間別死者数

区分	早朝	朝	昼前	昼過ぎ	夕方	前夜	中夜	深夜
	4～6時	6～9時	9～12時	12～16時	16～18時	18～22時	22～00時	00～4時
年計	7	21	17	16	4	17	13	12
前年比	5	7	7	-2	-6	-3	8	6

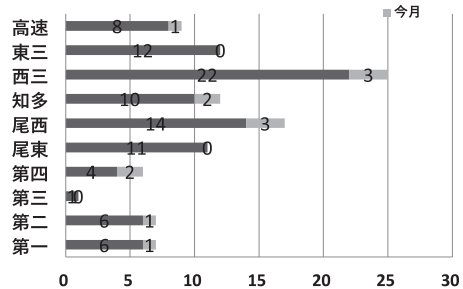
10月時間別死者数



6. 支部地域別死者数

地域	名古屋				尾張		知多	三河		高速
	第一	第二	第三	第四	尾東	尾西	知多	西三	東三	
年計	7	7	1	6	11	17	12	25	12	9
前年比	5	5	-1	0	5	-1	-1	5	-1	6
支部月計	1	1	0	2	0	3	2	3	0	1
地域年計	21				28		12	37		9
地域月計	4				3		2	3		1

支部地域別死者数年計・月計



7. 愛知県内事業用貨物自動車死亡事故発生数

	令和4年10月		令和4年計		令和3年10月		令和3年10月累計		令和3年計	
	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数
事業用	2	2	15	15	3	3	14	14	20	20
会員※	1	1	8	8	2	2	2	2	7	7
第一原因※	1	1	4	4	1	1	1	1	2	2

※事業用の内数。第一原因数は事故調査の進捗により、変更になる場合があります。



軽油価格調査

(愛ト協調べ)

10月末調査

単純集計

(単位：円)

購入形態	スタンド			ローリー			カード			合計		
	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低
価格	135.00	119.30	110.00	127.00	109.60	104.50	138.50	122.00	114.30	138.50	114.50	104.50

月間購入量別集計

月間購入量	スタンド			ローリー			カード			合計		
	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低
30kℓ未満	135.00	124.00	110.00	111.50	109.40	107.40	138.50	122.80	114.30	138.50	119.60	107.40
30～50kℓ未満	115.00	113.80	112.80	109.70	109.70	109.70	—	—	—	115.00	113.00	109.70
50～100kℓ未満	119.50	119.50	119.50	127.00	110.40	104.50	120.00	119.80	119.70	127.00	112.50	104.50
100kℓ以上	117.40	117.40	117.40	111.20	108.80	106.80	—	—	—	117.40	109.80	106.80

支払期限別集計

支払期限	スタンド			ローリー			カード			合計		
	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低
30日未満	135.00	122.80	113.20	127.00	111.90	106.90	138.50	126.10	117.50	138.50	118.90	106.90
30～60日未満	130.00	116.40	110.00	111.20	109.10	107.40	120.00	119.00	118.00	130.00	112.30	107.40
60日以上	—	—	—	110.50	107.20	104.50	114.30	114.30	114.30	114.30	108.70	104.50

※上記価格のうちには、購入先から未請求のため、調査時点で判明している価格をご回答頂いたものを含みます。
なお消費税は含まれておりません。

軽油価格推移表

(単位：円)

