

「運輸事業者における安全管理の進め方に関するガイドライン」新旧対照、改訂理由及び留意事項の整理表

令和5年6月改訂ガイドライン	令和5年3月改訂ガイドライン	改訂理由及び留意事項
標題：運輸事業者における安全管理の進め方に関するガイドライン～輸送の安全性の更なる向上に向けて～	標題：運輸事業者における安全管理の進め方に関するガイドライン～輸送の安全性の更なる向上に向けて～	
目次  はじめに・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・  改訂にあたって・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・  1. ガイドラインの位置付け・・・・・・・・・・・・・・・・ 2. 安全管理体制の構築・改善の意義と目的・・・・・・・・ 3. ガイドラインの適用範囲・・・・・・・・・・・・・・・・ 4. 用語の定義・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5. 運輸事業者に期待される安全管理の取組・・・・・・・・ (1) 経営トップの責務 (2) 安全方針 (3) 安全重点施策 (4) 安全統括管理者の責務 (5) 要員の責任・権限 (6) 情報伝達及びコミュニケーションの確保 (7) 事故、ヒヤリ・ハット情報等の収集・活用	目次  はじめに・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・  改訂にあたって・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・  1. ガイドラインの位置付け・・・・・・・・・・・・・・・・ 2. 安全管理体制の構築・改善の意義と目的・・・・・・・・ 3. ガイドラインの適用範囲・・・・・・・・・・・・・・・・ 4. 用語の定義・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5. 運輸事業者に期待される安全管理の取組・・・・・・・・ (1) 経営トップの責務 (2) 安全方針 (3) 安全重点施策 (4) 安全統括管理者の責務 (5) 要員の責任・権限 (6) 情報伝達及びコミュニケーションの確保 (7) 事故、ヒヤリ・ハット情報等の収集・活用	

<p>(8) 重大な事故等への対応</p> <p>(9) 関係法令等の遵守の確保</p> <p>(10) 安全管理体制の構築・改善に必要な教育・訓練等</p> <p>(11) 内部監査</p> <p>(12) マネジメントレビューと継続的改善</p> <p>(13) 文書の作成及び管理</p> <p>(14) 記録の作成及び維持</p> <p>おわりに・・・・・・・・・・・・・・・・</p> <p><b>付属書</b>・・・・・・・・・・・・・・・・</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 中小規模自動車運送事業者における安全管理の進め方に関するガイドライン・・・</li> <li>・ 鋼索鉄道・索道事業者等における安全管理の進め方・・・</li> <li>・ 小規模海運事業者における安全管理の進め方・・・・・・・・</li> </ul>	<p>(8) 重大な事故・<b>自然災害</b>等への対応</p> <p>(9) 関係法令等の遵守の確保</p> <p>(10) 安全管理体制の構築・改善に必要な教育・訓練等</p> <p>(11) 内部監査</p> <p>(12) マネジメントレビューと継続的改善</p> <p>(13) 文書の作成及び管理</p> <p>(14) 記録の作成及び維持</p> <p>おわりに・・・・・・・・・・・・・・・・</p> <p><b>参考資料</b>・・・・・・・・・・・・・・・・</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 中小規模自動車運送事業者における安全管理の進め方に関するガイドライン・・・</li> <li>・ 鋼索鉄道・索道事業者等における安全管理の進め方・・・</li> <li>・ 小規模海運事業者における安全管理の進め方・・・・・・・・</li> </ul>	<p>「中小規模自動車運送事業者における安全管理の進め方に関するガイドライン」等の中小事業者向けガイドラインについては、本ガイドラインを中小事業者の組織、人員等の実態等に則したものとすることにより、より効果的に安全管理体制を構築・改善することができるよう、本ガイドラインに代えて適用することを目的に作成されたものであることから、「参考資料」ではなく「付属書」とする修正を行った。</p>
<p><b>はじめに</b> 変更なし 省略</p>	<p><b>はじめに</b> 変更なし 省略</p>	
	<p><b>改訂にあたって（平成22年3月）</b> <a href="#">参考資料に移動</a></p> <p><b>改訂にあたって（平成29年7月）</b> <a href="#">参考資料に移動</a></p>	<p>これまでの過去2回の改訂（平成22年3月及び平成29年7月）の内容については、本指針の末尾に参考資料として記載したため、ここでの記載は削除した。</p>

<p><b>改訂にあたって（令和5年6月）</b></p> <p><u>平成29年7月以降の運輸安全マネジメント評価については、今日的な課題としてガイドラインに追記された人材不足に起因する社員・職員等の高齢化、自然災害、テロ、感染症等の対応や貸切バス事業者を中心とした中小自動車運送事業者の安全性向上に向けた自主的な取組を促進させることに重点を置き評価を実施し、運輸安全マネジメント制度の理解等も含め、一定の効果を</u>得ている。</p> <p><u>特に、自然災害対応については、平成29年7月のガイドラインに追記された「自然災害」への対応に関する基本的な考え方となる「運輸防災マネジメント指針」を令和2年7月に公表し、事業者の自然災害への対応に関する理解を深め、取組の促進を図ってきたところである。</u></p> <p><u>一方で、多くの運輸事業者において、新型コロナウイルスの感染拡大に伴う経営環境の悪化や人口減少・少子高齢化に伴う人材不足が顕在化し、輸送の安全を確保するための仕組みや手順等が変化することによる新たなリスクが発生している。</u></p> <p><u>また、小規模な海運事業者の安全性の確保に対する社会的要請も高まっている。</u></p> <p><u>これらを踏まえ、国土交通大臣から運輸審議会に対して、「安全管理規程に係る報告徴収又は立入検査の実施（運輸安全マネジメント評価）に係る基本的な方針」の改正に関する諮問を行い、令和5年3月に答申を得、当該答申を受けて改正された「鉄道事</u></p>	<p><b>改訂にあたって（令和5年3月）</b> <del>全部削除</del></p>	
---	---	--

<p>業法第五十六条の二（軌道法第二十六条において準用する場合を含む。）、道路運送法第九十四条の二、貨物自動車運送事業法第六十条の二、海上運送法第二十五条の二、内航海運業法第二十六条の二第一項及び航空法第百三十四条の二の規定に基づく安全管理規程に係る報告徴収又は立入検査の実施に係る基本的な方針の改正について（令和5年3月23日付け国官運安213号）の規定に基づき、事業者が安全管理体制を構築・改善するにあたり、その効果を実効性のあるものとするため、次に掲げる考え方を踏まえて改訂した。</p> <p>① <u>社会環境の変化等に伴う新たな課題についても、内部監査やマネジメントレビューを活用し、これを的確に把握し、安全重点施策に反映させるなどの対応が重要。</u></p> <p>② <u>近年において頻発化、激甚化している自然災害も輸送の安全を脅かす要因として捉え、防災・減災に向けた取組についても、継続的改善（PDCAサイクル）に繋げることが重要。</u></p>		
<p><b>1. ガイドラインの位置付け</b></p> <p>本ガイドラインは、<u>鉄道事業法、道路運送法、海上運送法、航空法等の規定により、事業者に「輸送の安全の確保が最も重要であることを自覚し、絶えず輸送の安全性の向上に努めなければならない」ことが求められていることに応じた事業者の安全管理体制の構築・改善に係る取組のねらいとその進め方の参考例を示すものである。そのため、事業者においては、自社の状況に応じて、本ガイドラインを参考に、安全管理体制の構築・改善に向けた取組を進めることが期待される。</u></p> <p>なお、「事業者自らが自主的かつ積極的な輸送の安全の取組を</p>	<p><b>1. ガイドラインの位置付け</b></p> <p>本ガイドラインは、事業者<u>における</u>安全管理体制の構築・改善に係る取組のねらいとその進め方の参考例を示すものであり、事業者においては、自社の状況に応じて、本ガイドラインを参考に、安全管理体制の構築・改善に向けた取組を進めることが期待される。</p> <p>なお、「事業者自らが自主的かつ積極的な輸送の安全の取組を</p>	<p>運輸安全マネジメント制度の法的な位置付けに関する記述を追記した。</p>

<p>推進し、輸送の安全性を向上させる」という運輸安全マネジメント制度の趣旨に鑑み、事業者が本ガイドラインに示す取組以外の進め方で輸送の安全の取組を行うことを<b>妨げる</b>ものではない。</p>	<p>推進し、輸送の安全性を向上させる」という運輸安全マネジメント制度の趣旨に鑑み、事業者が本ガイドラインに示す取組以外の進め方で輸送の安全の取組を行うことを<b>否定する</b>ものではない。</p>	<p>一般的な用例に倣う修正を行った。</p>
<p><b>2. 安全管理体制の構築・改善の意義と目的</b></p> <p>事業者における輸送の安全の確保の取組を活性化させ、より効果的なものとするためには、経営トップが主体的かつ積極的に関与し、強いリーダーシップを発揮することが極めて重要であり、以下の事項を明示し、これらをベースとし、安全管理体制の構築・改善を図ることが必要である。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 安全方針の策定とその周知徹底</li> <li>② 安全重点施策の策定とその推進</li> <li>③ 社内の横断的・縦断的な輸送の安全の確保に係るコミュニケーションの確保</li> <li>④ 事故、ヒヤリ・ハット情報等の収集・活用</li> <li>⑤ 安全管理体制に係る内部監査の実施</li> <li>⑥ 安全管理体制全般のマネジメントレビュー</li> <li>⑦ 上記の輸送の安全に関する一連の取組を適時、適切に推進するための、PDCAサイクル(<b>Plan (計画)、Do (実行)、Check (点検)、Act (改善)の循環</b>)の仕組みの導入とその有効活用</li> </ol> <p>安全管理体制は一旦構築したら終わりではなく、継続的にそのレベルアップを図ることが大切である。このためには、安全管理体制にPDCAサイクルを組み込むことが重要で、これにより継続的な見直し・改善の取組が進み、その結果として、事業者</p>	<p><b>2. 安全管理体制の構築・改善の意義と目的</b></p> <p>事業者における輸送の安全の確保の取組を活性化させ、より効果的なものとするためには、経営トップが主体的かつ積極的に関与し、強いリーダーシップを発揮することが極めて重要であり、以下の事項を明示し、これらをベースとし、安全管理体制の構築・改善を図ることが必要である。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 安全方針の策定とその周知徹底</li> <li>② 安全重点施策の策定とその推進</li> <li>③ 社内の横断的・縦断的な輸送の安全の確保に係るコミュニケーションの確保</li> <li>④ 事故、ヒヤリ・ハット情報等の収集・活用</li> <li>⑤ 安全管理体制に係る内部監査の実施</li> <li>⑥ 安全管理体制全般のマネジメントレビュー</li> <li>⑦ 上記の輸送の安全に関する一連の取組を適時、適切に推進するための、PDCAサイクル(<b>計画の策定、実行、チェック、改善のサイクル (Plan Do Check Act)</b>)の仕組みの導入とその有効活用</li> </ol> <p>安全管理体制は一旦構築したら終わりではなく、継続的にそのレベルアップを図ることが大切である。このためには、安全管理体制にPDCAサイクルを組み込むことが重要で、これにより継続的な見直し・改善の取組が進み、その結果として、事業者<b>内部</b></p>	<p>PDCAサイクルの理解を促進するため、頭文字の各英単語を明示するとともに、日本語を相対させて記述した。</p> <p>1. 「事業者内部」だけでなく委託先等も含む「事</p>

