

山形県の雪情報はこちらから!

道路交通情報
国土交通省

道路情報提供システム
PC・スマホ
<https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo/>

東北地方整備局 山形河川国道事務所
PC・スマホ
<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/>
ケータイ
<http://keitai.thr.mlit.go.jp/yamagata/>

東北地方整備局 酒田河川国道事務所
PC・スマホ
<http://www.thr.mlit.go.jp/sakata/>

日本道路交通情報センター：JARTIC
PC・スマホ
<https://www.jartic.or.jp/>

山形県雪情報システム
PC・スマホ
<https://www.pref.yamagata.jp/snow/>
●道路規制情報 ●気象庁発表気象情報
●気象庁降雪分布予想 ●寒気の予想 等
※11月中旬～3月末の運用

道路に関するお問い合わせ先
道の相談室 ☎ 023-688-8800
緊急ダイヤル ☎ #9910
日本道路交通情報センター：JARTIC ☎ 050-3369-6606

山形県・雪道のラジオ交通情報
最新の気象情報や道路情報を発信しています。

YBCラジオ	918KHz	
NHK第1	540 KHz(山形) 1,341KHz(新庄) 1,026KHz(米沢) 1,368KHz(鶴岡) 1,584KHz(湯海、小国)	
FM山形	80.4MHz(山形) 76.9MHz(鶴岡) 77.3MHz(米沢) 78.2MHz(新庄)	
NHK FM	82.1MHz(山形) 88.3MHz(新庄) 84.0MHz(白鷹) 84.6MHz(長井) 89.8MHz(小国) 84.2MHz(米沢) 83.7MHz(朝日) 86.0MHz(鶴岡) 84.8MHz(湯海)	
高速道路ハイウェイラジオ	1,620KHz	

山形県内の「道の駅」

休憩施設はもちろん、交通情報、緊急時の退避施設・連絡所としても利用できます。また、敷地内でのチェーン装着作業などにも利用できます。



- ① 道の駅「月山」/鶴岡市
- ② 道の駅「河北」/河北町
- ③ 道の駅「寒河江」/寒河江市
- ④ 道の駅「あつみ」/鶴岡市
- ⑤ 道の駅「にしかわ」/西川町
- ⑥ 道の駅「いいで」/飯豊町
- ⑦ 道の駅「むらやま」/村山市
- ⑧ 道の駅「とぎわ」/戸沢村
- ⑨ 道の駅「鳥海」/遊佐町
- ⑩ 道の駅「田沢」/米沢市
- ⑪ 道の駅「白い森おぐに」/小国町
- ⑫ 道の駅「おおえ」/大江町
- ⑬ 道の駅「庄内みかわ」/三川町
- ⑭ 道の駅「たかはた」/高島町
- ⑮ 道の駅「天童温泉」/天童市
- ⑯ 道の駅「尾花沢」/尾花沢市
- ⑰ 道の駅「白鷹ヤナ公園」/白鷹町
- ⑱ 道の駅「あさひまち」/朝日町
- ⑲ 道の駅「しょうない」/庄内町
- ⑳ 道の駅「川のみなと長井」/長井市
- ㉑ 道の駅「米沢」/米沢市
- ㉒ 道の駅「もがみ」/最上町
- ㉓ 道の駅「やまがた蔵王」/山形市

安全走行こそ最強の
ドライブテクニック!

「急」のつく運転は事故のもと!
雪道を走行するときは、急発進、急ハンドル、急ブレーキは厳禁!路面凍結時にはコントロールを失ってしまうこともあります。また、急いでスピードを出し過ぎすぎると、とても危険です。冬は、時間に余裕をもって出かけましょう。

「車の性能」=「安全」ではない!
4WD(4輪駆動)、TCS(トラクション・コントロール・システム)、ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)など、最近の車は安全性を高める機能が搭載されるようになりました。しかし、これらは「走る、曲がる、止まる」といった車の基本的な動きを補助するシステムに過ぎません。車の性能を過信せず、無理な運転をしないことが心がけましょう。

冬用タイヤ(スタッドレスタイヤ、スノータイヤ)の装着
全車輪 全車輪 装着位置
普通車の場合 トラックの場合

チェーンの装着する車輪の位置
普通車(FF車)の場合 貨物トラックの場合
普通車(FR車)の場合 トレーラーの場合

＜チェーン装着時の注意＞
●事前に確認! 必ずタイヤのサイズにあったものを選び、説明書に従い事前に装着の練習をしておく。また、実際の冬道での装着時にスムーズに作業ができます。
●速度を抑えて走行しよう! スピードの出し過ぎは、チェーンの膨れ上がりによる車体への接触でチェーン切れの原因となります。また、走行中、異常音が出たら要注意。
●確実な装着と十分な点検を実施しよう! チェーンの緩み、ゴムバンド等のフックへの掛け忘れはチェーン脱落の原因となります。また、チェーンの磨耗・損傷はチェーン切れの原因となります。