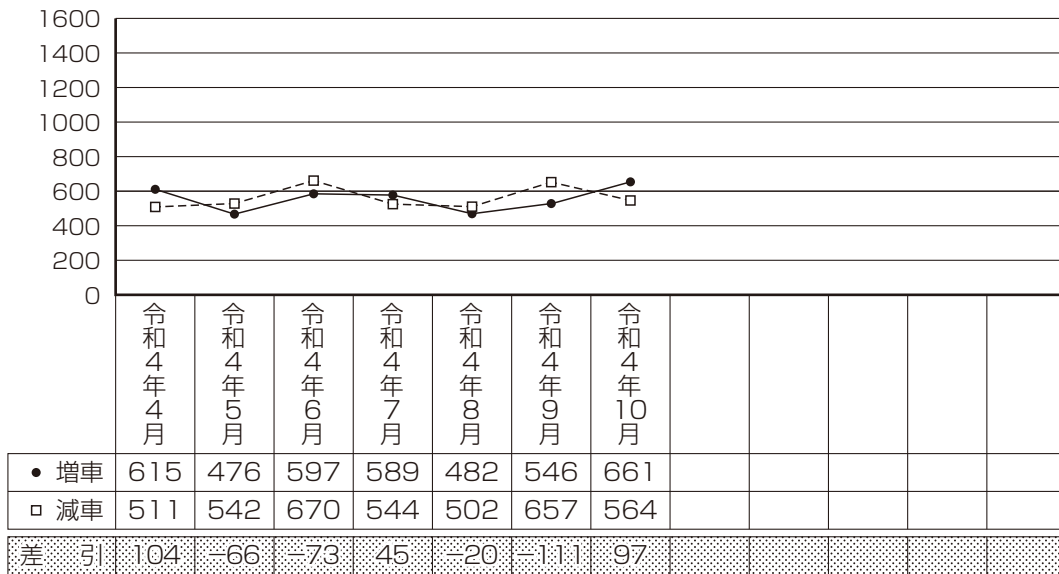
購入形態 月別	スタンド			ローリー			カード		
	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低
令和3年 10月	131.00	117.20	105.00	127.00	108.00	101.80	127.00	116.30	106.00
11月	137.00	119.80	110.00	129.00	110.80	103.60	124.30	120.20	112.60
12月	133.00	117.70	108.10	123.00	105.60	100.50	124.40	116.80	112.20
令和4年 1月	133.00	118.10	110.00	129.00	110.30	105.60	125.80	119.40	108.60
2月	140.00	123.70	116.00	132.00	113.70	108.40	128.30	123.60	116.60
3月	144.00	125.50	115.00	134.00	115.00	110.40	131.80	125.20	118.20
4月	140.00	124.70	113.00	130.00	113.40	108.50	140.00	126.60	119.10
5月	136.00	119.70	109.00	125.00	107.90	104.00	136.00	121.60	116.10
6月	143.00	125.20	113.60	131.00	113.40	105.80	143.00	126.50	113.00
7月	139.00	123.10	110.00	126.00	109.80	105.00	138.00	123.60	117.70
8月	135.00	119.70	110.70	127.00	108.60	103.90	137.00	121.60	114.30
9月	135.00	120.70	109.00	127.00	109.50	104.40	138.50	121.90	113.20
10月	135.00	119.30	110.00	127.00	109.60	104.50	138.50	122.00	114.30

※こちらの情報はあくまで暫定値のため、正確な情報はWEBにてご確認ください。

一般貨物自動車増減車動向について

資料提供：愛知運輸支局

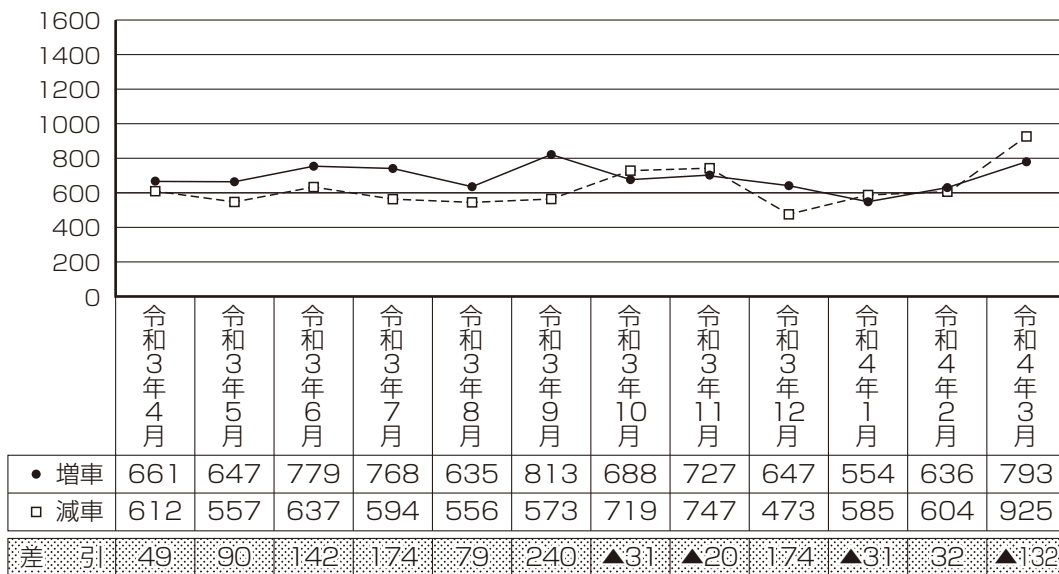
令和4年10月の増減車



令和4年度増減車（10月）

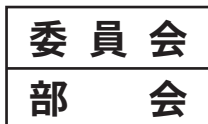
増 車	3,966両
減 車	3,990両
差 引	△24両

令和3年4月～令和4年3月の増減車



令和3年度増減車（4月～3月）

増 車	8,348両
減 車	7,582両
差 引	766両



10月中の活動状況

海上コンテナ部会（山本部長）

○実務委員会三役会、NUTS委員会との打合せ (服部実務委員長)