<p>全文化が醸成され、事業<u>に関する</u>全要員に<u>安全最優先の原則</u>と<u>関係法令等の遵守</u>が徹底されることにつながる。したがって、安全管理体制の構築にあたっては、P D C Aサイクルが機能するよう十分な配慮が求められる。</p> <p>なお、安全管理体制を構築・改善するには、事業者が運輸安全マネジメント制度の趣旨等を理解し信頼すること、安全管理体制に係る要員に適切な教育・訓練を行うこと、過剰な文書や記録の作成を排除すること、事業者の事業形態及び事業規模に相応しい取組を行えるような体制とすることが必要である。</p> <p>本ガイドラインは、事業者における安全管理体制の構築・改善に係る取組のねらいとその進め方の参考例を示すことにより、次に掲げる事項の実現を図ることを目的とする。</p> <p>(1) 適切な安全管理体制の自律的・継続的な実現と見直し・改善</p> <p>(2) <u>安全最優先の原則</u>と<u>関係法令等の遵守</u>の事業<u>に関する</u>全要員への徹底及び実現のための不断の動機付け</p> <p>(3) 事業者における安全文化の構築・定着</p>	<p>に安全文化が醸成され、事業者<u>内部の</u>全要員に<u>関係法令等の遵守</u>と<u>安全最優先の原則</u>が徹底されることにつながる。したがって、安全管理体制の構築にあたっては、P D C Aサイクルが機能するよう十分な配慮が求められる。</p> <p>なお、安全管理体制を構築・改善するには、事業者が運輸安全マネジメント制度の趣旨等を理解し信頼すること、安全管理体制に係る要員に適切な教育・訓練を行うこと、過剰な文書や記録の作成を排除すること、事業者の事業形態及び事業規模に相応しい取組を行えるような体制とすることが必要である。</p> <p>本ガイドラインは、事業者における安全管理体制の構築・改善に係る取組のねらいとその進め方の参考例を示すことにより、次に掲げる事項の実現を図ることを目的とする。</p> <p>(1) 適切な安全管理体制の自律的・継続的な実現と見直し・改善</p> <p>(2) <u>関係法令等の遵守</u>と<u>安全最優先の原則</u>の事業者<u>内部</u>の全要員への徹底及び実現のための不断の動機付け</p> <p>(3) 事業者<u>内部</u>における安全文化の構築・定着</p>	<p>業に関する全要員」への徹底を念頭に修正を行った。(以下、同様の修正を複数実施。)</p> <p>2. 輸送の安全を確保する上での優先度を勘案し、「安全最優先の原則」と「関係法令等の遵守」の順を入れ替えた。(以下、同様の修正を複数実施。)</p>
<p><b>3. ガイドラインの適用範囲</b></p> <p>(1) 本ガイドラインは、事業者の経営管理部門が行う「当該事業の輸送の安全を確保するための管理業務」(以下「管理業務」という。)に適用する。</p> <p>(2) 本ガイドラインの適用にあたって、事業者は、次に掲げる事項を明らかにする必要がある。</p> <p>① 経営管理部門の範囲</p> <p>② 経営管理部門が行う管理業務の実施対象となる範囲</p>	<p><b>3. ガイドラインの適用範囲</b></p> <p>(1) 本ガイドラインは、事業者の経営管理部門が行う「当該事業の輸送の安全を確保するための管理業務」(以下「管理業務」という。)に適用する。</p> <p>(2) 本ガイドラインの適用にあたって、事業者は、次に掲げる事項を明らかにする必要がある。</p> <p>① 経営管理部門の範囲</p> <p>② 経営管理部門が行う管理業務の実施対象となる範囲</p>	

<p>③ 管理業務について、その一部を外部委託する場合は、当該外部委託した管理業務に適用される管理の方法とその取組内容</p>	<p>③ 管理業務について、その一部を外部委託する場合は、当該外部委託した管理業務に適用される管理の方法とその取組内容</p>	
<p><b>4. 用語の定義</b></p> <p>(1) 安全管理体制：経営管理部門により行われる安全管理が、あるべき手順及び方法に沿って確立され、実施され、改善される体制</p> <p>(2) 経営トップ：事業者において、最高位で指揮し、管理する個人又はグループ</p> <p><u>(3) 経営管理部門：現業実施部門を管理する責任・権限を持つ部門（経営トップ及び安全統括管理者を含む。）</u></p> <p><u>(4) 現業実施部門：輸送の安全に係る運行（<u>運航</u>）、整備等輸送サービスの実施に直接携わる部門</u></p> <p>(5) 安全方針：経営トップが主体的に関与し、策定した、輸送の安全を確保するための事業者の全体的な意図及び方向性を示す基本的な方針</p> <p><u>(6) 輸送施設等：車両、船舶、航空機等及びこれらの運行（<u>運航</u>）に必要な施設、設備等</u></p> <p><u>(7) 安全重点施策：安全方針に沿い、かつ、自らの安全に関する具体的な課題解決に向けて<u>設定した</u>、組織全体、各部門、支社等における輸送の安全の確保に関する目標と、その目標を達成するために必要な具体的な取組計画</u></p> <p><u>(8) 安全統括管理者：各事業法の規定に基づき、選任すること</u> <u>が義務付けられている輸送の安全を確保するための管理業</u></p>	<p><b>4. 用語の定義</b></p> <p>(1) 安全管理体制：経営管理部門により、<u>事業者内部</u>で行われる安全管理が、あるべき手順及び方法に沿って確立され、実施され、改善される体制</p> <p>(2) 経営トップ：事業者において、最高位で指揮し、管理する個人又はグループ</p> <p><u>(3) 現業実施部門：輸送の安全に係る運行、<u>運航</u>、整備等輸送サービスの実施に直接携わる部門</u></p> <p><u>(4) 経営管理部門：現業実施部門を管理する責任・権限を持つ部門（経営トップ及び安全統括管理者を含む。）</u></p> <p>(5) 安全方針：経営トップが主体的に関与し、策定した、輸送の安全を確保するための事業者の全体的な意図及び方向性を示す基本的な方針</p> <p><u>(新設)</u></p> <p><u>(6) 安全重点施策：安全方針に沿い、かつ、自らの安全に関する具体的な課題解決に向け、<u>組織全体、各部門又は支社等において、輸送の安全の確保に関する目標を設定し、</u>目標を達成するため、<u>輸送の安全を確保するため</u>に必要な具体的な取組計画</u></p> <p><u>(7) 安全統括管理者：<u>関係法令により選任することとされている</u>、輸送の安全を確保するための管理業務を統括管理する者</u></p>	<p>「事業者内部」に限定した記載から、事業者全体を意図した記載への修正を行った。</p> <p>用語の定義の項順は、ガイドライン本文の出現順に合わせて、順を入れ替えた。運航に関する記述は、一般的な用例に倣った記述とした。</p> <p>本ガイドラインに複数箇所記載される用語に定義を設けた。</p> <p>文章の適正化を図った。</p> <p>文章の適正化を図った。</p>

<p>務を統括管理する者</p> <p><u>(9)</u> コミュニケーション：情報を双方向又は多方向で伝え合う行為</p> <p><u>(10)</u> 関係法令等：事業に係る輸送の安全に関する法令及び事業者が必要と判断し定めた社内規則・ルール</p> <p><u>(11)</u> マネジメントレビュー：経営トップが主体的に関与して、少なくとも年に1回、事業者全体の安全管理体制の構築・改善の状況を振り返り、総括し、それら安全管理体制が適切かつ有効に機能していることを評価し、必要に応じて、見直し・改善を行う活動</p> <p><u>(12)</u> 継続的改善：「<u>内部監査</u>」、「<u>マネジメントレビュー</u>」又は日常業務における活動等の結果から明らかになった安全管理体制上の課題等についてどのように改善するかを決め、是正措置又は予防措置を行う行為</p> <p><u>(13)</u> 是正措置：明らかとなった課題等を是正する措置であって、再発を防止するために、その課題等の様態に見合った原因を除去するための措置</p> <p><u>(14)</u> 予防措置：潜在的な課題等の発生等を予防する措置であって、その課題等の様態に見合った潜在的な課題等の原因を除去する措置</p>	<p><u>(8)</u> コミュニケーション：情報を双方向又は多方向で伝え合う行為</p> <p><u>(9)</u> マネジメントレビュー：経営トップが主体的に関与して、少なくとも年に1回、事業者全体の安全管理体制の構築・改善の状況を振り返り、総括し、それら安全管理体制が適切かつ有効に機能していることを評価し、必要に応じて、見直し・改善を行う活動</p> <p><u>(10)</u> 継続的改善：「<u>マネジメントレビュー</u>」、「<u>内部監査</u>」又は日常業務における活動等の結果から明らかになった安全管理体制上の課題等についてどのように改善するかを決め、是正措置又は予防措置を行う行為</p> <p><u>(11)</u> 是正措置：明らかとなった課題等を是正する措置であって、再発を防止するために、その課題等の様態に見合った原因を除去するための措置</p> <p><u>(12)</u> 予防措置：潜在的な課題等の発生等を予防する措置であって、その課題等の様態に見合った潜在的な課題等の原因を除去する措置</p> <p><u>(13)</u> 関係法令等：<u>当該</u>事業に係る輸送の安全に関する法令（<u>関係法令</u>）及び<u>関係法令に沿って</u>事業者が必要と判断し<u>自ら</u>定めた社内規則・ルール</p> <p><u>(14)</u> <u>事故リスク管理要員：事故の再発防止・未然防止を目的として、現場で発生した事故、ヒヤリ・ハット等の情報を収集・</u></p>	<p>「関係法令等」の定義については、輸送の安全に関して、「事業者が必要と判断」した社内規則・ルールは、「関係法令に沿って」定められたものばかりではないことから削除するとともに文章の適正化を図った。</p> <p>PDCAのプロセスの順に合わせて、「マネジメントレビュー」と「内部監査」の順を入れ替えた。</p> <p>用語の定義の項順は、ガイドライン本文の出現順に合わせて、順を入れ替えた。</p> <p>「事故リスク管理要員」の定義については、この用語が一般的に使用する用語ではないこと、ま</p>
--	---	---

	<p style="text-align: center;"><u>活用し、対策を講じる要員</u></p>	<p>た、情報の収集、活用、対策等は、個別の要員ではなく、組織として対応する例が多く、その実施主体が実施の都度変わることが考えられること等特定の社員を示す用語ではないことから削除した。</p>
<p><b>5. 運輸事業者に期待される安全管理の取組</b></p> <p><b>(1) 経営トップの責務</b></p> <p>1) 経営トップは、輸送の安全の確保のため、次に掲げる事項について、主体的に関与し、事業者組織全体の安全管理体制を構築・改善するとともに、<u>顕在化が進む</u>人材不足に起因する社員・職員等の高齢化<u>及び</u>厳しい経営状況に起因する老朽化した輸送施設等の使用から生じる安全上の課題<u>並びに</u>社会的要請が高まっている自然災害、テロ、感染症等への<u>備えと</u>対応が重要であることを認識し、適切に運営する。</p>	<p><b>5. 運輸事業者に期待される安全管理の取組</b></p> <p><b>(1) 経営トップの責務</b></p> <p>1) 経営トップは、輸送の安全の確保のため、次に掲げる事項について、主体的に関与し、事業者組織全体の安全管理体制を構築し、適切に運営する。<u>また、</u>人材不足に起因する社員・職員の高齢化、<u>厳しい経営状況に起因する老朽化した輸送施設等の使用から生じる安全上の課題、さらに、頻発化・激甚化する自然災害が輸送の安全の脅威となっていることを認識の上、自社の自然災害対応力を向上させること、加えて、</u>社会的要請が高まっている自然災害、テロ、感染症等への対応<u>などの課題に対して的確に対応することが重要であることを認識する。</u></p>	<p>1. 「顕在化が進む」については、平成 29 年度のガイドライン改訂以降、人口減少・少子高齢化に伴う人材不足に起因する社員・職員等の高齢化や新型コロナウイルスの感染拡大に伴う経営環境の悪化が輸送の安全の確保を阻害する恐れとして顕在化していることに鑑み追記した。</p> <p>2. 「社会的要請が高まっている自然災害、テロ、感染症」については、当該事象が発生した場合の対応だけでなく、旅客、社員・職員等の安全を確保するための「備え」も重要であることを認識し、「適切に運営」することを促すため追記した。</p> <p>3. 「さらに、頻発化・激甚化する自然災害が輸送の安全の脅威となっていることを認識の上、自社の自然災害対応力を向上させること」の記載については、記述の重複を避けるため削除した。</p> <p>4. 社員・職員等の「等」は委託先の社員等を想</p>

