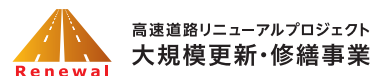


日本の大動脈「東名」で
車線数をなるべく減らさない
リニューアル工事の新しい「カタチ」です。



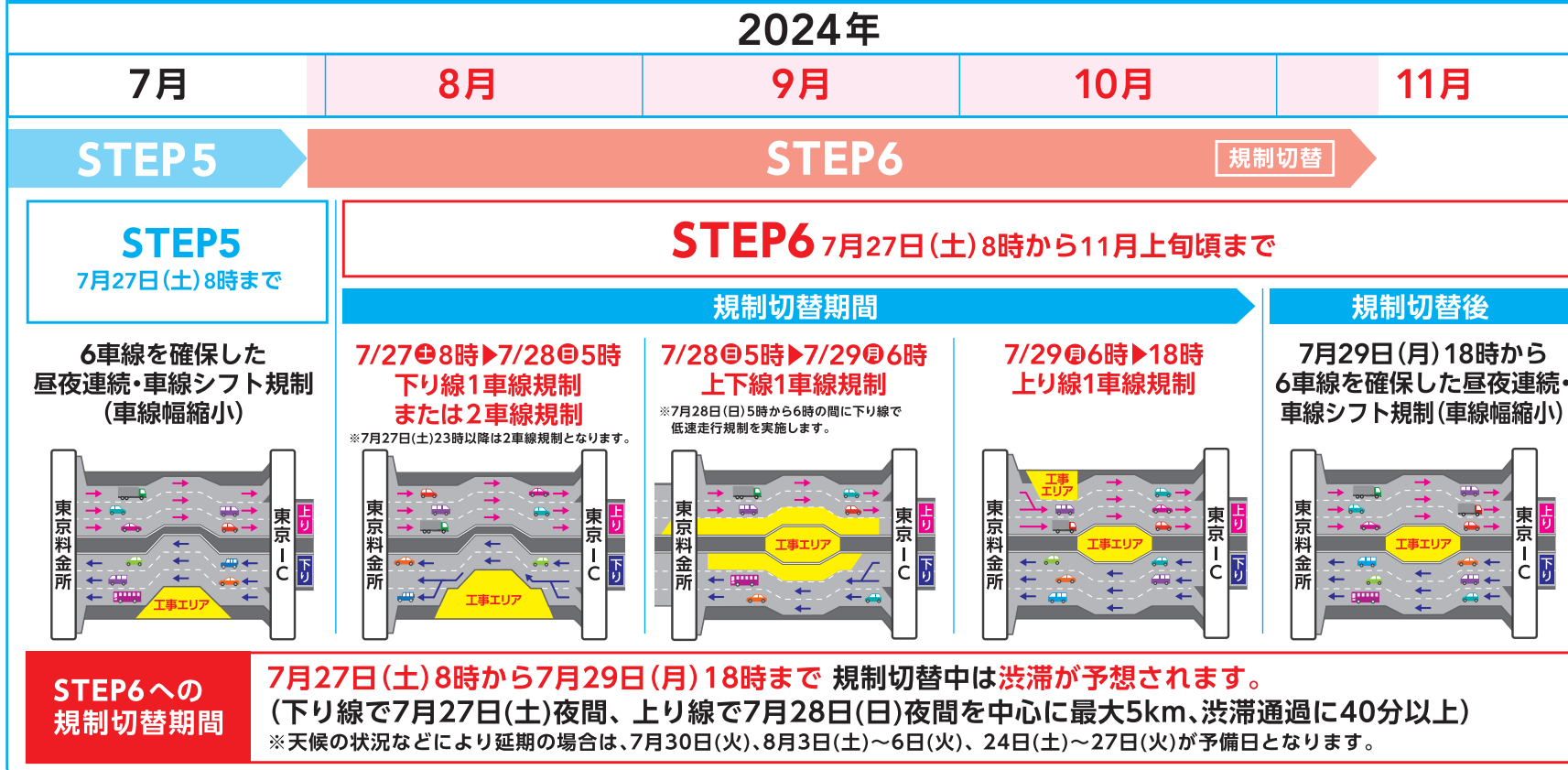
東名リニューアル工事 [東名多摩川橋]
東名川崎IC^{上下線}⇄東京IC
2021年 11月下旬 ~ 2024年 11月上旬頃

東名多摩川橋は1968年に開通し、50年余りが経過。
老朽化のため、新しい床版への取り替えが必要です。
交通への影響を最小限とするため、最新の工法で、車線数を極力減らさず、
できるだけ6車線を確保しながら工事をおこなっています。
未来の安全・安心のためにご理解とご協力をお願いいたします。



もっと安全に、もっとスムーズに

工事期間中の規制内容 全6STEP ※天候や作業の進捗状況などにより、工事期間が変更となる場合がございます。



「みちラジ」による交通情報

「みちラジ」は、高速道路を走行中のお客さまの
位置情報をもとに、渋滞・事故・通行止めの情報
や所要時間情報などを、あらかじめ設定した
個人のスマホに明瞭な音声でプッシュ通知に
よりお知らせするものです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能

詳しくはこちら

<https://www.c-nexco.co.jp/jam/michiradi/>



高速道路に乗る前に
アプリを立ち上げるだけ!
あなたの
安全・快適な運転を
サポートします!