月 日：令和4年10月11日（火）

場 所：協和陸運株式会社 会議室
(Web会議にて参加)

内 容：1) NUCT遠隔レーンの進捗について
2) 新RFIDタグの進捗について

○実務委員会（服部実務委員長）

月 日：令和4年10月19日（水）

場 所：木材会館

議 題：会議

- 1) ターミナルコンテナ取扱量について
- 2) ターミナル部会 違反パトロール調査について（9月分）
- 3) RFID タグの進捗について
- 4) 情報連絡網の精査について
- 5) その他
・今後の日程

○西部臨海工業地帯安全輸送協議会

(服部実務委員長)

月 日：令和4年10月21日（金）

場 所：西部臨海地区内・木材会館

- 内 容：1) 蟹江警察署からの報告
2) 愛知運輸支局からの報告
3) 名古屋国道事務所からの報告
4) 名古屋港管理組合からの報告
5) 愛知県トラック協会からの報告

○第2回 名古屋港カーボンニュートラルポート形成協議会

(山本部長)

月 日：令和4年10月25日（火）

場 所：名古屋港湾会館 第1会議室

- 議 題：1) 次世代エネルギー利活用に向けた取組紹介
2) 名古屋港CNP形成計画の骨子と考え方
・前回協議会での議論について
・現状把握調査（アンケート・ヒアリング）の結果概要について
・名古屋港CNP形成計画の骨子と考え方について

中部タンクトラック部会

「燃料高等・2024年問題に係る意見交歓会」

高圧ガス委員会（服部委員長）は、令和4年10月7日（金）に「燃料高騰・2024年問題に係る意見交換会」をオンラインとのハイブリット形式で開催しました。

（会場参加18名、オンライン参加11名）



パネルディスカッション



グループディスカッション

パネルディスカッションでは、慢性的な乗務員不足、働き方改革、監査の厳格化、燃料高騰などで運送業界は厳しい状況にある。愛知運輸支局と愛ト協連名で発出した燃料サーチャージの依頼文書は、交渉に行く際とても役立った等、自社の事例紹介があった。

また、会場参加3チーム、オンライン参加3チームに分かれ、「燃料高騰～値上げやサーチャージ時制度導入に向けた荷主交渉」、「2024年問題」等グループディスカッションを行った。終了後、参加者からは、「他社の悩みと自社の悩みが共通していることを認識した。」、「他社の取組みが聞けて良かった」など意見があった。

「単独荷卸しに係る運行管理者研修会」

石油委員会（池畑委員長）は、令和4年10月28日（金）に「単独荷卸しに係る運行管理者研修会」を開催。（参加者22名）



講習の様子

危険物保安技術協会から講師を招き、単独荷卸しに関する法令や仕組み、事故事例研究等の研修を受けました。

支部行事

11
月

名古屋第一支部

- (5日) 東山動物園交通安全キャンペーン
- (8日) 名古屋西高等学校生徒会との交通安全キャンペーン
- (23日) 東警察署自転車交通安全キャンペーン
- (26日) 東葵会事故防止研修会
- (28日) 千石小学校交通安全キャンペーン

名古屋第三支部

- (10日) ゼロの日街頭活動
- (15日) 交通対策委員会活動報告会
- (18日) 西4区パトロール
- (18日、19日) 成田山本山参り
- (21日) 役員会
- (30日) ゼロの日街頭活動

名古屋第四支部

- (11日～12日) 第四支部青年部会視察研修
- (22日) 第四労働災害防止研修会

尾東支部

- (6日) 瀬戸旭・守山部会 懇親ゴルフコンペ
- (9日) 春日井部会 交通安全教室(柏原小学校)
- (12日) 青年部会 懇親ゴルフコンペ
- (19日) 瀬戸旭・守山部会 道路標識等清掃活動
瀬戸旭・守山部会 運転者安全講習会