<p>① <u>安全最優先の原則</u>と<u>関係法令等の遵守</u>を徹底する。</p> <p>② 安全方針を策定する。</p> <p>③ 安全統括管理者、その他経営管理部門で安全管理に従事する者（以下「安全統括管理者等」という。）に指示するなどして、安全重点施策を策定する。</p> <p>④ 安全統括管理者等に指示するなどして、<u>重大な事故</u>、<u>自然災害</u>、<u>テロ</u>、<u>感染症</u>等への<u>備え</u>と対応を実施する。</p> <p>⑤ 安全管理体制を構築・改善するために、かつ、輸送の安全を確保するために、安全統括管理者等に指示するなどして、必要な要員、情報、輸送施設等が使用できるようにする。</p> <p>⑥ マネジメントレビューを実施する。</p> <p>2) 上記のほか、経営トップは、リーダーシップを発揮し、安全統括管理者等に指示するなどして、(2)以下に掲げる取組を構築・改善し、もって安全管理体制を適切に機能させる。</p>	<p>① <u>関係法令等の遵守</u>と<u>安全最優先の原則</u>を<u>事業者内部</u>へ徹底する。</p> <p>② 安全方針を策定する。</p> <p>③ 安全統括管理者、その他経営管理部門で安全管理に従事する者（以下「安全統括管理者等」という。）に指示するなどして、安全重点施策を策定する。</p> <p>④ 安全統括管理者等に指示するなどして、<u>重大な事故</u>・<u>自然災害</u>等への対応を実施する。</p> <p>⑤ 安全管理体制を構築・改善するために、かつ、輸送の安全を確保するために、安全統括管理者等に指示するなどして、必要な要員、情報、輸送施設等（<u>車両</u>、<u>船舶</u>、<u>航空機及び施設をいう。</u>）が使用できるようにする。</p> <p>⑥ マネジメントレビューを実施する。</p> <p>2) 上記のほか、経営トップは、リーダーシップを発揮し、安全統括管理者等に指示するなどして、(2)以下に掲げる取組を構築・改善し、もって安全管理体制を適切に機能させる。</p>	<p>定（以下同じ。）</p> <p>輸送の安全を確保する上での優先度を勘案し、「安全最優先の原則」と「関係法令の遵守」の順を入れ替えるとともに「事業者内部」に限定した記載から、事業者全体を意図した記載への修正を行った。</p> <p>社会的要請が高まっている「テロ、感染症等」についても、当該事象が発生した場合の対応だけでなく、旅客、社員・職員等の安全を確保するための「備え」も重要であることを認識し、「適切に運営」することを経営トップの責務事項として追記した。</p> <p>「輸送施設等」の用語の定義を設けたことに伴い修正した。</p>
---	---	---

<p>(注) 自然災害への対応については、国土交通省大臣官房運輸安全監理官室が公表した冊子「運輸防災マネジメント指針」を参照願う。</p>	<p>(注) 自然災害への対応については、国土交通省大臣官房運輸安全監理官室が公表した冊子「運輸防災マネジメント指針」を参照願う。</p>	
<p><b>(2) 安全方針</b></p> <p>1) 経営トップは、事業者の輸送の安全の確保に関する基本理念として、安全管理にかかわる事業者の全体的な意図及び方向性を明確に示した安全方針を策定する。</p> <p>2) 安全方針には、輸送の安全の確保を的確に図るために、少なくとも次に掲げる事項の趣旨を盛り込むものとする。</p> <p><u>① 安全最優先の原則</u></p> <p><u>② 関係法令等の遵守</u></p> <p>③ 安全管理体制の継続的改善等の実施</p> <p><u>なお、事故、自然災害等が発生した際の行動理念として人命最優先の原則の趣旨を安全方針、又は事故、自然災害等への対応に係る社内規則・ルール等に盛り込むものとする。</u></p> <p><u>また、社員・職員等</u>にその内容を理解させ、実践することができるよう、できるだけ簡明な内容とする。</p> <p>3) 経営トップをはじめ経営管理部門は、安全方針の意義、内容等を深く自覚するとともに、各要員に安全方針の内容を理解さ</p>	<p><b>(2) 安全方針</b></p> <p>1) 経営トップは、事業者の輸送の安全の確保に関する基本理念として、安全管理にかかわる事業者の全体的な意図及び方向性を明確に示した安全方針を策定する。</p> <p>2) 安全方針には、輸送の安全の確保を的確に図るために、少なくとも次に掲げる事項の趣旨を盛り込むものとする。</p> <p><u>なお、各要員</u>にその内容を理解させ、実践することができるよう、できるだけ簡明な内容とする。</p> <p><u>① 関係法令等の遵守</u></p> <p><u>② 安全最優先の原則</u></p> <p>③ 安全管理体制の継続的改善等の実施</p> <p><u>④ 社員等及び事業施設の被害軽減の取組</u></p> <p><u>⑤ 被災時の避難・救助・救護の原則</u></p> <p><u>⑥ 発災後、安全確保の後の事業の復旧・継続</u></p> <p>3) 経営トップをはじめ経営管理部門は、安全方針の意義、内容等を、深く自覚するとともに、各要員に安全方針の内容を理解</p>	<p>1. 「安全方針」については、運輸事業者に輸送の安全確保に関する基本理念として策定することを推奨しているが、近年激甚化する自然災害の発生が、輸送の安全の確保を阻害する要因になりうることを踏まえ、ここで掲げる「安全方針」においても自然災害発生時での対応に通じる方針であることが重要となる。</p> <p>2. 「④社員等及び事業施設の被害軽減の取組」については、社員・職員等に対する教育・訓練や施設等の耐震化等、事前の「備え」等に関する記載であり、その対応については、経営トップを含む経営管理者層が認識し、対応することが責務となることから、安全方針から除外した。</p> <p>3. 「⑤災害時の避難・救助・救護の原則」については、自然災害発生直後の対応としての最大の目的であるが、安全方針に盛り込むことを推奨している「安全最優先の原則」に包含されるこ</p>

<p>せ、その実践を促すため、経営トップの率先垂範により、あらゆる機会を捉え、周知を効果的に行う。</p> <p>4) 事業者は、安全方針に関する各要員の理解度及び浸透度を定期的に把握する。</p> <p>5) 経営トップは、安全方針について、4)の結果を踏まえ、必要に応じて、見直し（現行の安全方針の変更の必要性の有無及び周知方法の見直しを含む。）を行う。</p>	<p>させ、その実践を促すため、経営トップの率先垂範により、あらゆる機会を捉え、<u>事業者内部への</u>周知を効果的に行う。</p> <p>4) 事業者は、安全方針に関する各要員の理解度及び浸透度を定期的に把握する。</p> <p>5) 経営トップは、安全方針について、4)の結果を踏まえ、必要に応じて、見直し（現行の安全方針の変更の必要性の有無及び周知方法の見直しを含む。）を行う。</p>	<p>とから削除した。</p> <p>4. 「⑥発災後、安全確保の後の事業の復旧・継続」については、安全が確保された後の対応として、必ずしも事業の復旧及び継続をすべての事業者に求めるものではないことから削除した。</p> <p>5. ④から⑥は、既存の安全方針に新たに盛り込むこと以外に、自然災害対応が具体的な対応方針である性質を踏まえ、各種規程類等に盛り込むことで代替することを妨げないことから、なお書きとして追記した。</p> <p>6. 「事故、自然災害等」の「等」については、テロ、感染症を想定。また、「規程類等」の「等」については、自然災害、テロ、感染症等の対応マニュアルや手順書を想定。</p> <p>3) は、「事業者内部」に限定した記載から、事業者全体を意図した記載への修正を行った。</p>
<p><b><u>(3) 安全重点施策</u></b></p> <p>1) 事業者は、安全方針に沿い、かつ、自らの安全に関する具体的な課題解決に向け、組織全体、各部門又は支社等において、輸送の安全の確保に関する目標（以下「目標」という。）を設定し、目標を達成するため、輸送の安全を確保するために必要な具体的な取組計画（以下「取組計画」という。）を作成する。</p> <p><u>目標及び取組計画は、事故及びヒヤリ・ハットの発生状況、自社を取り巻く環境の変化等に伴う新たな課題、現場等からの</u></p>	<p><b><u>(3) 安全重点施策</u></b></p> <p>1) 事業者は、安全方針に沿い、かつ、自らの安全に関する具体的な課題解決に向け、組織全体、各部門又は支社等において、輸送の安全の確保に関する目標（以下「目標」という。）を設定し、目標を達成するため、輸送の安全を確保するために必要な具体的な取組計画（以下「取組計画」という。）を作成する。</p>	<p>事業者の課題解決に直結する目標の設定に向けて考慮すべき視点を明示するため、2) ①にあ</p>

<p><u>改善提案、内部監査、マネジメントレビュー、保安監査及び運輸安全マネジメント評価の結果、利用者からの意見・要望などにより、輸送現場の安全に関する課題を具体的かつ詳細に把握し、それら課題の解決・改善に直結するものとする。</u></p> <p>2) 事業者は、目標の設定及び取組計画の作成にあたっては、以下の点に留意する。</p> <p>① 目標年次を設定すること、また、可能な限り、単年度の目標及び中長期の目標の両者を設定すること</p> <p>② 可能な限り、数値目標等の具体的目標とし、外部の者も容易に確認しやすく、事後的にその達成状況を検証・評価できるものとする</p> <p>③ 取組計画の実施にあたっての責任者、手段、実施期間・日程等を明らかにすること</p> <p>④ 社員・職員等の高齢化及び老朽化した輸送施設等を使用することから生じる安全上の課題並びに<u>自然災害、テロ、感染症等への備え</u>に配慮すること</p>	<p>2) 事業者は、目標の設定及び取組計画の作成にあたっては、以下の点に留意する。</p> <p>① <u>事故やヒヤリ・ハットの発生状況、現場からの改善提案、内部監査の結果、マネジメントレビューの結果、保安監査の結果、運輸安全マネジメント評価の結果、利用者からの意見・要望などにより、輸送現場の安全に関する課題を具体的かつ詳細に把握し、それら課題の解決・改善に直結するものとする</u>こと</p> <p>② 社員・職員の高齢化、老朽化した輸送施設等を使用すること、<u>自然災害の発生</u>から生じる安全上の課題に配慮すること</p> <p>③ 目標年次を設定すること、また、可能な限り、単年度の目標及び中長期の目標の両者を設定すること</p> <p>④ 可能な限り、数値目標等の具体的目標とし、外部の者も容易に確認しやすく、事後的にその達成状況を検証・評価できるものとする</p> <p>⑤ 取組計画実施にあたっての責任者、手段、実施期間・日程等を明らかにすること</p> <p>⑥ <u>可能な限り、当該取組計画の実効性を担保する必要な資源</u></p>	<p>った記述を1)に記述するとともに文章の適正化を図った。</p> <p>目標の設定及び取組計画の作成にあたっての留意点の内容により、記載する順番を整理した。</p> <p>社会的要請が高まっている「テロ、感染症等」についても、輸送の安全を脅かす要因として捉えるよう配慮事項として追記した。</p> <p>輸送の安全を確保するための安全投資について</p>
---	--	---

