



工事の必要性と工事内容

1969年に開通した、菅ヶ谷高架橋と大井川橋。開通から50年余りが経過し、大型車の交通量も多いため、老朽化が進んでいます。これまで、部分的な補修や補強を繰り返してきましたが、橋梁構造体の損傷が進み、床版（橋の床部分）下面のコンクリートのひび割れ、剥離、内部鉄筋の腐食などが確認されており、抜本的な対策として、耐久性の高いコンクリート床版に取り替えます。



床版の取替

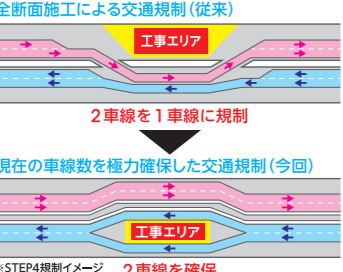


損傷状況
コンクリートのひび割れ 内部鉄筋の腐食

お客さまへのご迷惑を最小限とするための工夫

交通規制計画の工夫

袋井IC～焼津ICは交通量が4万台/日を超えるため、車線数を減少させて施工すると大規模な渋滞が懸念されます。今回のリニューアル工事は、床版を分割して取り替えることで、現在の車線数（4車線）を極力確保し、渋滞など交通への影響を最小限にします。1車線ずつ工事をするため工事期間は長くなりますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



全断面施工による交通規制（従来）
2車線を1車線に規制

現在の車線数を極力確保した交通規制（今回）
2車線を確保

※STEP4規制イメージ 2車線を確保




大型クレーンによる全断面床版取替



床版架設機による分割した床版取替

ロードジッパーシステム (Road Zipper System)

「ロードジッパーシステム」を導入し、交通規制に伴うコンクリート製防護ブロックを安全かつ効率的に設置します。



「みちラジ」による交通情報

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知によりお知らせする情報通信アプリです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能

通行止めの情報です。
○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。

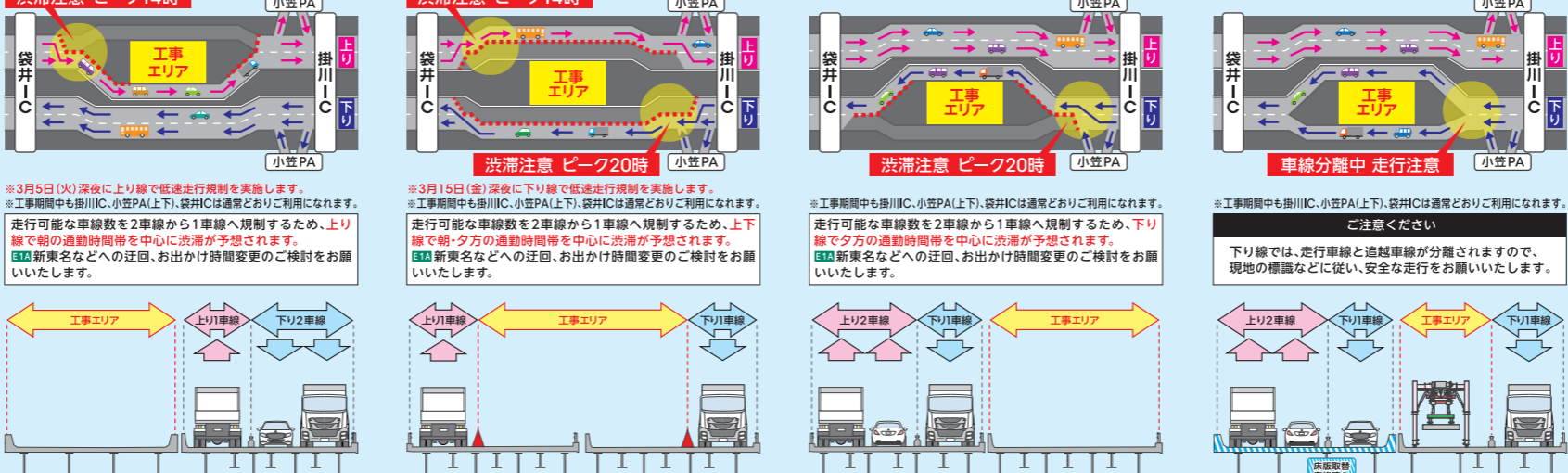
情報提供エリア
E1 東名などNEXCO中日本管内の路線
※詳しくは「みちラジ」で検索