SNS情報

工事や交通状況など
NEXCO中日本東京支社の
SNSでも情報を発信!



電話でのお問い合わせ

工事専用ダイヤル
(NEXCO中日本お客さまセンター)

☎ 0120-922-229

24時間年中無休 (通話料無料)

●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333 (通話料有料)
●交通事故の通報は警察(110番)へ

日本道路交通情報センター

最寄りの情報センターから道路交通情報入手できます。

携帯電話のお客さまは#8011へ 固定電話のお客さまは下記の番号へ
全国共通
ダイヤル 050-3369-6666

24時間年中無休 (通話料有料)

※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。

2024年 E1 東名リニューアル工事



東名川崎IC^{上下線}⇄東京IC
(東名多摩川橋STEP6)

昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)

7/27^土 8時 →
11月上旬頃(予定)

※7月27日(土)~29日(月)に
規制切替を予定しています。

※天候の状況などにより延期の場合は、7月30日(火)、8月3日(土)~6日(火)、
24日(土)~27日(火)が予備日となります。 ※土・日・祝日も工事をおこないます。

規制切替中は
渋滞が予想されます。
E83 第三京浜、K7 横浜北西線
への迂回をお願いします。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせは

NEXCO中日本お客さまセンター

24時間年中無休 (通話料無料)

☎ 0120-922-229

●上記電話をご利用にならない場合は
052-223-0333 (通話料有料)
●交通事故の通報は警察(110番)へ

2024年7月時点

お出かけ前に、「東名工事」で検索!

- リアルタイム
所要時間
- 渋滞予測
- 迂回ルート



E1 東名リニューアル工事

東名川崎IC 上下線 東京IC
(東名多摩川橋STEP6)

7/27^土 8時 → 11月上旬頃 (予定)

昼夜連続・車線シフト規制 (車線幅縮小)



7月27日(土)8時から規制切替をおこないます。
 規制切替中(7月29日18時まで)は渋滞が予想されます。

※天候の状況などにより延期の場合は、7月30日(火)、8月3日(土)~6日(火)、24日(土)~27日(火)が予備日となります。

E83 第三京浜、E7 横浜北西線への迂回、公共交通機関のご利用、お出かけ時間の変更のご検討をお願いいたします。工事区間内では、車線数を極力減らさないために車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

お出かけ前は「東名工事」で検索

規制切替の詳細やリアルタイム所要時間、渋滞予測は、こちらからご確認ください。

東名工事 検索

<https://tomei.c-nexco.co.jp/>



工事の必要性と工事内容



1968年に開通した東名多摩川橋。開通から50年余りが経過し、大型車の交通量も多いため、老朽化が進んでいます。これまで、部分的な補修や補強を繰り返してきましたが、橋梁構造体の損傷が進み、床版(橋の床部分)下面のコンクリートの剥離や、それに伴う内部鉄筋の露出・腐食などが確認されており、抜本的な対策として、床版の取り替えが必要です。



東名多摩川橋

床版の損傷状況



コンクリートの剥離

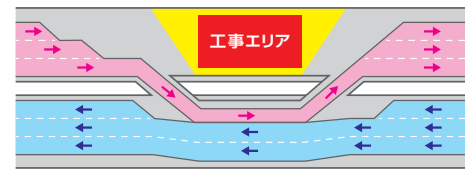


内部鉄筋の露出

お客さまへのご迷惑を最小限とするための工夫

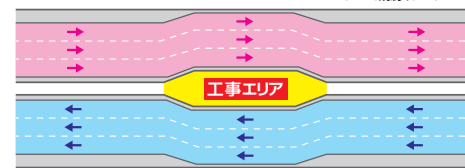
東名川崎IC~東京ICは、交通量が10万台/日を超える重交通区間です。これまでのリニューアル工事のように、車線数を減少させて工事をおこなった場合、大規模な渋滞が懸念されます。そこで、今回のリニューアル工事は、最新の工法により床版を分割して取り替えることで、車線数を極力減らさず、6車線を確保しながら工事をおこないます(一部期間で5車線になることがございます)。分割して施工するため、工事期間は長くなりますが、車線数の確保が可能となり、渋滞など交通への影響を最小限にします。

全断面施工による交通規制(従来)



大型クレーンによる全断面施工(従来)

現況車線確保による交通規制(今回) ※STEP6規制イメージ



移動床版架設機を用いた現況車線確保による施工(イメージ)

渋滞を避けて、QUOカードをもらおう!



2021年~2024年 東名リニューアル工事
 東名川崎IC~東京IC(東名多摩川橋)

渋滞減らし隊キャンペーン実施中!
 工事期間中、対象ルートを5回走行するごとに、
QUOカード1,000円分をプレゼント!

2カ月に1回、対象のお客さまにQUOカードをお送りします。

詳しくはWEBサイトをご確認ください!



<https://tomeitamagawa-herashitai.c-nexco.co.jp>



うかい 迂回するたび、おトクだね!

NEXCO中日本
 オリジナルキャラクター
 みちまるくん

キャンペーン対象期間 **2024年11月上旬頃まで**

※工事終了をもってキャンペーンは終了します。