<p>⑤ 現場の声を汲み上げる等、現場の実態を踏まえた改善効果が高まるよう配慮すること</p> <p>⑥ 社員・職員等が理解しやすく、輸送の安全性の向上への熱意・モチベーションが高まるよう配慮すること</p> <p>⑦ 目標達成後においては、その達成状況を踏まえ、必要に応じて、より高い目標を新たに設定すること</p> <p>3) 事業者は、目標を達成すべく、取組計画に従い、輸送の安全に関する取組を着実に実施する。</p> <p>4) 事業者は、安全重点施策について定期的に取り組計画の進捗状況及び目標の達成状況を把握するとともに、内部監査の結果等を踏まえ、マネジメントレビューの機会等を活用して、少なくとも1年毎に見直しを行う。</p> <p>(注) 安全重点施策の策定については、国土交通省大臣官房運輸安全監理官室が公表した冊子「安全重点施策とマネジメントレビューの理解を深めるために」を参照願う。</p>	<p><u>(必要な要員、情報、輸送施設等(車両、船舶、航空機及び施設をいう。))を配分すること</u></p> <p>⑦ 現場の声を汲み上げる等、現場の実態を踏まえた改善効果が高まるよう配慮すること</p> <p>⑧ 社員・職員が理解しやすく、輸送の安全性の向上への熱意・モチベーションが高まるよう配慮すること</p> <p>⑨ 目標達成後においては、その達成状況を踏まえ、必要に応じて、より高い目標を新たに設定すること</p> <p>3) 事業者は、目標を達成すべく、取組計画に従い、輸送の安全に関する取組を着実に実施する。</p> <p>4) 事業者は、安全重点施策について定期的に取り組計画の進捗状況及び目標の達成状況を把握するとともに、内部監査の結果等を踏まえ、マネジメントレビューの機会等を活用して、少なくとも1年毎に見直しを行う。</p> <p>(注) 安全重点施策の策定・<u>検証手法とマネジメントレビューの取組の具体的手法等</u>については、国土交通省大臣官房運輸安全監理官室が公表した冊子「安全重点施策とマネジメントレビューの理解を深めるために」を参照願う。</p>	<p>ては、経営トップの責務であり、5.(1)の指針に含まれている考え方であることから、留意事項から除外した。</p> <p>「(3)安全重点施策」に関係しない記述を削除した。</p>
<p><b>(4) 安全統括管理者の責務</b></p> <p>経営トップは、安全管理体制の適切な運営<u>及び</u>安全最優先の意識等の徹底を実効的<u>なもの</u>とする観点から、安全統括管理者に、次に掲げる責任・権限を具体的に与える。</p> <p>1) 安全管理体制に必要な手順及び方法を確立し、実施し、維持</p>	<p><b>(4) 安全統括管理者の責務</b></p> <p>経営トップは、<u>経営トップのリーダーシップの発揮</u>、安全管理体制の適切な運営、<u>事業者内部への</u>安全最優先意識の徹底を実効的とする観点から、安全統括管理者に<u>は</u>、次に掲げる責任・権限を具体的に与える。</p> <p>1) 安全管理体制に必要な手順及び方法を確立し、実施し、維持</p>	<p>経営トップが安全統括管理者に与える責任・権限の再整理等を行った。</p>

<p>し、改善する。</p> <p>2) 安全管理体制の課題又は問題点を的確に把握する立場として、以下の事項を経営トップに適時、適切に報告又は意見上申する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・安全方針の浸透・定着の状況</li> <li>・<u>自社を取り巻く環境の変化等に伴う新たな課題への対応状況</u></li> <li>・安全重点施策の進捗・達成状況</li> <li>・自然災害、<u>テロ、感染症等の備え</u>と対応に係る取組状況</li> <li>・情報伝達及びコミュニケーションの確保の状況</li> <li>・外部からの安全に関する要望、苦情</li> <li>・事故等の発生状況</li> <li>・是正措置及び予防措置の実施状況</li> <li>・安全管理体制の実施状況及び改善の必要性の有無</li> <li>・内部監査の結果</li> <li>・改善提案</li> <li>・過去のマネジメントレビューの結果に対する対応状況</li> <li>・その他必要と判断した情報</li> </ul> <p>3) 安全方針の<u>周知</u>を徹底する。</p>	<p>し、改善する。</p> <p>2) 安全管理体制の課題又は問題点を的確に把握する立場として、以下の事項を経営トップに適時、適切に報告又は意見上申する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・安全方針の浸透・定着の状況</li> <li>・<u>(新設)</u></li> <li>・安全重点施策の進捗・達成状況</li> <li>・自然災害対応に係る取組状況</li> <li>・外部からの安全に関する要望、苦情</li> <li>・情報伝達及びコミュニケーションの確保の状況</li> <li>・事故等の発生状況</li> <li>・是正措置及び予防措置の実施状況</li> <li>・安全管理体制の実施状況及び改善の必要性の有無</li> <li>・内部監査の結果</li> <li>・改善提案</li> <li>・過去のマネジメントレビューの結果に対する対応状況</li> <li>・その他必要と判断した情報</li> </ul> <p>3) 安全方針を<u>事業者内部へ</u>周知徹底する。</p>	<p>1. 人口減少・少子高齢化に伴う人材不足や新型コロナウイルスの感染拡大に伴う経営環境の悪化など、多くの運輸事業者において想定される又は顕在している輸送の安全の確保を阻害する新たな課題についても、的確に把握し、対応することを安全統括管理者の責務事項として追記した。</p> <p>2. 社会的要請が高まっている「テロ、感染症等」についても、当該事象が発生した場合の対応だけでなく、旅客、社員・職員等の安全を確保するための「備え」も重要であるとの認識を経営トップと共有し、「適切に運営」することを安全統括管理者の責務事項として追記した。</p> <p>その他、ガイドライン本文の出現順に合わせて、順を入れ替えた。</p> <p>3. 「事業者内部」に限定した記載から、事業者全体を意図した記載への修正を行った。</p>
<p><b><u>(5) 要員の責任・権限</u></b></p> <p>1) 事業者は、安全管理体制を適切に構築・改善するために必要な要員の責任・権限を定め、周知する。</p> <p>2) 事業者は、「責任・権限」として、安全管理体制の運営上、必要な責任・権限の他、関係法令等で定められている責任・権限を、必要とされる要員に与える。</p>	<p><b><u>(5) 要員の責任・権限</u></b></p> <p>1) 事業者は、安全管理体制を適切に構築・改善するために必要な要員の責任・権限を定め、<u>事業者内部へ</u>周知する。</p> <p>2) 事業者は、「責任・権限」として、安全管理体制の運営上、必要な責任・権限の他、関係法令等で定められている責任・権限を、必要とされる要員に与える。</p>	<p>「事業者内部」に限定した記載から、事業者全体を意図した記載への修正を行った。</p>

<p><b>(6) 情報伝達及びコミュニケーションの確保</b></p> <p>1) 事業者は、以下のとおり、輸送の安全の確保に係る的確な情報伝達及びコミュニケーションを<b>確保</b>する。</p> <p>① 経営管理部門から<b>現業実施部門</b>への情報伝達の仕組みを構築し、適切に運用する。</p> <p>② 現場で明らかとなった課題、潜在している課題等が、<b>現業実施部門</b>から経営管理部門に対して報告・上申される仕組みを構築し、適切に運用する。</p> <p>③ 関係する部門間の情報の流れの滞りや共有不足などに起因する輸送の安全の確保に関するトラブル等を防止するため、縦断的、横断的に輸送の安全の確保に必要な情報を共有する。</p> <p>④ 経営管理部門が自ら、又は、現業実施部門の管理者を通じて、経営管理部門の方針、目標、取組計画等の考えを的確に現場に伝えるとともに、現場の課題等を的確に把握する。</p> <p>⑤ 情報伝達及びコミュニケーションに<b>関して</b>、明らかになった課題等について、必要な措置を検討・実施し、それらの措置に対する効果の検証、見直しを行う仕組みを構築し、適切に運用する。</p> <p>2) 事業者は、委託先事業者との間においても輸送の安全の確保に係る的確な情報伝達及びコミュニケーションを実現する。</p> <p>3) 事業者は、関係法令等に従い、事業者において輸送の安全を確保するために講じた措置、講じようとする措置等の輸送の安全にかかわる情報<b>を</b>外部に対して公表する。</p>	<p><b>(6) 情報伝達及びコミュニケーションの確保</b></p> <p>1) 事業者は、<b>事業者内部に</b>、以下のとおり、輸送の安全の確保に係る的確な情報伝達及びコミュニケーションを<b>実現</b>する。</p> <p>① 経営管理部門から<b>現場</b>への情報伝達の仕組みを構築し、適切に運用する。</p> <p>② 現場で明らかとなった課題、潜在している課題等が、<b>現場</b>から経営管理部門に対して報告・上申される仕組みを構築し、適切に運用する。</p> <p>③ 関係する部門間の情報の流れの滞りや共有不足などに起因する輸送の安全の確保に関するトラブル等を防止するため、<b>事業者内部において</b>縦断的、横断的に輸送の安全の確保に必要な情報を共有する。</p> <p>④ 経営管理部門が自ら、又は、現業実施部門の管理者を通じて、経営管理部門の方針、目標、取組計画等の考えを的確に現場に伝えるとともに、現場の課題等を的確に把握する。</p> <p>⑤ 情報伝達及びコミュニケーションに<b>おいて</b>、明らかになった課題等について、必要な措置を検討・実施し、それらの措置に対する効果の検証、見直しを行う仕組みを構築し、適切に運用する。</p> <p>2) 事業者は、委託先事業者との間においても輸送の安全の確保に係る的確な情報伝達及びコミュニケーションを実現する。</p> <p>3) 事業者は、関係法令等に従い、事業者において輸送の安全を確保するために講じた措置、講じようとする措置等の輸送の安全にかかわる情報、<b>特に計画運休について適切に</b>外部に対して</p>	<p>「事業者内部」に限定した記載から、事業者全体を意図した記載への修正を行った。</p> <p>組織部門間での情報伝達に関する指針であることを明確するための修正を行った</p> <p>組織部門間での報告・上申に関する文章の適正化を図った。</p> <p>「事業者内部」に限定した記載から、事業者全体を意図した記載への修正を行った。</p> <p>文章の適正化を図った。</p> <p>各事業法の規定に基づき、輸送の安全にかかわる</p>
---	---	---