袋井IC⇄掛川IC (菅ヶ谷高架橋) STEP4 規制図 2024年3/2土→2024年9月下旬頃 (予定)

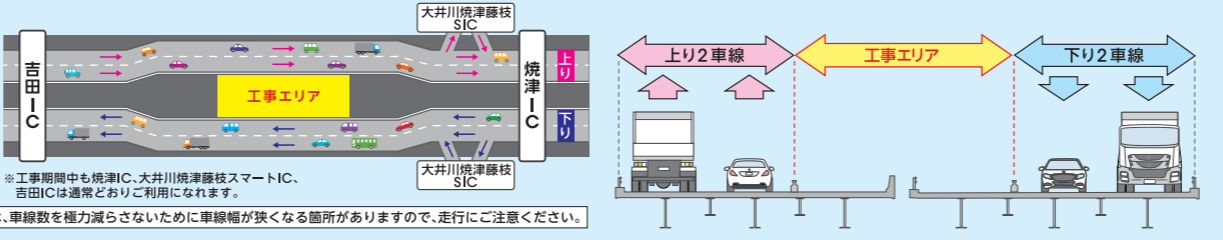
規制切替作業期間※3月2日(土)より工事する車線を切り替える作業をします。

規制切替後	3月2日(土)9時から3月5日(火)まで	3月6日(水)から3月15日(金)まで	3月16日(土)から3月19日(火)17時まで	3月19日(火)17時から9月下旬頃まで
規制切替後	上り線 昼夜連続・走行車線規制 渋滞注意 ピーク14時	上下線 昼夜連続・追越車線規制 渋滞注意 ピーク14時	下り線 昼夜連続・走行車線規制 渋滞注意 ピーク20時	下り線 昼夜連続・車線分離規制 車線分離中 走行注意
規制切替後	※3月5日(火)深夜に上り線で低速走行規制を実施します。 ※工事期間中も掛川IC、小笠PA(上下)、袋井ICは通常どおりご利用になれます。 走行可能な車線数を2車線から1車線へ規制するため、上り線で朝の通勤時間帯を中心に渋滞が予想されます。 E13 新東名などへの迂回、お出かけ時間変更のご検討をお願いいたします。	※3月15日(金)深夜に下り線で低速走行規制を実施します。 ※工事期間中も掛川IC、小笠PA(上下)、袋井ICは通常どおりご利用になれます。 走行可能な車線数を2車線から1車線へ規制するため、上下線で夕方通勤時間帯を中心に渋滞が予想されます。 E13 新東名などへの迂回、お出かけ時間変更のご検討をお願いいたします。	※工事期間中も掛川IC、小笠PA(上下)、袋井ICは通常どおりご利用になれます。 走行可能な車線数を2車線から1車線へ規制するため、下り線で夕方の通勤時間帯を中心に渋滞が予想されます。 E13 新東名などへの迂回、お出かけ時間変更のご検討をお願いいたします。	※工事期間中も掛川IC、小笠PA(上下)、袋井ICは通常どおりご利用になれます。 ご注意ください 下り線では、走行車線と追越車線が分離されますので、現地の標識などに従い、安全な走行をお願いいたします。



吉田IC⇄焼津IC (大井川橋) STEP1 規制図 2023年5/28日→2024年4月中旬頃 (予定)

上下線 昼夜連続・車線シフト規制 (車線幅縮小)