尾西支部

- (6日) 第五班 体育振興ボーリング大会
- (8日) 支部役員会
- (9日) 特別積み合わせ部会一宮ブロック 定例会
- (12日) 第一班 健康診断
青年部 定例会
- (15日) 第四班 会員交流会
- (21日) 第一班役員会 / 定例会

知多支部

- (5日) 東海市産業まつり
- (6日) 東海市産業まつり
- (7日) 東海協力会 加木屋小学校 交通安全教室
- (12日) 半田ふれあいまつり
- (18日) 理事会
知多陸青会 第二回研修会

西三支部

- (2日) 安城部会 交通安全教室(於:安城北部小学校)
- (5日) 安城部会 優良運転者・運行管理者表彰式
岡崎部会 商工フェア 至6日
- (6日) 豊田部会 県外研修(於:熊本県) 至8日
- (11日) 安城・刈谷・碧南部会 三部会合同労務研修会
(於:刈谷市総合文化センター)
- (12日) 安城部会 研修旅行(於:鹿児島ー宮崎県)
碧南部会 健康診断(午前の部)
- (14日) 岡崎部会 研修会
- (15日) 岡崎部会 ゴルフコンペ
(於:ザ・トラディショナルGC)
- (17日) 西三支部 球友会
(於:藤岡カントリークラブ)
- (18日) 西尾部会 労務研修会
- (19日) 碧南部会 健康診断(午後の部)
- (21日) 安城部会 役員会
- (22日) 岡崎部会 幹事会・月例会・理事会
- (26日) 西尾部会 役員会
- (27日) 碧南部会 役員会
- (28日) 岡崎部会 交通安全パレード

東三支部

- (11日) 役員会
新城南北設楽陸運協会 一般診断
- (12日) 新城南北設楽陸運協会 一般診断
新城南北設楽陸運協会 定例会
- (16日) 交通労働災害防止研修会
豊橋陸運協会 表彰式

青年部会 10月会議・委員会開催状況

- 第3回 中部ブロック青年部協議会代表者会議 (10月3日)
 - ・全ト協青年部会中部ブロック大会について・代表幹事の旅費精算について・各県の動向について など
- 第7回 研修委員会 (10月4日)
 - ・第1回、第2回研修セミナーについて・視察研修について など
- 第7回 事業委員会 (10月5日)
 - ・第1回研修セミナーの役割分担・新年交通安全祈願および賀詞交歓会について など
- 第1回 管理者研修 (10月8日および22日 ※同一内容二日程開催)
今さら人に聞けない ～経営に活かす決算書初級セミナー～ 講師：経営コンサルタント 平野貴之氏
- 第7回 企画委員会 (10月11日)
 - ・青年部会SNSについて・管理者研修について(粗利・営業利益/SDGs)・グッドラーニングについてなど
- 第1回 研修セミナー (10月12日)
ANAヒューマンエラー対策研修 講師：ANAビジネスソリューションズ(株) 田頭洋一氏
- 第6回 三役会 (10月19日)
- 第7回 理事会 (10月19日)
 - ・青年部会 SNS 計画の進捗について・グッドラーニングについて・災害物流専門家対策研修について
 - ・1回研修セミナーについて(ANA)・新年交通安全祈願および賀詞交歓会計画の進捗について
 - ・第1回管理者研修について(粗利・営業利益)・第2回管理者研修について(SDGs)・フェスティバル出展についてなど
- 令和4年度全ト協青年部会中部ブロック大会 (10月28日)
静岡県静岡市にて開催。講師：渡部陽一氏
- 令和4年12月の活動予定
 - 12日(月) 第9回企画・事業・研修合同委員会
 - 21日(水) 第8回三役会・第9回理事会
- 令和5年1月の活動予定
 - 10日(火) 第10回企画委員会
 - 11日(水) 第10回事業委員会
 - 14日(土) 新年交通安全祈願・賀詞交歓会
 - 12日(木) 第10回研修委員会
 - 18日(水) 第9回三役会・第10回理事会

○ 青年部会とは？

愛知県トラック協会の会員事業者で、20歳～50歳以下の経営者、もしくはこれに準ずる方で構成されており、研修セミナーや各イベントを部会員自ら企画・実行することにより、自己研鑽を行っています。また、部会員相互の情報交換、交流等を密に行うことにより、青年部会ならではのネットワークを形成し事業に役立てています。