<p>4) 事業者は、必要に応じて、旅客、荷主等に対して、旅客、荷主等の行動が輸送の安全の確保に影響を与えるおそれがあることを伝えるなどの安全啓発活動を適時、適切に行うとともに、旅客、荷主等からの意見・要望を収集し、事故の未然防止に活用する。</p> <p>5) 事業者は、自然災害、<u>テロ、感染症等</u>の発生により輸送の安全を確保できない恐れがあると予測される場合には、<u>旅客等に対して、輸送の中止・再開、代替輸送等に関する最新情報の提供を図る。また、荷主等に対しては、輸送の中止・再開、ルートの変更等に関する協議等を行うことに努める。</u></p> <p>6) 事業者は、自社の安全管理実態等を踏まえ、必要に応じて、次に掲げるような措置を講じる。</p> <p>① 輸送の安全の確保に関する情報のデータベース化とそれに対する容易なアクセス手段の確保</p> <p><u>② 1)②に基づき構築したものは別に、社員・職員等から経営トップ等へ情報を伝達するため、情報通信技術等（例：電子メール、SNS）を活用した仕組みの構築</u></p>	<p>公表する。</p> <p>4) 事業者は、必要に応じて、旅客、荷主等に対して、旅客、荷主等の行動が輸送の安全の確保に影響を与えるおそれがあることを伝えるなどの安全啓発活動を適時、適切に行うとともに、旅客、荷主等からの意見・要望を収集し、事故の未然防止に活用する。</p> <p>5) 事業者は、自然災害（<u>台風、豪雨、雪害等の予測可能なものに限る。</u>）の発生により輸送の安全を確保できない恐れがあると予測される場合には、荷主等に対して、輸送の中止・再開、ルートの変更等について事前に協議・打合せ等を行うことにより安全の確保を図る。</p> <p>6) 事業者は、自社の安全管理実態等を踏まえ、必要に応じて、次に掲げるような措置を講じる。</p> <p>① 輸送の安全の確保に関する情報のデータベース化とそれに対する容易なアクセス手段の確保</p> <p><u>② 経営トップ等への目安箱等のヘルプラインの設置（1）②に掲げるコミュニケーションとは別ルートの確保</u></p>	<p>情報の公表が義務付けられていることに関する記載であるため、個別具体的な自然災害対応に関する記載を削除した。</p> <p>旅客等への対応に関する配慮事項を追記するとともに文章の適正化を図った。</p> <p>情報通信端末等の発達及び普及状況を踏まえ、社員・職員から経営トップ等に対し、ダイレクトに情報を伝達するための例示の変更を行うとともに、文章の修正を行った。</p>
<p><b><u>（7）事故、ヒヤリ・ハット情報等の収集・活用</u></b></p> <p>1) 事業者は、輸送の安全を確保するため、事故、ヒヤリ・ハット情報等の定義及び収集手順を定め、それらの情報を収集する。収集した情報のうち、事業者が輸送の安全確保のため特に重要と定めた情報については、適時、適切に経営トップまで報告する。</p>	<p><b><u>（7）事故、ヒヤリ・ハット情報等の収集・活用</u></b></p> <p>1) 事業者は、輸送の安全を確保するため、事故、ヒヤリ・ハット情報等の定義及び収集手順を定め、それらの情報を収集する。収集した情報のうち、事業者が輸送の安全確保のため特に重要と定めた情報については、適時、適切に経営トップまで報告する。</p>	

<p>2) 事業者は、輸送の安全を確保するため、以下の手順により1)で収集した情報の活用に取り組む。なお、情報の分類・整理、対策の検討及び効果把握・見直しに親会社、グループ会社、協力会社、民間の専門機関等を活用することができる。</p> <p>① 1)で収集した情報を<u>分類・整理</u>する。</p> <p>② ①の分類・整理の結果、根本的な原因の分析を行う必要がある事象を抽出し、当該事象が発生した根本的な原因を<u>人、施設・設備、環境、管理等の視点から多角的に</u>究明する。</p> <p>③ ①又は②の結果を踏まえ、対策を<u>実施す</u>べき原因を絞り込む。</p> <p>④ ③の結果を踏まえ、事故等の再発防止・未然防止のための対策を検討し、実施する。</p> <p>⑤ ④で実施した対策の効果を把握し、必要に応じて、対策の見直しを行う。</p> <p>⑥ ①～⑤の手順の運用が確立できた後は、①で分類・整理した情報等を参考に、潜在的な危険（日常業務に潜在する輸送の安全に関する危険）についても洗い出し、潜在的な危険が生じる可能性と事故につながる可能性、事故につながった場合の影響の大きさの評価を行い、対策を<u>実施す</u>べき潜在的な危険を選定する。</p> <p>⑦ ⑥で選定した潜在的な危険から発生し得る事故の未然防止対策を検討し、実施するとともに、実施した当該対策の効果を把握し、必要に応じて、見直しを行う。</p>	<p>2) 事業者は、輸送の安全を確保するため、以下の手順により1)で収集した情報の活用に取り組む。なお、情報の分類・整理、対策の検討及び効果把握・見直しに親会社、グループ会社、協力会社、民間の専門機関等を活用することができる。</p> <p>① 1)で収集した情報<u>について、自社が重要と考える情報から</u><u>分類・整理</u>する。</p> <p>② ①の分類・整理の結果、根本的な原因の分析を行う必要がある事象を抽出し、当該事象が発生した根本的な原因を<u>究明するための多角的な分析を行い、当該原因を</u>究明する。</p> <p>③ ①又は②の結果を踏まえ、対策を<u>たてる</u>べき原因を絞り込む。</p> <p>④ ③の結果を踏まえ、事故等の再発防止・未然防止のための対策を検討し、実施する。</p> <p>⑤ ④で実施した対策の効果を把握し、必要に応じて、対策の見直しを行う。</p> <p>⑥ ①～⑤の手順の運用が確立できた後は、①で分類・整理した情報等を参考に、潜在的な危険（日常業務に潜在する輸送の安全に関する危険）についても洗い出し、潜在的な危険が生じる可能性と事故につながる可能性、事故につながった場合の影響の大きさの評価を行い、対策を<u>立てる</u>べき潜在的な危険を選定する。</p> <p>⑦ ⑥で選定した潜在的な危険から発生し得る事故の未然防止対策を検討し、実施するとともに、実施した当該対策の効果を把握し、必要に応じて、見直しを行う。</p>	<p>「自社が重要と考える情報」はすでに分類された情報を示す表現であることから「自社が重要と考える情報から」を削除した。</p> <p>「多角的」の視点を具体的に例示するとともに、文章の修正を行った。</p>
--	---	--

<p>3) 事故、ヒヤリ・ハット情報等の分類・整理の結果、<u>それらの原因究明等</u>を踏まえ策定された再発防止策・未然防止策は、必要に応じて、安全重点施策へ反映させる。</p> <p>4) 事業者は、必要に応じて、1) 及び2) の取組の円滑かつ有効な実施に<u>向けた業務環境の整備を図る。また、報告の重要性の認識を浸透させ、積極的な報告を促すよう配慮するとともに、ドライブレコーダー、デジタルタコグラフ等を導入し活用するなど、報告を補完する手段についても検討する。</u></p> <p>5) 事業者は、<u>リスクを管理する要員に対する教育・訓練を計画的に実施し、その効果を把握し、必要に応じて、当該教育・訓練内容等の見直し・改善を図る。</u></p> <p>6) 事業者は、事故等の再発防止・未然防止の観点から他の事業者や他のモードにおける事故等の事例を的確に活用する。</p> <p>(注) 上記1)～<u>6)</u> の取組の具体的手法等については、国土交通省大臣官房運輸安全監理官室が公表した冊子「事故、ヒヤリ・</p>	<p>3) <u>2) において</u>事故、ヒヤリ・ハット情報等の分類・整理の結果<u>及び</u>それらの原因究明を踏まえ策定された再発防止策・未然防止策は、必要に応じて、安全重点施策へ反映させる。</p> <p>4) 事業者は、必要に応じて、1) 及び2) の取組の円滑かつ有効な実施に<u>向け、報告することの重要性を周知浸透させ、報告者の自発的な報告を促すよう配慮するとともに、情報通信技術(例 ドライブレコーダー、デジタルタコグラフ等)の導入、活用も含め、業務環境の整備を図る。</u></p> <p>5) 事業者は、<u>自社の事故、ヒヤリ・ハット情報等の収集・活用状況等を踏まえ、必要に応じて、次に掲げるような措置を講じる。</u></p> <p>① <u>事故リスク管理要員に対して、事故のリスク管理を効果的に実施するため、必要な教育・訓練を実施する。</u></p> <p>② <u>事故のリスク管理の取組状況や事故リスク管理要員の力量を定期的に把握・検証し、必要に応じて、事故のリスク管理の方法や事故リスク管理要員に対する教育・訓練などの見直し・改善を図る。</u></p> <p>6) 事業者は、事故等の再発防止・未然防止の観点から他の事業者や他のモードにおける事故等の事例を的確に活用する。</p> <p>(注) 上記1)～<u>4)</u> の取組の具体的手法等については、国土交通省大臣官房運輸安全監理官室が公表した冊子「事故、ヒヤリ・</p>	<p>3) は、事業者が認識している安全上の課題や脆弱性について、安全重点施策に反映することを促すための指針であり、そのインプット情報は2) の分類・整理等の結果に限定する必要はないことから「2) において」は削除した。</p> <p>文章の整理及び適正化を図った。</p> <p>「事故リスク管理要員」の定義を削除したことともなう修正並びに文章の整理及び適正化を図った。</p>
--	---	--

<p>ハット情報の収集・活用の進め方～事故の再発防止・予防に向けて～」等を参照願う。</p>	<p>ハット情報の収集・活用の進め方～事故の再発防止・予防に向けて～」等を参照願う。</p>	
<p><b>(8) 重大な事故等への対応</b></p> <p>1) 事業者は、<u>通常の対応措置では対処できない程度・規模の事故、自然災害、テロ、感染症等（以下「重大な事故等」とする。）</u>が発生した場合に備え、(5)で定めた責任・権限を超えて適切かつ柔軟に必要な措置を講じることができるよう、その責任者を定め、応急措置及び復旧措置の実施、事故等の原因、被害等に関する調査及び分析等に係る責任、権限等必要な事項を明らかにした対応手順を定め、周知する。</p> <p>2) 1)の対応手順は、いたずらに複雑かつ緻密な手順とならないようにする。</p> <p>3) 事業者は、重大な事故等の発生時には、<u>関係する要員に事故等の発生を速やかに報告</u>するとともに、適宜、事故等の内容、原因、再発防止策等を伝達し、<u>1)の対応手順により組織横断的に迅速かつ的確な対応を図る。</u></p> <p>4) 事業者は、1)の対応手順を実効的なものとするため、必要に応じて、事業者の事業規模、事業内容に応じた<u>組織横断的な重大な事故等への</u>対応訓練（情報伝達訓練や机上シミュレーシ</p>	<p><b>(8) 重大な事故・自然災害等への対応</b></p> <p>1) 事業者は、<u>事業者全体として対応しなければならないような程度・規模の重大な事故等（通常の事故等の対応措置では対処できない事故・自然災害、テロ等）</u>が発生した場合に備え、(5)で定めた責任・権限を超えて適切かつ柔軟に必要な措置を講じることができるよう、その責任者を定め、<u>事故等の</u>応急措置及び復旧措置の実施、事故等の原因、被害等に関する調査及び分析等に係る責任・権限等必要な事項を明らかにした対応手順を定め、<u>事業者内部へ</u>周知する。</p> <p>2) 1)の対応手順は、いたずらに複雑かつ緻密な手順とならないようにする。</p> <p>3) 事業者は、重大な事故<u>や自然災害</u>等の発生時には、<u>次に掲げるような措置を講じる。</u></p> <p><u>① 重大な事故の発生時には、事故等発生速報を関係する要員に伝達</u>するとともに、適宜、事故等の内容、事故等の原因、再発防止策等を伝達し、<u>全組織で</u>迅速かつ的確な対応を図る。</p> <p><u>② 自然災害の発生時には、災害対策本部等を立ち上げ、自社の被害状況等を把握し、安全確保を前提として事業の復旧を図る。</u></p> <p>4) 事業者は、1)の対応手順を実効的なものとするため、必要に応じて、事業者の事業規模、事業内容に応じた<u>想定シナリオを作成し、定期的に全社的な重大事故等</u>対応訓練（情報伝達訓</p>	<p>「重大な事故等」の定義を設けたことに伴う文章の適正化を図るとともに「事業者内部」に限定した記載から、事業者全体を意図した記載への修正を行った。</p> <p>「重大な事故等」の定義を設けたことに伴う修正及び文章の適正化を図った。</p> <p>記載内容が1)に包含されることからここでの記載を削除した。</p> <p>「全社的」を「組織横断的」と具体的に記述し、「想定シナリオ」に基づく訓練に限定する必要があることなどから修正を行った。</p>

