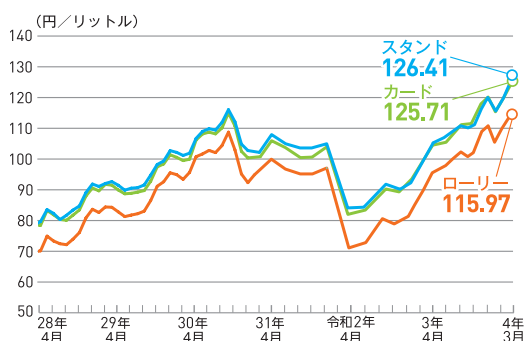


適正な運賃と料金

燃料や車体価格などの運送コスト増大、ドライバー不足や労働環境への対応、法令による労働時間の規制など、トラック業界を取り巻く状況は大変厳しくなっています。

このような状況の中でも、**御社の大切な荷物を今までと変わらず安全・安心に運ぶために、各社が適正な費用・原価・利潤で算出した適正な運賃と料金**にご理解をお願いします。

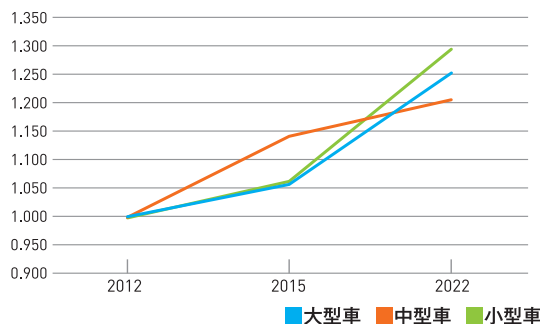
軽油価格が高騰



軽油価格の推移(全国)

資料:全日本トラック協会調べ (注):消費税抜き。平成19年は年度平均。

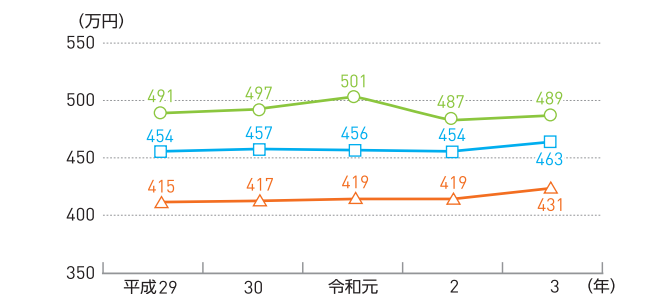
車体価格が高騰



トラックの車体価格の変遷

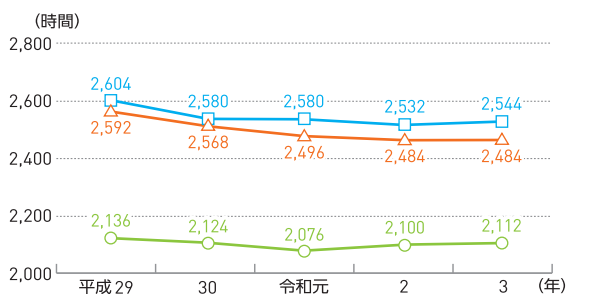
※2012年を1として指数で表示

年間所得額の推移



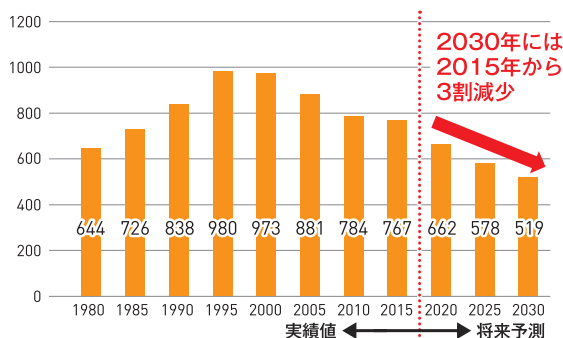
資料:厚生労働省「賃金構造基本統計調査」より

年間労働時間の推移



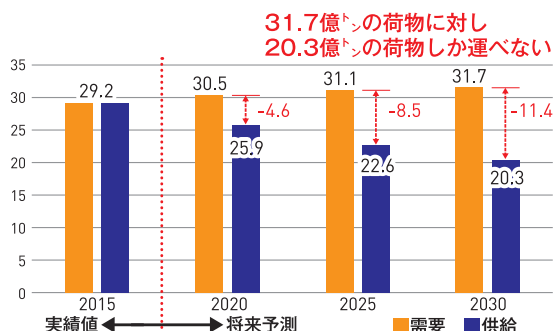
資料:厚生労働省「賃金構造基本統計調査」より

**運転従事者がこのまま減少すると
近い将来約36%の荷物が運べなくなります**



道路貨物運送業の運転従事者数(千人)の推移

出典:国勢調査、労働力調査より作成



営業用貨物自動車の需給バランス(億トン)

出典:日本ロジスティクスシステム協会「ロジスティクスコンセプト2030」