

山形の積雪の凍結道路を安全に走行するために！

山形の雪道を画像で確認できます。

山形国道 検索

庄内の雪道は

酒田国道 検索

山形の雪道を軽視してはいけません！冬タイヤ・チェーンは必須

冬タイヤは全輪に装着！！ チェーンを持って峠の手前で装着！！



燃料満タン確認

10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月
-----	-----	-----	----	----	----	----

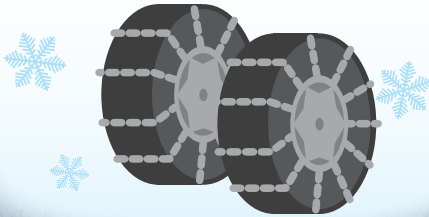
①シーズン初期

早期の冬タイヤ装着



②シーズン中

出発前に燃料確認、チェーン携行、峠を走行する前にチェーンを装着（峠の前後にあるチェーン着脱所を活用して下さい）



③シーズン終期

3月中旬の夏タイヤへの交換はまだ早い



罰則

罰金：5万円以下（道路交通法・山形県道路交通規則）
反則金：大型7千円／普通6千円／二輪6千円／原付5千円

知っ得コト！ 夏タイヤでの雪道走行は、罰則対象になります！

道路交通法等により、積雪または凍結のため滑るおそれのある道路において、自動車または原動機付自転車を運転するときは、タイヤチェーンを取り付け、または、全輪輪に冬タイヤ等を取り付けることが義務付けされており、違反すると罰則の対象となります。

罰金：5万円以下
反則金：大型7千円
普通6千円
二輪6千円
原付5千円

夏タイヤは絶対ダメ

チェーン装着時の注意

- 事前に確認！
必ずタイヤのサイズにあったものを選び、説明書に従い事前に装着の練習をしておく、実際の雪道での装着時にスムーズに作業ができます。
- 速度は抑えて走行しよう！
スピードの出し過ぎは、チェーンの膨れ上がりによる車体への接触でチェーン切れの原因となります。また、走行中、異常音が出たら要注意。
- 確実な装着と十分な点検を実施しよう！
チェーンの緩み、ゴムバンド等のフックへの掛け忘れはチェーン脱落の原因となります。また、チェーンの摩耗・損傷はチェーン切れの原因となります。

チェーンの点検は忘れなく

チェーン未装着で登坂不能、大渋滞！ 「行ける所まで」その考えが大きな損害です！

タイヤチェーン未装着で
登坂不能

↓

後続の車両も登坂不能

↓

大渋滞 **ガス欠注意！**

↓

除雪困難で広域迂回

↓

広域迂回となり
目的地(配達先・旅行先など)
への到着が大幅に遅れます



R112月山道路 ※月山第一トンネル山形側

チェーン未装着により立ち往生
後続車両も登坂不能に！



R13金山町薬師山付近

スリップにより道路をふさぐ
朝のラッシュ時大渋滞

目的地まで通常時より
3時間以上かかります!!

実例として、国道112号、国道113号、磐越道、国道49号で大雪による通行止が発生し、北陸方面への車両は大幅な迂回を強いられました。



チェーンを装着しないと
立ち往生の原因に! (H30~R4年度データ)

立ち往生車両 253 台のうち…

大型車 74.7%	普通車 25.3%
-----------	-----------

立ち往生車両の装着タイヤは…

冬タイヤ 80.4%	夏タイヤ 19.6%
------------	------------

チェーンは…?

不携帯 37.2%	装着 9.0%	未装着 53.7%
-----------	---------	-----------

上記データから、立ち往生車両のうち**74.7%が大型車両**で、冬タイヤを装着していても立ち往生しています。
冬タイヤでもチェーンを装着しないと、立ち往生の危険が高まります。

道路ライブカメラ モバイルサイト
<http://keitai.thr.mlit.go.jp/yamagata/>

