

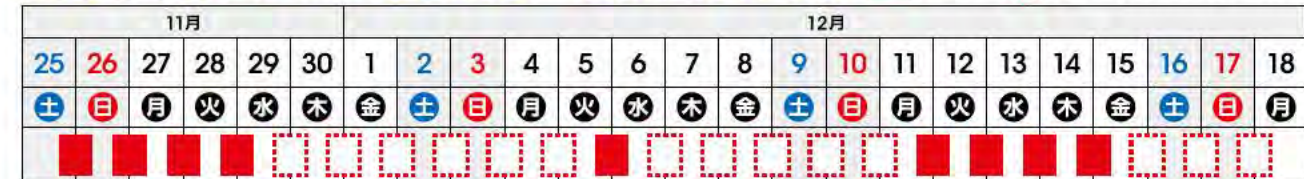
# 夜間通行止めに伴う乗継料金調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継指定IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、**迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くなりませんよう、所定の方法により料金調整をおこないます。**

〈対象期間①〉 E1A 伊勢湾岸道 豊明IC→豊田南IC(上り線) 対象期間 予備日 共に各日23時→翌6時



〈対象期間②〉 E1A 伊勢湾岸道 四日市JCT→みえ川越IC(下り線) 対象期間 予備日 共に各日23時→翌6時



※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、夜間通行止めの終了をもって終了します。

## 〈ご利用方法〉

〈ETCをご利用のお客さま〉  
一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

〈ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)〉  
通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しの「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。  
一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

## ■夜間通行止め時における乗継指定IC

道路名	工事規制区間	乗継指定IC	
		流出指定IC	再流入指定IC
E1A 伊勢湾岸道	豊明IC→豊田南IC(上り線)	E1A 伊勢湾岸道 豊明IC、名古屋南IC	E1A 新東名 C3 東海環状道 豊田東IC、豊田南IC 岡崎東IC 豊田松平IC
	みえ川越IC→四日市JCT(下り線)	E1A 伊勢湾岸道 湾岸桑名IC、みえ川越IC	E23 東名阪道 蟹江IC、弥富IC、長島IC、桑名東IC、桑名IC、四日市東IC、四日市IC、鈴鹿IC、亀山PAスマートIC、亀山IC

※流出指定ICで流出してから6時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。  
※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中のICで流出していただく場合があります。その場合、当該ICを流出指定ICとして扱います。  
※流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出指定ICで再流入されても通行料金の調整をおこないます。  
※スマートICはETC車限定です。

## 「みちラジ」による交通情報

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知\*によりお知らせする情報通信アプリです。

\*プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能。



通行止めの情報です。  
ICインターからICインターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。  
現在、次のインターからICインターまで、渋滞はどかかっています。



## お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

その日の規制情報などがスマホ・パソコンで簡単検索!

- 工事規制情報 ● 最新の所要時間 ● 主な迂回ルート など

## 工事情報はコチラ!

伊勢湾岸道リニューアル工事 検索 <https://restriction.c-nexco.co.jp/cim-23a/>

■スマートフォンからでもご利用いただけます。  
■リニューアル工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

## 工事内容

■お客さまの走行安全性と快適性を高めるために  
(橋梁伸縮装置取替工事)  
既存の橋梁伸縮装置を撤去し、新しい橋梁伸縮装置に取り替える工事をおこないます。



## 工事区間を走行されるドライバーの皆さまへ

### ■セーフティカーの走行に従って、安全走行を。

● 工事規制に伴う渋滞末端での追突事故を未然に防止する。  
● 工事車両が規制内から出入りする際の事故を防止する。  
上記の安全対策のため「セーフティカー」が走行しています。お客さまの安全のため、セーフティカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。

■ながら運転は「しない・させない・許さない」  
工事規制箇所へ接触、追突する交通事故が増えています。工事規制区間を走行する際には、十分にご注意ください。また、「ながら運転」による交通事故も多発しています。安全走行にご協力をお願いいたします。

## 特殊車両通行時のお願い

工事規制に伴い工事期間中は、豊明IC→豊田南IC(上り線)および四日市JCT→みえ川越IC(下り線)では車幅3.0m超過の特殊車両は通行できません。

## 道路情報インフォメーション

### 公式SNSのご案内

工事規制予定や交通状況、工事の進捗を配信  
NEXCO中日本 SNS公式アカウントはこちら

## リニューアル工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本お客さまセンター **0120-922-229** 左記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)

## 道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター **TEL.050-3369-6666** 携帯短縮ダイヤル #8011  
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