<p>ョン等を含む。)を<u>定期的</u>に行う。</p> <p>5) 事業者は、必要に応じて、4)の訓練や<u>過去の重大な事故等の対応</u>における反省点、課題等を取りまとめ、1)の対応手順、対応のための組織・人員体制、<u>輸送施設等</u>の見直し・改善を図る。</p> <p>6) 事業者は、<u>重大な事故等</u>への対応(<u>復旧措置を含む</u>)について、地方自治体、国の行政機関、事業者団体、他の事業者等と<u>定期的な訓練等の機会を通じ、連携強化に努める。</u></p> <p>(注) 自然災害への対応については、国土交通省大臣官房運輸安全監理官室が公表した冊子「運輸防災マネジメント指針」を参照願う。</p>	<p>練や机上シミュレーションを含む。)を行う。</p> <p>5) 事業者は、必要に応じて、4)の訓練や<u>過去対応した事故対応経験</u>における反省点、課題等を取りまとめ、1)の対応手順、事故対応のための組織・人員体制、<u>事故対応設備・資機材等</u>の見直し・改善を図る。</p> <p>6) 事業者は、<u>自然災害</u>への対応については、地方自治体、国の行政機関、事業者団体、他の事業者と定期的な防災訓練等の機会を通じ、<u>日頃から連携強化を図る。</u></p> <p>(注) 自然災害への対応については、国土交通省大臣官房運輸安全監理官室が公表した冊子「運輸防災マネジメント指針」を参照願う。</p>	<p>「重大な事故等」を想定した対応訓練の在り方に関する文章の適正化を図った。</p> <p>「重大な事故等」の用語の定義を行ったこと、「対応」には、「(復旧措置)」が含まれることは、1)の指針から明らかであるものの、これを念のため再確認し、また、本項の実施には困難が予想されることから「努める」ことにとどめることとした。</p>
<p><b>(9) 関係法令等の遵守の確保</b></p> <p>事業者は、輸送の安全を確保する上で必要な事項に関し、関係法令等の規定を遵守する<u>ための体制・仕組みを構築する</u>。安全統括管理者等は、各部門や各要員における<u>関係法令等の遵守状況及び構築した体制・仕組みが有効に機能しているか</u>を定期的に確認する。</p>	<p><b>(9) 関係法令等の遵守の確保</b></p> <p>事業者は、<u>次に掲げるような</u>輸送の安全を確保する上で必要な事項に関し、関係法令等の規定を遵守する。安全統括管理者等は、各部門や各要員における<u>それらの</u>遵守状況を定期的に確認する。</p> <p>① <u>輸送に従事する要員の確保</u></p> <p>② <u>輸送施設の確保及び作業環境の整備</u></p> <p>③ <u>安全な輸送サービスの実施及びその監視</u></p> <p>④ <u>事故等への対応</u></p> <p>⑤ <u>事故等の是正措置及び予防措置</u></p>	<p>1.経営管理部門が関係法令等の遵守に向け、最新の情報を入手し、必要となる機器やシステム、教育に関する体制・仕組みを構築することの重要性を認識し、必要な対応策を講じることが求められることから「体制・仕組みを構築」を付記した。</p> <p>2.法令遵守に関する PDCA サイクルの構築、運用等が適切に行われることが確保できるよう「有効に機能しているか」を追加した。</p> <p>3.運輸事業者は、例示されたような関係法令を遵守するのみならず、適用されるすべての関係法令等を遵守する必要があるため、例示を削除し</p>

<p><b>(10) 安全管理体制の構築・改善に必要な教育・訓練等</b></p> <p>1) 事業者は、安全管理体制の構築・改善の取組に直接従事する要員、即ち、経営トップ、安全統括管理者等、各部門の安全管理に従事する責任者及びその補助者等並びに安全管理体制に係る内部監査を担当する者に対して、運輸安全マネジメント制度の趣旨等の理解を深めるため、次に掲げる事項に関し必要な教育・訓練を計画的に実施し、その有効性、効果を把握し、必要に応じて、当該教育・訓練の内容等の見直し・改善を図る。</p> <p>① 本ガイドライン（運輸安全マネジメント制度の趣旨・ねらい、安全管理体制におけるPDCAサイクルの概念等を含む。）<u>及び運輸防災マネジメント指針</u>の内容</p> <p>② 安全管理規程</p> <p>③ 関係法令等</p> <p>2) 1) の教育・訓練の内容は、安全管理体制の構築・改善の取組に必要とされるもので、要員が理解しやすい具体的なものとする。</p> <p>3) 事業者は、1) 以外の現業実施部門の社員・職員等の必要な能力の習得及び獲得した技能の維持のための教育・訓練・研修を計画的に実施し、その有効性、効果を把握し、必要に応じて、</p>	<p><b>(10) 安全管理体制の構築・改善に必要な教育・訓練等</b></p> <p>1) 事業者は、安全管理体制の構築・改善の取組に直接従事する要員、即ち、経営トップ、安全統括管理者等、各部門の安全管理に従事する責任者及びその補助者等並びに安全管理体制に係る内部監査を担当する者に対して、運輸安全マネジメント制度の趣旨等の理解を深めるため、次に掲げる事項に関し必要な教育・訓練を計画的に実施し、その有効性、効果を把握し、必要に応じて、当該教育・訓練の内容等の見直し・改善を図る。</p> <p><u>また、事業者は、必要に応じて、親会社、グループ会社、協力会社、民間の専門機関等を活用して教育・訓練等を実施することもできる。</u></p> <p>① 本ガイドラインの内容（運輸安全マネジメント制度の趣旨・ねらい、安全管理体制におけるPDCAサイクルの概念、<u>運輸防災マネジメント</u>等を含む。）</p> <p>② 安全管理規程の<u>記載内容</u></p> <p>③ 関係法令等</p> <p>2) 1) の教育・訓練の内容は、安全管理体制の構築・改善の取組に必要とされるもので、要員が理解しやすい具体的なものとする。</p> <p>3) 事業者は、1) 以外の現業実施部門の社員・職員の必要な能力の習得及び獲得した技能の維持のための教育・訓練・研修を計画的に実施し、その有効性、効果を把握し、必要に応じて、</p>	<p>た。</p> <p>経営トップを含む経営管理者層等に対する運輸安全マネジメント制度等の趣旨を深めるための教育・訓練に関する民間の専門機関等の活用ニーズは大きくはないことから削除した。</p> <p>経営トップを含む経営管理者層等が、「運輸防災マネジメント指針」に関する制度の趣旨等の理解を深めることが重要であることから修正した。</p> <p>文章の適正化を図った。</p>
--	---	--

<p>当該教育・訓練の内容等の見直し・改善を図る。</p> <p>4) 事業者は、現業実施部門の管理者に対して、安全管理体制を運用する上で必要な能力を習得させるための教育・訓練・研修を計画的に実施する。</p> <p>5) 事業者は、「事故、被災等」の教訓を風化させないための取組を行う。</p>	<p>当該教育・訓練の内容等の見直し・改善を図る。</p> <p>4) 事業者は、現業実施部門の管理者に対して、安全管理体制を運用する上で必要な能力を習得させるための教育・訓練・研修を計画的に実施する。</p> <p>5) 事業者は、「事故」体験を共有する取組を行う。</p>	<p>共有すべき対象の考え方は事業者によって異なり、「事故」に限定する必要はないことから、文章を改めた。</p>
<p><b>(11) 内部監査</b></p> <p>1) 事業者は、安全管理体制の構築・改善の取組に関する次の事項を確認するために内部監査を実施する。なお、内部監査の範囲は安全管理体制全般とし、経営トップ、安全統括管理者等及び必要に応じて現業実施部門に対して行う。また、事業者は、必要に応じて、親会社、グループ会社、協力会社、民間の専門機関等を活用して内部監査を実施することもできる。</p> <p>① 安全管理体制の構築・改善の取組が、安全管理規程、その他事業者が決めた安全管理体制に関する規程・手順に適合しているか。</p> <p>② 安全管理体制が適切に運営され、有効に機能しているか。</p> <p>2) 内部監査の一般的な手順等は、以下のとおりである。</p> <p>① 事業者は、監査対象となる取組状況、過去の監査結果等を考慮して、監査方針、重点確認事項等を含めた監査計画を策定する。</p> <p>② 事業者は、監査の範囲、頻度及び方法を定めて、経営トップ、安全統括管理者等に対しては、少なくとも1年毎に内部監査を実施する。さらに、重大な事故等が発生した際は適宜</p>	<p><b>(11) 内部監査</b></p> <p>1) 事業者は、安全管理体制の構築・改善の取組に関する次の事項を確認するために内部監査を実施する。なお、内部監査の範囲は、<u>安全管理体制</u>全般とし、経営トップ、安全統括管理者等及び必要に応じて現業実施部門に対して行う。また、事業者は、必要に応じて、親会社、グループ会社、協力会社、民間の専門機関等を活用して内部監査を実施することもできる。</p> <p>① 安全管理体制の構築・改善の取組が、安全管理規程、その他事業者が決めた安全管理体制に関する規程・手順に適合しているか。</p> <p>② 安全管理体制が適切に運営され、有効に機能しているか。</p> <p>2) 内部監査の一般的な手順等は、以下のとおりである。</p> <p>① 事業者は、監査対象となる取組状況、過去の監査結果等を考慮して、監査方針、重点確認事項等を含めた監査計画を策定する。</p> <p>② 事業者は、監査の範囲、頻度及び方法を定めて、経営トップ<u>及び</u>安全統括管理者等に対しては、少なくとも1年毎に内部監査を実施する。さらに、重大事故等が発生した際は適宜</p>	<p>指針の誤認を防ぐため、文章の整理を行った。</p>

<p>必要な内部監査を実施する。</p> <p>③ 内部監査を担当する者（以下「内部監査要員」という。）は、監査終了後、監査結果を速やかに取りまとめ、経営トップ及び安全統括管理者に報告するとともに被監査部門関係者に監査結果を説明する。</p> <p>④ 被監査部門の責任者は、監査で指摘を受けた点に対して、必要な是正措置・予防措置を実施する。</p> <p>⑤ 事業者は、<u>実施された</u>措置内容の検証を行い、検証内容を経営トップ及び安全統括管理者に報告する。</p> <p>3) 内部監査の実施にあたっては、以下の点に留意する。</p> <p>① 経営トップ等は、内部監査の必要性・重要性を周知徹底する等の支援を行う。</p> <p>② 事業者は、内部監査を受ける部門の業務に従事していない者が監査を実施するなど、監査の客観性を確保する。</p> <p>③ 事業者は、内部監査要員に対して、他部署に展開することが望ましいと思われる優れた取組事例の積極的な収集・活用や是正措置・予防措置の提案などが内部監査の重要な要素の一つであることを伝え、理解を促す。</p> <p>④ 事業者は、内部監査要員に対して、内部監査を効果的に実施するため、内部監査の方法等について必要な教育・訓練を実施する。</p> <p>⑤ 事業者は、内部監査の取組状況や内部監査要員の力量を定期的に把握・検証し、必要に応じて、内部監査の方法や内部監査要員に対する教育・訓練などの見直し・改善を図る。</p> <p>⑥ 事業者は、内部監査要員に対して、輸送の安全を確保する</p>	<p>必要な内部監査を実施する。</p> <p>③ 内部監査を担当する者（以下「内部監査要員」という。）は、監査終了後、監査結果を速やかに取りまとめ、経営トップ及び安全統括管理者に報告するとともに被監査部門関係者に監査結果を説明する。</p> <p>④ 被監査部門の責任者は、監査で指摘を受けた点に対して、必要な是正措置・予防措置を実施する。</p> <p>⑤ 事業者は、<u>執られた</u>措置内容の検証を行い、検証内容を経営トップ及び安全統括管理者に報告する。</p> <p>3) 内部監査の実施にあたっては、以下の点に留意する。</p> <p>① 経営トップ等は、内部監査の必要性・重要性を<u>事業者内部</u>△周知徹底する等の支援を行う。</p> <p>② 事業者は、内部監査を受ける部門の業務に従事していない者が監査を実施するなど、監査の客観性を確保する。</p> <p>③ 事業者は、内部監査要員に対して、他部署に展開することが望ましいと思われる優れた取組事例の積極的な収集・活用や是正措置・予防措置の提案などが内部監査の重要な要素の一つであることを伝え、理解を促す。</p> <p>④ 事業者は、内部監査要員に対して、内部監査を効果的に実施するため、内部監査の方法等について必要な教育・訓練を実施する。</p> <p>⑤ 事業者は、内部監査の取組状況や内部監査要員の力量を定期的に把握・検証し、必要に応じて、内部監査の方法や内部監査要員に対する教育・訓練などの見直し・改善を図る。</p> <p>⑥ 事業者は、内部監査要員に対して、輸送の安全を確保する</p>	<p>「事業者内部」に限定した記載から、事業者全体を意図した記載への修正を行った。</p>
--	--	---