こんな場所は気を付けよう!
雪道の注意スポット

雪国の人が、雪の少ない地域の人と比べて雪道での事故が少ないのは、運転技術が高いからではありません。それは、今までの雪道での運転経験により、危険な場所や状況を予測しながら運転しているからです。
雪道に不馴れな人でも、雪道で注意すべき場所をあらかじめ知ってから走行することで、危険を回避する確率がグンと上がります!

長い坂道
長い坂道は、勾配が緩やかでも凍結して一度スリップし出すと車体のコントロールが効かなくなります。玉突き事故の恐れもあるので、車間距離を十分にとり、一定速度で慎重に走行しましょう。

峠道
山間部を通る峠道は、急カーブや日中でも日陰の部分が多く凍結している可能性が高い場所です。また、気象変化も激しいため、注意して通過するようにしましょう。

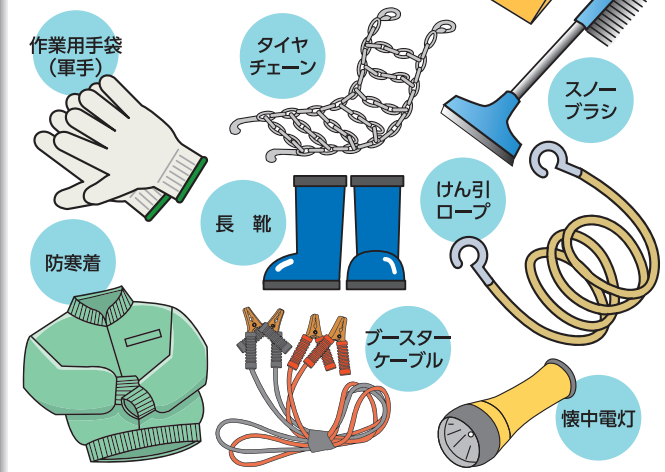
トンネルの出入口
トンネルの出入口付近は、山からの吹きさらしの風があたり、出入口付近だけ凍結していることがあります。また、トンネルは緩やかに傾斜していることが多いので減速して通過しましょう。

早朝の舗装路
早朝の道路は、前日にツルツルに凍結した路面上に、薄雪が積もっている場合があり、想像以上に滑りやすくなっている事があります。交通量の少ない道路を走行するときは気を付けましょう。

除雪作業車両へご協力ください!
道路を走行中に除雪作業車が前方を走行しているとき、無理に追越ししないで下さい。ハンドルをとられたり、対向車に衝突する事故が多く見られます。

クルマに備えて安心!
雪道お助けグッズ

雪道でトラブルに遭った時、路面状態が悪い冬は助けが来るまでに時間がかかるため、できるだけ自分でも対処できるようにしておきましょう。
いざというときのために、車に積んでおくと安心・便利なグッズを紹介します。



凍結抑制剤のまめ知識
●散布する箇所は、坂道や急なカーブなどで、**道路の全部には散布していません。**
●凍結抑制剤を散布しても、効果を持続する時間は**2〜4時間程度**ですので、深夜や早朝に運転する場合は、特に注意しましょう。
●散布は交通量の多くなる**朝夕の通勤時間帯前を中心に**実施しています。
●散布後も雪が1時間あたり**2cm以上降ると効果が低減**しますので、降雪時には特に注意して運転しましょう。
※凍結抑制剤は主に塩化ナトリウム(原塩)を使用しています。

あなたの運転は大丈夫?
やまがた
雪道
ゆきみち
走行の心得
国土交通省 山形河川国道事務所
国土交通省 酒田河川国道事務所
山形県・山形県警察本部

あなたの運転は大丈夫？

雪道 走行の心得

山形県は豪雪地帯であるとともに、主要道路も山間部を通ることが多く、災害や事故などで通行止めが発生すると救助や迂回が困難な箇所も多数あり、広い地域で交通機能がストップしてしまいます。

雪道対策をしなかったために雪道で動けなくなったら、夏場とは比較にならないほど多くの人に迷惑をかけてしまいます。

雪道の運転の心得をしっかりと身につけて、冬の安全運転をめざしましょう！



おくの ゆきみち
奥野雪道
山形生まれ、山形育ちの大学生。年齢のわりにしっかり者で、よく気がつく性格。東北各地の景勝地めぐりが趣味で、一年中ドライブしている。ポップスが好き。