青年部会 会員募集中！



【問合わせ先】 愛知県トラック協会青年部会事務局

〒470-0207 みよし市福谷町西ノ洞 21-127

《TEL》0561-65-3600

《Eメール》 ata-seinen@aitokyo.jp

愛知県トラック協会 女性部会のご案内

【女性部会目的】

本会は女性経営者及びそれに準ずる者等が結集し、交流の輪を広げ、研鑽を重ねて資質の向上を図りながら協会活動に積極的に参画し、業界の社会的地位を高めることに寄与することを目的とする。

(会則第2条)

【部会員数】 36社37名(令和4年11月現在)

【代表者】 部会長 竹市 五倫(稲沢運輸株式会社 代表取締役)

【会費】 年会費 12,000円

愛ト協女性部会では、各種セミナー、交流会、交通安全祈願、各種会議(総会・役員会)などを開催。

また、全日本トラック協会女性部会中部ブロック協議会(愛知県、静岡県、福井県、三重県)を設立し、

他県女性組織との交流を深めるため、年1回ブロック研修会を開催しております。

女性部会では、ご入会していただける方を

随時募集しています!

ご興味のある方は是非ご連絡下さい!



【問合わせ先】 愛知県トラック協会女性部会事務局

〒467-8555 名古屋市瑞穂区新開町12-6

《TEL》0561-65-3600 《Eメール》 ata-female@aitokyo.jp

《HP》 <https://ssl.aitokyo.jp/section/woman/> (愛ト協 HP 内)

陸 災 防

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 愛知県支部

「2023年(令和5年版)安全記録カレンダー」の予約販売について

「安全記録カレンダー」の予約を受付けます。下記申込書にご記入のうえ、FAXもしくは郵送にてお送り下さい。

頒布価格 …… 一部 壁掛け 528円(税込)

卓上 550円(税込)

申込締切り日 …… 11月30日(水) 厳守

※必ず締切り日までにお申込み下さい。

(締切り日を過ぎての申込みは出来ませんのでご注意ください。)

安全記録カレンダー(令和5年版)申込書

〒 _____

住 所 _____

事業所名 _____

TEL _____

担当者氏名 _____

申し込み部数 壁掛け _____ 部

卓上 _____ 部

受け渡し方法 郵送※1 () ・ 引き取り※2 ()

※1. 郵送の場合は、送料をご負担いただきます。

請求書を同封しますので、振込にてお支払ください。

※2. 引き取りの場合は、入荷次第ご連絡させていただきます。

お渡し場所…中部トラック総合研修センター内 防災支援棟

壁掛け



写真は今年のものです



卓上

ミドリ十字がありません
通常の卓上カレンダーです

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 愛知県支部 (略称:陸災防 愛知県支部)

〒470-0207 みよし市福谷町西ノ洞21番127

中部トラック総合研修センター内

FAX 0561-56-6561 TEL 0561-56-6560

訃 報

当協会 専務理事 金子靖志が不慮の事故のため 9 月 30 日に逝去いたしました

ここに謹んでご通知申し上げますとともに 葬儀・告別式は近親者のみで

執り行われましたことをお知らせいたします

一般社団法人愛知県トラック協会

愛知県トラック協会 会員企業様

エントリー ポケット
クラウド採用支援サービス“Entry Pocket”のご案内

Entry Pocket は
求人～採用までを一元管理できる採用ご担当者様のためのサービスです

▼TOPページ



▼求人ページ



エンボア

Entry Pocket 実現可能な主要3ポイント

POINT
1

求人の掲載・募集 ※アカウントだけ取得もOK

大手求人サイト「マイナビ」と提携した求人ページに求人原稿を無料で掲載し募集いただけます。原稿はフォーマットに沿って入力するだけで、簡単に作成できます。

POINT
2

応募者管理支援

応募～採用までの応募者の動きを管理することができます。メール送信やステータス管理・メモ機能などで、採用管理業務を支援します。

POINT
3

効果測定

レポートを自動作成し、応募や閲覧数など多角的に出稿状況を分析できます。応募者の個人情報応募を受付した参画事業者のみが閲覧可能となっており、協会側でも確認できませんので、プライバシー対策も万全です。

【お申込み・お問い合わせ】

掲載ご希望の事業者様は愛ト協ホームページ
(https://ssl.aitokyo.jp/truckaichi_form/) よりお申込み下さい。

愛知県トラック協会
企画広報部 企画広報課

TEL : 0561-65-3600
FAX : 0561-65-3677



※連絡や会社・求人情報提供等は基本メールで行います。メールアドレスは必ずご記入ください。

トラックの保険なら 「中部交通共済協同組合」

トラック運送事業者に、安心と安全をお届けします。

We ensure your relife and safety.