<p>上で、自社を取り巻く環境の変化等に伴う新たな課題に適時、適切に対応しているかを確認することが重要であることを伝え、理解を促す。</p> <p>(注) 安全管理体制に係る内部監査の取組の具体的手法等については、国土交通省大臣官房運輸安全監理官室が公表した冊子「安全管理体制に係る内部監査の理解を深めるために」を参照願う。</p>	<p>上で、自社を取り巻く環境の変化に伴う新たな課題に適時、適切に対応しているかを確認することが重要であることを伝え、理解を促す。</p> <p>(注) 安全管理体制に係る内部監査の取組の具体的手法等については、国土交通省大臣官房運輸安全監理官室が公表した冊子「安全管理体制に係る内部監査の理解を深めるために」を参照願う。</p>	<p>様々な状況の変化等に伴う新たな課題に対応することを明確にするため「等」を追記した。</p>
<p><b>(12) マネジメントレビューと継続的改善</b></p> <p>1) マネジメントレビュー</p> <p>① 経営トップは、安全管理体制が適切に運営され、有効に機能していることを確認するために、少なくとも1年毎にマネジメントレビューを行う。さらに、重大な事故等が発生した際は適宜実施する。</p> <p>② 経営トップは、マネジメントレビューの際に、例えば以下に示す安全管理体制に関する情報を確認し、安全管理体制の改善の必要性と実施時期、必要となる資源等について検討を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・社員・職員等への安全方針の浸透・定着の状況</li> <li>・<u>自社を取り巻く環境の変化等に伴う新たな課題への対応状況</u></li> <li>・安全重点施策の進捗・達成状況</li> <li>・自然災害、テロ、感染症等への備えと対応に係る取組状況</li> <li>・情報伝達及びコミュニケーションの確保の状況</li> <li>・外部からの安全に関する要望、苦情</li> </ul>	<p><b>(12) マネジメントレビューと継続的改善</b></p> <p>1) マネジメントレビュー</p> <p>① 経営トップは、<u>事業者の</u>安全管理体制が適切に運営され、有効に機能していることを確認するために、<u>安全管理体制の機能全般に関し</u>、少なくとも1年毎にマネジメントレビューを行う。さらに、重大事故等が発生した際は適宜実施する。</p> <p>② 経営トップは、マネジメントレビューの際に、例えば以下に示す安全管理体制に関する情報を確認し、安全管理体制の改善の必要性と実施時期、必要となる資源等について検討を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・社員・職員への安全方針の浸透・定着の状況</li> <li>・<u>(新設)</u></li> <li>・安全重点施策の進捗・達成状況</li> <li>・自然災害対応に係る取組状況</li> <li>・情報伝達及びコミュニケーションの確保の状況</li> <li>・外部からの安全に関する要望、苦情</li> </ul>	<p>「安全管理体制の機能全般に関し、」の記載については、前段の「安全管理体制が適切に運営され、有効に機能していることを確認するために、」と記載した内容と重複することから削除した。</p> <p>多くの運輸事業者において、新型コロナウイルスの感染拡大に伴う経営環境の悪化や人口減少・少子高齢化に伴う人材不足が顕在化し、輸送の安全を阻害する新たな課題が発生していることやテロ、感染症等の対応に係る備えと対応状況についても、マネジメントレビューのインプット情報</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>・事故等の発生状況</li> <li>・是正措置及び予防措置の実施状況</li> <li>・安全管理体制の実施状況及び改善の必要性の有無</li> <li>・教育・訓練の実績、安全上の課題に対する教育・訓練の効果</li> <li>・内部監査の結果</li> <li>・改善提案</li> <li>・過去のマネジメントレビューの結果に対する対応状況</li> <li>・国の保安監査や運輸安全マネジメント評価の結果</li> <li>・その他必要と判断した情報 など</li> </ul> <p>③ マネジメントレビューの具体的な実施体制<u>及び</u>方法は、事業者の安全管理の実態に見合ったものとする。</p> <p>④ 経営トップは、マネジメントレビューの結果として、例えば以下に示す事項を決定する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後の安全管理体制の構築・改善に関する<u>目標と取組計画</u>（次年度の安全重点施策を含む。）</li> <li>・輸送の安全の<u>確保</u>に関する取組の手順・方法の見直し・改善</li> <li>・輸送の安全の<u>確保</u>に関する組織・人員体制の見直し・改善</li> <li>・輸送の安全の<u>確保</u>に関する投資計画の見直し・改善 など</li> </ul> <p>2) 継続的改善（是正措置及び予防措置）</p> <p>事業者は、「マネジメントレビュー」、「内部監査」又は日常業務における活動等の結果から明らかになった安全管理体制上の課題等については、その原因を除去するための是正措置を講じ、輸送の安全に関する潜在的な課題等については、その原</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事故等の発生状況</li> <li>・是正措置及び予防措置の実施状況</li> <li>・安全管理体制の実施状況及び改善の必要性の有無</li> <li>・教育・訓練の実績、安全上の課題に対する教育・訓練の効果</li> <li>・内部監査の結果</li> <li>・改善提案</li> <li>・過去のマネジメントレビューの結果に対する対応状況</li> <li>・国の保安監査や運輸安全マネジメント評価の結果</li> <li>・その他必要と判断した情報 など</li> </ul> <p>③ マネジメントレビューの具体的な実施体制、<u>方法</u>は、事業者の安全管理の実態に見合ったものとする。</p> <p>④ 経営トップは、マネジメントレビューの結果として、例えば以下に示す事項を決定する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後の安全管理体制の構築・改善に関する<u>取組目標と計画</u>（次年度の安全重点施策を含む。）</li> <li>・輸送の安全に関する取組の手順・方法の見直し・改善</li> <li>・輸送の安全に関する組織・人員体制の見直し・改善</li> <li>・輸送の安全に関する投資計画の見直し・改善 など</li> </ul> <p>2) 継続的改善（是正措置及び予防措置）</p> <p>事業者は、「マネジメントレビュー」、「内部監査」又は日常業務における活動等の結果から明らかになった安全管理体制上の課題等については、その原因を除去するための是正措置を講じ、輸送の安全に関する潜在的な課題等については、その</p>	<p>として活用すべき重要な事項であることから追記した。</p> <p>文章の適正化を図った。</p>
--	--	---

<p>因を除去するための予防措置を適時、適切に講じる。是正措置及び予防措置を実施する際には、以下に定める手順で行う。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 明らかとなった課題等及び潜在的課題等の内容確認</li> <li>② 課題等の原因の特定</li> <li>③ 是正措置及び予防措置を実施する必要性の検討</li> <li>④ 必要となる是正措置及び予防措置の検討・実施</li> <li>⑤ 実施した是正措置及び予防措置の事後の有効性の評価</li> </ol> <p>(注) マネジメントレビューの取組の具体的手法等については、国土交通省大臣官房運輸安全監理官室が公表した冊子「安全重点施策とマネジメントレビューの理解を深めるために」を参照願う。</p>	<p>原因を除去するための予防措置を適時、適切に講じる。是正措置及び予防措置を実施する際には、以下に定める手順で行う。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 明らかとなった課題等及び潜在的課題等の内容確認</li> <li>② 課題等の原因の特定</li> <li>③ 是正措置及び予防措置を実施する必要性の検討</li> <li>④ 必要となる是正措置及び予防措置の検討・実施</li> <li>⑤ 実施した是正措置及び予防措置の事後の有効性の評価</li> </ol> <p>(注) <u>安全重点施策の策定・検証手法と</u>マネジメントレビューの取組の具体的手法等については、国土交通省大臣官房運輸安全監理官室が公表した冊子「安全重点施策とマネジメントレビューの理解を深めるために」を参照願う。</p>	<p>「(12) マネジメントレビューと継続的改善」に関係しない記述を削除した。</p>
<p><b>(13) 文書の作成及び管理</b></p> <p>1) 事業者は、安全管理体制を構築・改善するために、<u>事業規模等に応じて、次に掲げる文書</u>を作成し、適切に管理する。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 安全管理体制を構築・改善する上で、基本となる必要な手順を規定した文書 <ul style="list-style-type: none"> <li>(ア) 文書管理手順：文書の承認、発行、改訂等<u>の手順</u>を定めた文書</li> <li>(イ) 記録管理手順：記録の分類、保管、廃棄等<u>の手順</u>を定めた文書</li> <li>(ウ) 事故情報等管理手順：事故、ヒヤリ・ハット情報等の収集・活用の手順を定めた文書（（7）関係）</li> <li>(エ) 重大な事故等対応手順：重大な事故等の対応の手順を定めた文書（（8）関係）</li> </ul> </li> </ol>	<p><b>(13) 文書の作成及び管理</b></p> <p>1) 事業者は、安全管理体制を構築・改善するために、<u>次に掲げる事業規模等に合った文書</u>を作成し、適切に管理する。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 安全管理体制を構築・改善する上で、基本となる必要な手順を規定した文書 <ul style="list-style-type: none"> <li>(ア) 文書管理手順：文書の承認、発行、改訂等を定めた文書</li> <li>(イ) 記録管理手順：記録の分類、保管、廃棄等を定めた文書</li> <li>(ウ) 事故情報等管理手順：事故、ヒヤリ・ハット情報等の収集・活用の手順を定めた文書（（7）関係）</li> <li>(エ) 重大事故等対応手順：重大な事故等の対応の手順を定めた文書（（8）関係）</li> </ul> </li> </ol>	<p>文章の適正化を図った。</p> <p>文章の適正化を図った。</p> <p>「重大な事故等」の定義を設けたことに伴い修正した。</p>

<p>(オ) 内部監査手順：内部監査の手順を定めた文書（（11）関係）</p> <p>(カ) 是正及び予防に関する手順：是正措置及び予防措置を決定するための手順を定めた文書（（12）2）関係）</p> <p>② 関係法令等により作成を義務付けられている文書</p> <p>③ その他安全管理体制を構築・改善する上で、事業者が必要と判断した文書</p> <p>なお、適切な文書化を行うことのねらいは、以下のとおりである。</p> <p>① 安全管理体制の運営上必要な業務内容が明らかとなる。</p> <p>② その内容が必要とされる要員に理解されることとなる。</p> <p>③ ①及び②により、必要な手順が確実な再現性を伴って実施される。</p> <p>④ 当該業務に関し、内外からの評価が容易となる。</p> <p>2) 文書は、文書の様式、書式、形態（電子媒体を含む。）等を含め、文書化すべき文書の範囲、程度、詳細さは、事業者が1)の文書化のねらいを踏まえ実効性のある文書管理を行うために適切と判断したものとする。過剰、複雑な文書化は、<u>かえって</u>文書管理の効率を損なうこととなることから、既存文書ができる限り活用し、過剰に文書を作成しないよう留意し、また、必要に応じて、フローチャート、図、表等を活用する等文書内容を簡明化する。</p>	<p>(オ) 内部監査手順：内部監査の手順を定めた文書（（11）関係）</p> <p>(カ) 是正及び予防に関する手順：是正措置及び予防措置を決定するための手順を定めた文書（（12）2）関係）</p> <p>② 関係法令等により作成を義務付けられている文書</p> <p>③ その他安全管理体制を構築・改善する上で、事業者が必要と判断した文書</p> <p>なお、適切な文書化を行うことのねらいは、以下のとおりである。</p> <p>① 安全管理体制の運営上必要な業務内容が明らかとなる。</p> <p>② その内容が必要とされる要員に理解されることとなる。</p> <p>③ ①及び②により、必要な手順が確実な再現性を伴って実施される。</p> <p>④ 当該業務に関し、内外の評価が容易となる。</p> <p>2) 文書は、文書の様式、書式、形態（電子媒体を含む。）等を含め、文書化すべき文書の範囲、程度、詳細さは、事業者が1)の文書化のねらいを踏まえ実効性のある文書管理を行うために適切と判断したものとする。過剰、複雑な文書化は、<u>却って</u>文書管理の効率を損なうこととなることから、既存文書ができる限り活用し、過剰に文書を作成しないよう留意し、また、必要に応じて、フローチャート、図、表等を活用する等文書内容を簡明化する。</p>	<p>一般的な用例に倣う修正を行った。</p>
<p><b><u>(14) 記録の作成及び維持</u></b></p> <p>1) 事業者は、安全管理体制の運用結果を記録に残すために、次</p>	<p><b><u>(14) 記録の作成及び維持</u></b></p> <p>1) 事業者は、安全管理体制の運用結果を記録に残すために、次</p>	