2023年

# E1A 伊勢湾岸道 リニューアル工事

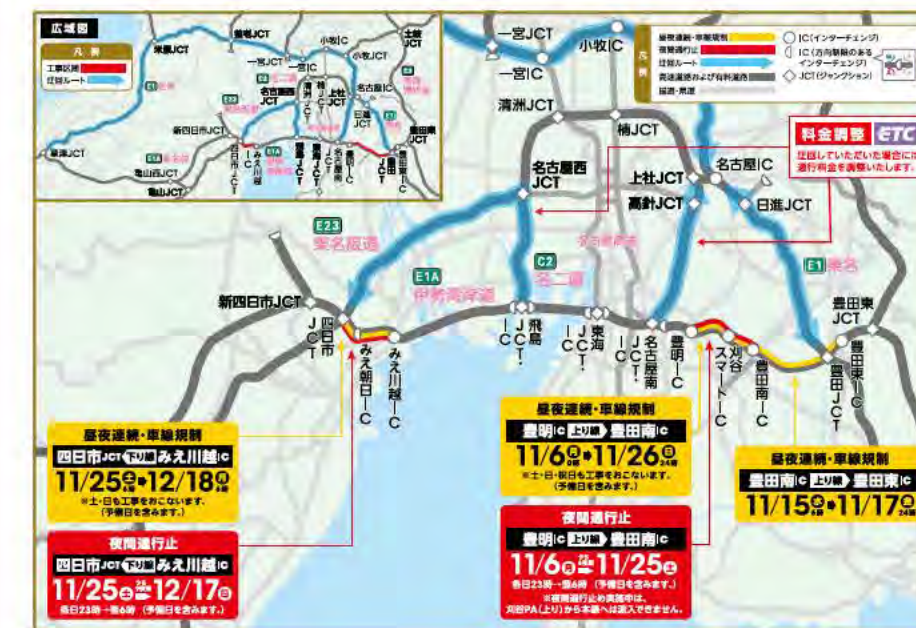
昼夜連続・車線規制 夜間通行止

豊明IC(上り線)→豊田東IC

11/6(月)0時→11/26(日)24時 土・日・祝日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)

四日市JCT(下り線)←みえ川越IC

11/25(土)6時→12/18(月)6時 土・日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)



ご走行の注意  
工事期間中は、豊明IC→豊田東IC(上り線)および四日市JCT→みえ川越IC(下り線)で車線規制が厳格になるため、注意してご走行ください。車幅3.0m超過の特殊車両は迂回をお願いします。  
工事内容や高速道路に関するお問い合わせは  
NEXCO中日本お客さまセンター  
24時間年中無休(通話料無料)  
**0120-922-229**  
●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)  
●交通事故の通報は警察(110番)へ



渋滞予測など詳しくは、リニューアル工事専用WEBサイトで伊勢湾岸道リニューアル工事 検索

交通規制に伴う渋滞や迂回によりご迷惑をおかけしますが、ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

もっと安全に、もっとスムーズに

# 料金調整のご案内 ETC

## 昼夜連続・車線規制に伴う高速道路迂回時における通行料金の調整について

伊勢湾岸道リニューアル工事期間中、工事区間を避けるため、名古屋南JCTを経由してC2名二環(内回り)からE1東名、または飛島JCTを経由してC2名二環(外回り)からE23東名阪道へ迂回された場合は料金調整をおこないます。(ETC車限定)

〈対象期間①〉

E1A 伊勢湾岸道 豊明IC→豊田東IC(上り線) 11/6(月)0時～11/26(日)24時(予備日含む)

〈対象期間②〉

E1A 伊勢湾岸道 四日市JCT→みえ川越IC(下り線) 11/25(土)6時～12/18(月)6時(予備日含む)

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

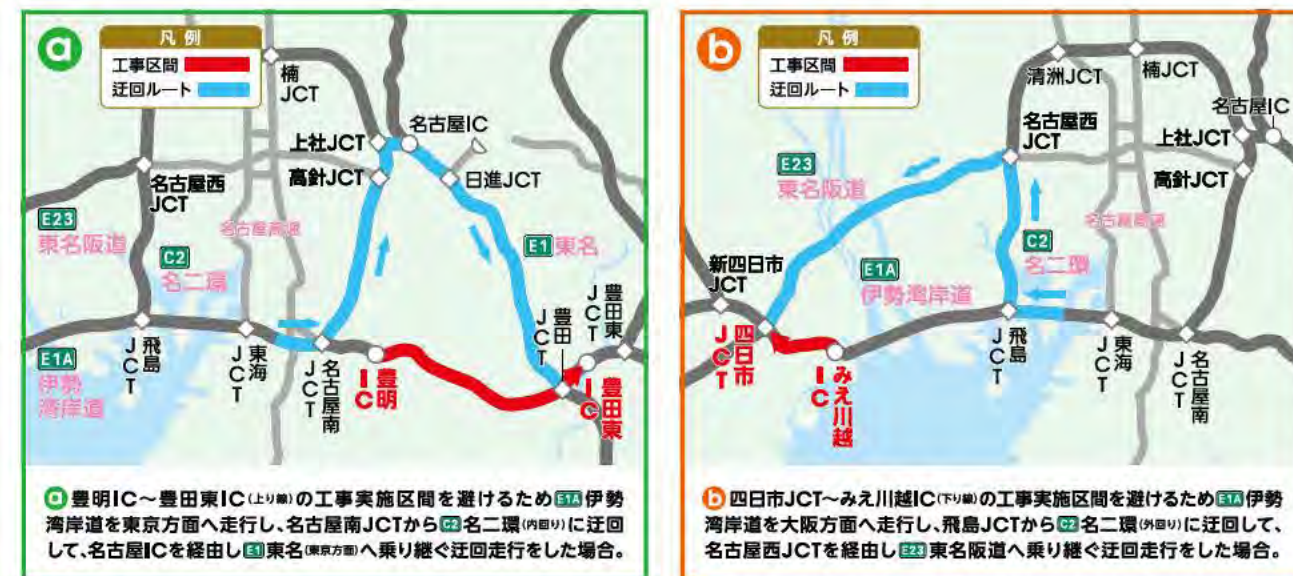
## 〈ご利用方法〉

一連の走行を、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

## 〈料金調整内容〉

対象期間①中に下図の①、または、対象期間②中に下図の②の迂回ルートを走行された場合に、E1A 伊勢湾岸道を直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。  
(迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ。また、戻り走行や複雑な大回り走行をした場合は、料金調整の対象とならない場合がございます。)

## ■料金調整の対象となる迂回ルート



※料金調整におけるETC時間割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間割引を適用したうえで料金調整をおこないます。  
※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。  
※名二環の途中のICで流出した場合は、料金調整の対象となりません。  
※一般道から名二環へ流入し迂回した場合は料金調整の対象となりません。

## 〈料金調整例〉 E23 東名阪道 四日市IC→E1 東名 浜松IC(普通車の場合)