※工事期間中も焼津IC、大井川焼津藤枝スマートIC、吉田ICは通常どおりご利用になれます。

ご注意ください 工事区間内では、車線数を極力減らさないために車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

※天候や作業の進捗により、工事期間が変更となる場合があります。

インターネット

NEXCO中日本公式WEBサイト
通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。
<https://www.c-nexco.co.jp>

目で見るハイウェイテレホン
ハイウェイテレホンの文字情報が、WEBサイトでご確認いただけます。
<http://c-nexco.highway-telephone.jp>

i Highway 中日本 (アイハイウェイ中日本)
24時間高速道路の道路情報をご確認いただけます。出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立ていただき、安全・安心・快適に高速道路をご利用ください。
<https://www.c-ihighway.jp> (PC・携帯・スマホ共通)

SNS情報

工事や交通状況などの情報を発信!
NEXCO中日本東京支社のSNSはこちら



電話でのお問い合わせ

工事専用ダイヤル (NEXCO中日本お客さまセンター)
0120-922-229 24時間年中無休 (通話料無料)

日本道路交通情報センター
最寄りの情報センターから道路交通情報を入力できます。
050-3369-6666 24時間年中無休 (通話料有料)

※上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333 (通話料有料)
※交通事故の通報は警察(110番)へ
※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。

静岡県エリア E1 東名リニューアル工事

袋井IC⇄掛川IC (菅ヶ谷高架橋 STEP4)

2024年 3/2土
2024年 9月下旬頃 (予定)
※2024年2月更新

吉田IC⇄焼津IC (大井川橋 STEP1)

2023年 5/28日
2024年 4月中旬頃 (予定)

土・日・祝日も昼夜連続で工事をおこないます。

大規模工事規制区間



袋井IC⇄掛川IC (菅ヶ谷高架橋) 全6STEP 2025年7月下旬頃まで
吉田IC⇄焼津IC (大井川橋) 全6STEP 2028年5月下旬頃まで

E1 東名リニューアル工事
清水IC上下線 大井松田IC 昼夜連続・1車線規制 / ルート閉鎖など
2024年3月29日(金)24時まで

凡例
■ リニューアル工事区間
○ IC (インターチェンジ) S/C (スマートインターチェンジ)
◇ JCT (ジャンクション) PA (パーキングエリア)