<p>に掲げる記録を作成し適切に維持する。</p> <p>① 安全管理体制を構築・改善する上で、基本となる記録  (ア) 安全統括管理者から経営トップへの報告に関する記録  ((4) 2) 関係)  (イ) 事故、ヒヤリ・ハット情報等の収集・活用に関する記録  ((7) 関係)  (ウ) 安全管理体制の構築・改善に必要な教育・訓練に関する記録 ((10) 関係)  (エ) 内部監査の実施に関する記録 ((11) 関係)  (オ) マネジメントレビューに関する記録 ((12) 1) 関係)  (カ) 是正措置及び予防措置に関する記録 ((12) 2) 関係)</p> <p>② 関係法令等により作成を義務付けられている記録</p> <p>③ その他安全管理体制を構築・改善する上で、事業者が必要と判断した記録</p> <p>なお、適切な記録を行うことのねらいは、以下のとおりである。</p> <p>① 安全管理体制の実施結果が明確になり、内外に達成状況を示すことができる。</p> <p>② ①により、その実施結果の評価や「継続的改善等」が可能となる。</p> <p>③ データとして蓄積され、業務の一層の効率化が図られる。</p> <p>2) 記録は、記録の様式、書式、形態(電子媒体を含む。)等を含め、作成・維持すべき記録の範囲、程度、詳細さは、事業者が1)の記録を行うことのねらいを踏まえ、事業者が実効性のある記録管理を行うために適切と判断したものとする。さらに、</p>	<p>に掲げる記録を作成し適切に維持する。</p> <p>① 安全管理体制を構築・改善する上で、基本となる記録  (ア) 安全統括管理者から経営トップへの報告内容に関する記録 ((4) 2) 関係)  (イ) 事故、ヒヤリ・ハット情報等の収集・活用内容に関する記録 ((7) 関係)  (ウ) 安全管理体制の構築・改善に必要な教育・訓練に関する記録 ((10) 関係)  (エ) 内部監査の実施に関する記録 ((11) 関係)  (オ) マネジメントレビューに関する記録 ((12) 1) 関係)  (カ) 是正措置及び予防措置に関する記録 ((12) 2) 関係)</p> <p>② 関係法令等により作成を義務付けられている記録</p> <p>③ その他安全管理体制を構築・改善する上で、事業者が必要と判断した記録</p> <p>なお、適切な記録を行うことのねらいは、以下のとおりである。</p> <p>① 安全管理体制の実施結果が明確になり、内外に達成状況を示すことができる。</p> <p>② ①により、その実施結果の評価や「継続的改善等」が可能となる。</p> <p>③ データとして蓄積され、業務の一層の効率化が図られる。</p> <p>2) 記録は、記録の様式、書式、形態(電子媒体を含む。)等を含め、作成・維持すべき記録の範囲、程度、詳細さは、事業者が1)の記録を行うことのねらいを踏まえ、事業者が実効性のある記録管理を行うために適切と判断したものとする。さら</p>	<p>文章の適正化を図った。</p>
---	---	--------------------

<p>過剰、複雑な記録化は、<u>かえって</u>記録管理の効率を損なうこととなるから既存の記録をできる限り活用し、過剰に記録を作成しないよう留意し、また、記録は読みやすく、容易に識別かつ検索可能なものとする。</p>	<p>に、過剰、複雑な記録化は、<u>却って</u>記録管理の効率を損なうこととなるから既存の記録をできる限り活用し、過剰に記録を作成しないよう留意し、また、記録は読みやすく、容易に識別かつ検索可能なものとする。</p>	<p>一般的な用例に倣う修正を行った。</p>
<p><b>おわりに</b></p> <p>平成18年に関係法令が改正されて以来、事業者においては、運輸安全マネジメント制度への理解と信頼が徐々に深まっており、安全管理体制の構築・改善に向けた積極的な取組が着実に進められている。</p> <p>今後も、国土交通省では、本制度の一層の浸透・定着、ひいては、運輸業界全体の輸送の安全性の更なる向上に向け、関係団体等との連携を密にし、運輸安全マネジメント評価をはじめ本制度に係る各種施策を強力に推進する。</p>	<p><b>おわりに</b></p> <p><u>最後に</u>、平成18年に関係法令が改正されて以来、事業者においては、運輸安全マネジメント制度の<u>コンセプト</u>の理解と<u>それへの</u>信頼が徐々に深まっており、安全管理体制の構築・改善に向けた積極的な取組が着実に進められている。今後も、国土交通省では、本制度の一層の浸透・定着、ひいては、運輸業界全体の輸送の安全性の更なる向上に向け、関係団体等との連携を密にし、運輸安全マネジメント評価をはじめ本制度に係る各種施策を強力に推進する<u>こととしている</u>。</p>	<p>文章の適正化を図った。</p> <p>「推進」に対する強い意志を示すため修正した。</p>
<p><b>参考資料</b></p> <p><u>本ガイドラインは、過去に2回の改訂を行ってきており、その改訂内容を参考までに以下に示す。</u></p> <p><b>改訂にあたって（平成22年3月）</b></p> <p><u>今般、国土交通省では、平成18年10月以降、これまで実施した運輸安全マネジメント評価や運輸安全マネジメント制度に関する各種調査研究で得た、事業者における安全管理体制の構築・改善の状況や知見を踏まえ、「安全管理規程に係るガイドライン」の見直し・改善を行うため、平成22年1月から運輸審議</u></p>		

会運輸安全確保部会において、事業者における安全管理体制の構築・改善の取組のあり方等について、2回にわたり議論を行い、平成22年3月に本ガイドラインをとりまとめた。

本改訂にあたっては、事業者が安全管理体制を構築・改善するにあたり、その効果を実効性あるものとするため、次に掲げる考え方を踏まえ改訂した。

- ① 運輸安全マネジメント制度導入以降、各事業者では、関係事業法等に基づき安全管理規程が作成され、同規程に基づき、各種取組が運用されている状況にある。このため、本改訂にあたっては、主として、事業者における安全管理体制の構築・改善に係る取組のねらいとその進め方の参考例を示すことを本ガイドラインの位置付けとし、標題を「運輸事業者における安全管理の進め方に関するガイドライン～輸送の安全性の更なる向上に向けて～」に改める。
- ② 取組を行う主体（主語）を明確にするとともに、一般的に判りにくいマネジメントシステムの用語や表現を極力排除し、より簡明な内容とする。
- ③ ガイドラインの各項目に示す個々の取組自体についても、それぞれPDCAサイクルを機能させること（特にCとAを行うこと）を明記する。
- ④ 取組途上の事業者が比較的多い、「安全重点施策」、「事故、ヒヤリ・ハット情報等の収集・活用」、「内部監査」等については、当該事業者にとって参考となるよう取組手順を比較的詳細に追記する。
- ⑤ 事業者の自主性が最大限発揮できるようなものとする。

<p>⑥ <u>文書化、記録化の新たな義務付けは必要最小限とし、事業者が現有している文書等を可能な限り活用できるものとする。</u></p> <p>⑦ <u>事業者が、その事業形態、事業規模等に相応しい取組ができるよう、本ガイドライン付属書として、これまでの運輸安全マネジメント評価等で把握した具体的な取組事例集を添付する。</u></p> <p>⑧ <u>小規模事業者における安全管理体制の構築・改善の実情等を踏まえ、本ガイドライン付属書として、平成21年6月に公表した「鋼索鉄道・索道事業者等における安全管理の進め方」及び「小規模海運事業者における安全管理の進め方」を添付する。</u></p> <p><b>改訂にあたって（平成29年7月）</b></p> <p><u>平成18年10月の運輸安全マネジメント制度の施行から10年が経過し、本制度は運輸事業者の間で概ね定着し、一定の効果をj得ている。一方、未だ取組の途上にある事業者も存在すること、自動車輸送分野においては、相当数の事業者が努力義務に留まっていること、自然災害、テロ、感染症等への対応の促進等の課題がある。また、貸切バス事業者に対する安全性の確保の社会的要請も高まっている。</u></p> <p><u>これらを踏まえ、国土交通省では、運輸安全マネジメント制度の今後のあり方について、運輸審議会運輸安全確保部会において平成28年12月から4回にわたり議論を行い、平成29年4月にとりまとめを行った。当該とりまとめを踏まえ、同部会においてさらに議論を行い、平成29年7月に本ガイドラインの改訂を</u></p>		
--	--	--

<p><u>行った。</u></p> <p><u>本改訂にあたっては、事業者が安全管理体制を構築・改善するにあたり、その効果を実効性のあるものとするため、次に掲げる考え方を踏まえて改訂した。</u></p> <p><u>① 今日的な課題である人材不足から生じる高齢化、輸送施設等の老朽化、自然災害、テロ、感染症等について明記する。</u></p> <p><u>② 多くの運輸事業者において未だ改善の余地が大きい「事故、ヒヤリ・ハット情報等の収集・活用」や「内部監査」について、円滑な取組の促進を図る参考手順等を追記する。</u></p> <p><u>③ 引き続き、事業者の自主性が最大限発揮できるようなものとする。</u></p> <p><u>④ 中小規模自動車運送事業者における安全管理体制の構築・改善等の実情を踏まえ、本ガイドラインを基礎に理解しやすさに留意した「中小規模自動車運送事業者における安全管理の進め方に関するガイドライン」を本ガイドライン付属書として添付する。</u></p> <p><u>⑤ 前回改訂において本ガイドラインの付属書とした取組事例集は、本ガイドラインの付属書とはせず、適時適切に事例の収集・更新・公表を行う。</u></p>		
<p><b>付属書</b></p> <p>○「中小規模自動車運送事業者における安全管理の進め方に関するガイドライン」（改正なし）</p> <p>－本文省略－</p> <p>○鋼索鉄道・索道事業者等における安全管理の進め方～事故・トラブルの防止に向けて～（改正なし）</p>	<p><b>参考資料</b></p> <p>○「中小規模自動車運送事業者における安全管理の進め方に関するガイドライン」</p> <p>－本文省略－</p> <p>○鋼索鉄道・索道事業者等における安全管理の進め方～事故・トラブルの防止に向けて～（改正なし）</p>	

<p>－本文省略－</p> <p>○小規模海運事業者における安全管理の進め方～事故・トラブルの防止に向けて～（改正なし）</p> <p>－本文省略－</p>	<p>－本文省略－</p> <p>○小規模海運事業者における安全管理の進め方～事故・トラブルの防止に向けて～（改正なし）</p> <p>－本文省略－</p>	
--	--	--