えど がわさぶろう
江戸川三郎
東京下町生まれのトラック運転手。細かいことが苦手で、気が大きくなって人情に厚い男気あふれる性格。最近、仕事で山形に荷物を運ぶようになった。演歌が好き。

雪道走行の心得

出発前

雪道 走行の心得

気象や道路の情報確認！

あしたの天気 雪 -3℃

明日は、明日の風が吹くよ！

雪の準備してなかったから立ち往生…

前もって確認しておいて、助かった！

出発直後

雪道 走行の心得

燃料を満タンに！ 冬は給油もお早めに！

午後から雪の予想だから早めに給油して行くゾ！

燃料ヤバイ…

次の給油所まで、ギリギリ持ちぞうだ！

給油しておいてよかった！

スリップ事故 渋滞発生！

走行中(降雪前)

雪道 走行の心得

早めに装着！ 冬タイヤ、チェーン。

昨日のうちにタイヤ交換しておいてよかった！

チェーンってどうやってつけるんだ？ 防寒着持ってくるやつよかった～

運転は慎重！

走行中(降雪時)

雪道 走行の心得

車間距離を十分にとり、心と時間にゆとりを持って！

冬は夏より多めに車間距離をとろう！

思ったより時間がかかるな～

近づきすぎは、危険！

走行中(緊急時)

雪道 走行の心得

強い地吹雪が発生したら、すぐに安全な場所に避難！

ハザードランプを点灯して、後方のクルマに気付いてもらおう！

道路の外に落ちちゃった！

無理して走るんじゃないよ！ トホホ…

地吹雪がおさまるまで待とう！

雪中埋もれた車の中は危険！

停車中にドアやマフラーの排気口が雪でふさがれないよう定期的に確認・除雪しましょう。排気口が雪でふさがれた場合、排気ガスが車内に入り込み、一酸化炭素中毒になり、死に至る場合があります。もし、身動きがとれなくなったら警察・道路管理者へ連絡しましょう。

知って得する情報

知っ得コト! 山形の冬到来は早い！?

お出かけ直前の気象・路面情報の確認は安全のためもちろん大事なことです。さらに、山形の例年の凍結・積雪の時期を確認しておくことで、余裕をもってタイヤ交換やチェーンなど冬装備の準備ができます。

平成14年以降で、最も早い除雪開始日

酒田	11月9日	最上地方	金山	11月4日
庄内地方	11月5日	新庄	11月5日	
古川	11月5日	尾花沢	11月9日	
月山沢	10月30日	関山	11月6日	
村山地方	10月26日	山形	11月9日	
小国	11月5日	置賜地方	米沢	11月4日

知っ得コト! 極寒でのガス欠は命取り!?

雪道では、普通の道にくらべ燃料消費が早いものです。また、規制や事故による渋滞・ストップ時でも冬は暖房のためエンジンは掛けっぱなしになります。山形のマイナス10数度にもなる気温の中でガス欠を起こしたら生命の危機に直面することも考えられます。冬期はいつもより早めの給油が鉄則です。

知っ得コト! ノーマルタイヤでの雪道走行は、罰則対象になります！

道路交通法等により、積雪又は凍結のため滑るおそれのある道路において、自動車又は原動機付自転車を運転するときは、タイヤチェーンを取り付け、又は全車輪にスノータイヤやスタッドレスタイヤ等を取り付けることが義務付けされており、違反すると罰則の対象となります。

罰則

罰金：5万円以下
反則金：大型／7千円
普通／6千円
二輪／6千円
原付／5千円

知っ得コト! 広域迂回時は目的地まで通常時より3時間以上かかります!!

実例として、国道112号、国道113号、磐越道、国道49号で大雪による通行止めが発生し、北陸方面への車両は大幅な迂回を強いられました。

迂回時：280km
通常時：160km

事故発生で、国道112号・113号が通行止めに

知っ得コト! 視界ゼロ！ ホワイトアウト現象の恐怖。

地吹雪時には、ホワイトアウト現象が起こりやすくなります。あわてずあせらずハザードランプをつけ、スピードを落とします。急ブレーキをかけるとスリップする可能性があるのでやめましょう。防雪柵設置箇所は地吹雪地帯です。前後の追突に気を付け、車間距離を十分にとってください。

地吹雪発生 → 発生から1分後 → ホワイトアウト