※緊急工事などにより、他の工事規制をおこなう場合があります。

工事専用WEBサイトはこちら
・規制内容 ・工事情報 ・渋滞予測など



車線が分かれる箇所や車線幅が狭い箇所があります。
走行にご注意ください。

現在の車線数を極力減らさず工事してまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

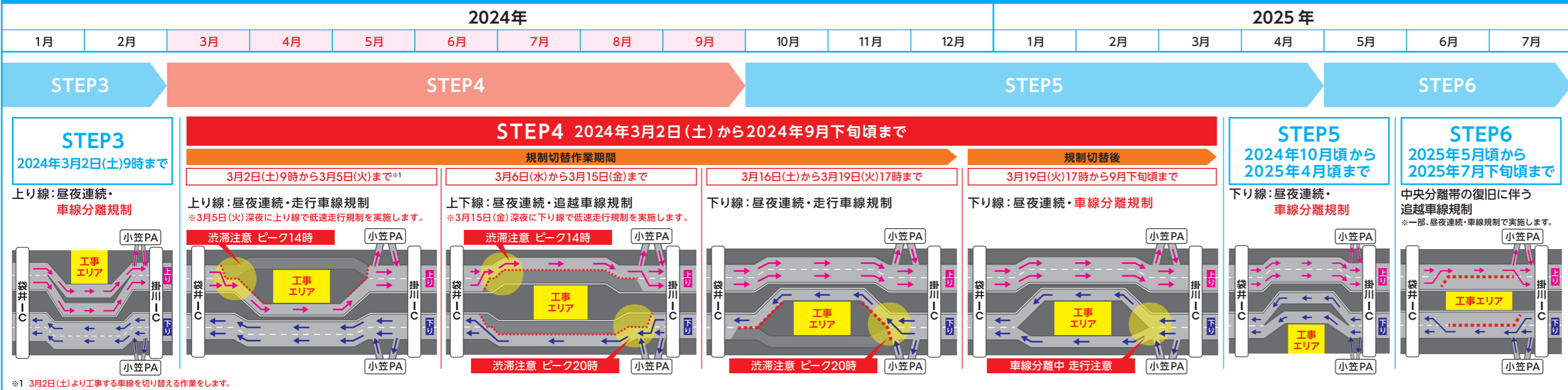
もっと安全に、もっとスムーズに

高速道路リニューアルプロジェクト 大規模更新・修繕事業

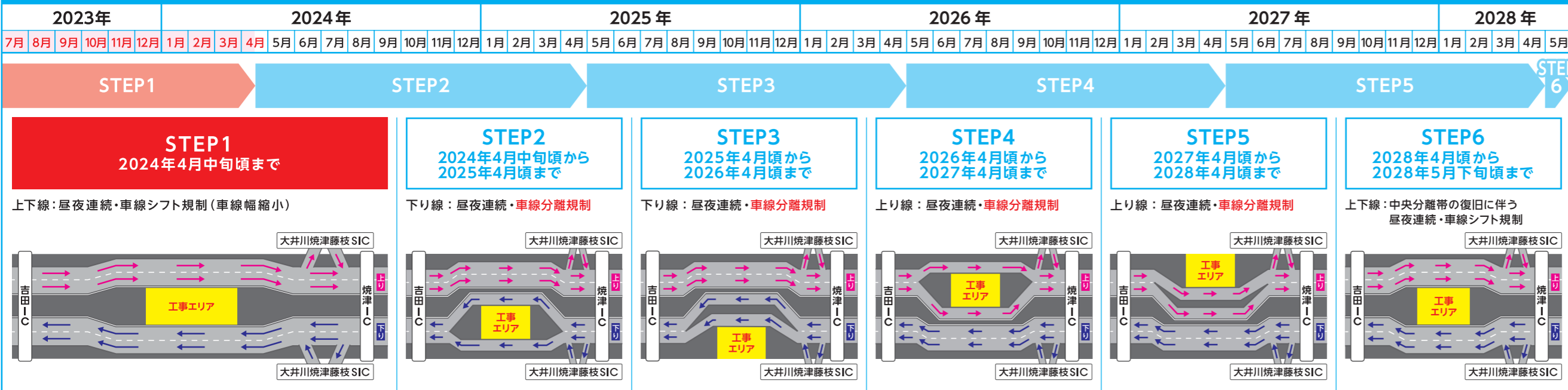
Renewal

2024年2月時点

袋井IC⇄掛川IC 工事期間中の規制内容 全6STEP



吉田IC⇄焼津IC 工事期間中の規制内容 全6STEP



※工事期間中も焼津IC、大井川焼津藤枝スマートIC、吉田ICは通常どおりご利用になれます。*土・日・祝日も工事をおこないます。*天候や作業の進捗により、工事期間が変更となる場合があります。*緊急工事などにより、他の工事規制をおこなう場合があります。

静岡県エリア E1 東名リニューアル工事

袋井IC⇄掛川IC
すげがやこうかきょう
(菅ヶ谷高架橋 STEP4)

2024年
3/2土
2024年
9月下旬頃 (予定)
※2024年2月更新

吉田IC⇄焼津IC
おおいがわぼし
(大井川橋 STEP1)

2023年
5/28日
2024年
4月中旬頃 (予定)

土・日・祝日も昼夜連続で工事をおこないます。

車線が分かれる箇所や車線幅が狭い箇所があります。走行にご注意ください。