次の要件を備えた方にご加入いただけます。 ※ご加入には、一定の出資払い込みを
していただきます。

- ① 貨物自動車運送事業法に基づく貨物自動車運送事業を経営する方
- ② 中交協の事業地区(愛知県・福井県・石川県・富山県・静岡県・岐阜県)内に事業所を有する方



共済商品のご案内

<p>相手方への補償</p> <p>対人共済</p> <p>自動車事故により他人を死傷させ、損害賠償責任を負ったとき自賠責共済(保険)を超える部分について共済金をお支払いします。</p>	<p>運転者・搭乗者の補償</p> <p>搭乗者傷害共済</p> <p>自動車事故によって、搭乗中の人(運転者・搭乗者)が死傷したときに共済金をお支払いします。</p>
<p>対物共済</p> <p>自動車事故により他人の車や物に損害を与え損害賠償責任を負ったときに共済金をお支払いします。</p>	<p>お車の補償</p> <p>車両共済</p> <p>契約車両が、衝突・接触・転覆・火災・盗難その他の偶然な事故により損害を被った場合に共済金をお支払いします。</p>
<p>自賠責共済</p> <p>自動車損害賠償責任共済(強制保険)を直営事業として実施しています。</p>	<p>損害保険代理業</p> <p>損害保険代理店として組合員の皆さまのリスクマネジメントをトータルに行っています。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運送保険 ・業務災害保険 ・賠償保険 ・火災保険 ・傷害保険 他

各種割引制度

<p>優良割引</p> <p>組合員ごとに契約車両数により 1%~75%割引 299両以下の場合</p> <p>最高65%割引</p>	<p>一括契約割引</p> <p>該当する共済種類ごとに</p> <p>3%割引</p>	<p>継続契約割引</p> <p>継続契約の際 回数以上の契約で 共済種類ごとに</p> <p>2%割引</p>
<p>全車両契約割引</p> <p>事業用車両を 全車両(90%以上) 契約する場合</p> <p>3%割引</p>	<p>多数契約割引</p> <p>共済種類ごとに 契約車両数により</p> <p>1%~10%割引</p>	<p>自賠責共済セット割引</p> <p>当組合の 自賠責共済契約がある 対人共済から</p> <p>2%割引</p>

組合員特典

- 中交協ロードサービス ※適用については条件(対象車両・補償範囲)があります。
- 配当制度 ■ 組合員等表彰制度
- ※各制度は、一定条件を満たす組合員が対象となります。
- 商工中金の融資資格 ■ 無料法律相談

事故防止への取り組み

<p>適性診断</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 特別適性診断の実施 "国土交通省認定" ● 一般適性診断 ~運転適性診断巡回サービス~ ~可搬型運転適性検査機器貸出~ 	<p>講習会</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 運行管理者等一般講習 "国土交通省認定" ● 特別指導講習 ● 一般講習会 ● 個別講習会
<p>補助事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 適性診断受診手数料補助 ● 研修料補助 ● 事故防止機器導入補助 ● SASスクリーニング検査費用補助 ● 運転記録証明書等交付手数料補助 	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 事故防止動画教材の配信 ● コメンタリー運転の推進 ● 各種表彰制度 ● 事故防止啓発グッズの作成・配付 ● 事故防止DVDの貸し出し ● 事故防止コンサルティング

中交協SDGs宣言



中交交通共済は「組合の基本姿勢」のもとに、事業活動を通じてSDGs(持続可能な開発目標)の実現に貢献し、地域社会そして組合員の皆さまとともに持続的に成長していくことを目指します。

お問い合わせ・お申し込みは、下記までお気軽にお電話ください。



営業部 営業1課 TEL(052)715-5103・TEL(052)715-5104
 営業部 営業2課 TEL(052)715-5101・TEL(052)715-5102
 〒460-0026 名古屋市中区伊勢山二丁目5番21号

詳細は、
ホームページへ

中交協

www.chukokyo.jp

スマホにも
対応しています!



豊橋事務所 TEL(0532)57-5188

〒440-0886 豊橋市東小田原町48番
セントラルレジデンス 202号

