

# 一宮西港道路計画の第2回アンケート

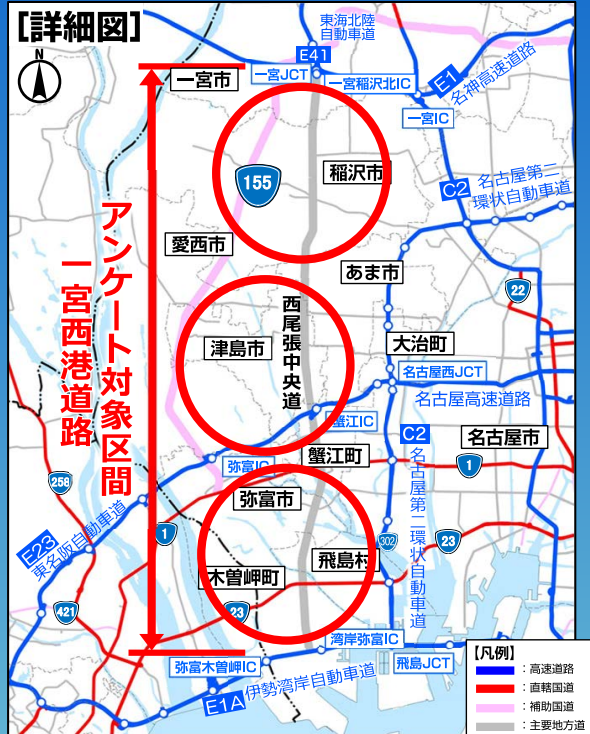
一宮西港道路の計画に関する皆様のご意見をお聴かせください

【一宮西港道路とは】 東海北陸自動車道及び名神高速道路が交差する一宮ジャンクションから伊勢湾岸自動車道及び名古屋港を結ぶ高規格道路です。

一宮西港道路の計画策定にあたり、本道路が西尾張・海部地域における社会経済活動に役立つ道路となるよう、事業目的で道路を利用される皆様のご意見をお聴きしております。

本調査では、最適なルート帯案の検討にあたり、重視すべきポイントや配慮すべきポイントについてWEBアンケートを実施しておりますのでご協力をお願い致します。

## ■位置図



## 一宮西港道路の通過ルートの検討にあたり重視すべきポイントや配慮すべきポイントについてお聴かせください

### 物流

- ①名古屋港の物流交通が早く時間通りに移動できること
- ②西尾張、海部地域の企業・工場から、高速道路へアクセスしやすくなること

名古屋港⇄岐阜・北陸方面のアクセス性向上

高速道路ネットワークが直結

- ③一般道に混在している大型車交通と一般交通が分散され渋滞緩和や交通安全の向上に寄与すること

現在

一般道に大型車交通と一般交通が混在

渋滞回避に大型車が市街地へ流入

整備後のイメージ

交通分散による一般道の渋滞緩和

一般道(生活交通)

一宮西港道路(物流交通)

市街地の安全性の向上

### 防災

- ④災害時に救援活動や支援物資の輸送に役立つこと
- ⑤災害時の緊急避難場所として道路が役立つこと

内陸からの救援・物資輸送

災害拠点 病院

災害拠点 防災拠点

支援ルートの代替性を確保

伊勢湾岸自動車道

一宮西港道路

名古屋自動車道

※イラストは発災時における道路への緊急避難のイメージです。具体的な構造・施策等については地域の皆様のご意見を踏まえながら今後、検討を進めて参ります。

### まちづくり(地域開発の支援)

- ⑥高速道路へアクセスしやすいこと
- ⑦西尾張・海部地域内の移動がスムーズになること

(高速道路インター周辺) 地域開発に寄与

(高速道路インター周辺) 地域開発に寄与

市街地から高速道路インターへのアクセス性向上し、地域間の連絡性が向上

### 対策案を検討する上での配慮すべき事項

- ⑧生活環境(大気・騒音等)に配慮し、影響が少ないこと
- ⑨自然環境(動植物等)に配慮し、影響が少ないこと

<新設道路整備イメージ> ZZZ ルート帯

新たな用地の確保が必要

市街地や自然環境への影響を軽減するようにコントロールできる

工事中における現道への影響は限定的

- ⑩地域の景観(景観資源等)に配慮し、影響が少ないこと
- ⑪工事中に地域への影響(交通規制・工事期間等)が少ないこと
- ⑫道路をつくる費用が安いこと

現在

現在ある道路を活用して工事ができる

整備時のイメージ

橋梁架設工事中などに一時的な交通規制が発生する可能性

用地の確保が必要

# 第1回アンケート結果

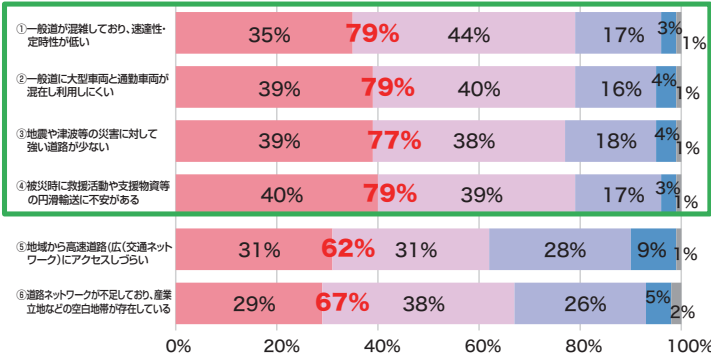
**実施期間**

令和5年7月3日～令和5年9月15日(約2ヶ月半)

第1回意見聴取の結果では、地域の皆さまや道路利用者の方にアンケートを行い、42,978通(事業者含む)余りものご意見が集まりました。

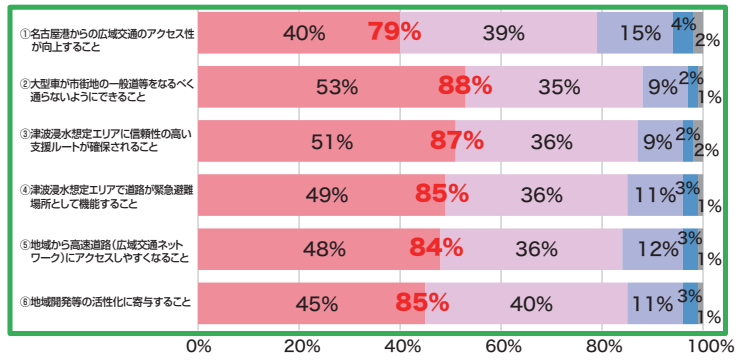
## ■西尾張・海部地域における交通課題

物流、災害の項目(①～④)は7割以上、まちづくり(地域開発の支援)の項目(⑤、⑥)は6割以上が課題であると認識。



## ■計画路線(一宮西港道路)に求められる機能・役割

全ての項目において7割以上が必要な機能であると回答。



## アンケート結果から地域の道路に関する課題、道路に求める機能・役割を整理

### 一宮西港道路における課題解決のための目標の設定

政策目標：速達性、定時性の向上による物流活動の支援

政策目標：災害発生時における信頼性の高い道路ネットワークの強化

政策目標：土地利用の高度化、地域と連携した開発の促進による持続可能な地方都市の形成

○対策案を検討する上での配慮すべき事項

生活環境への配慮(大気・騒音等)

自然環境への配慮(動植物等)

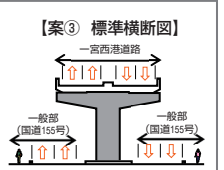
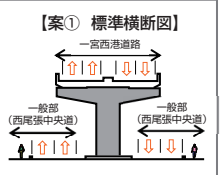
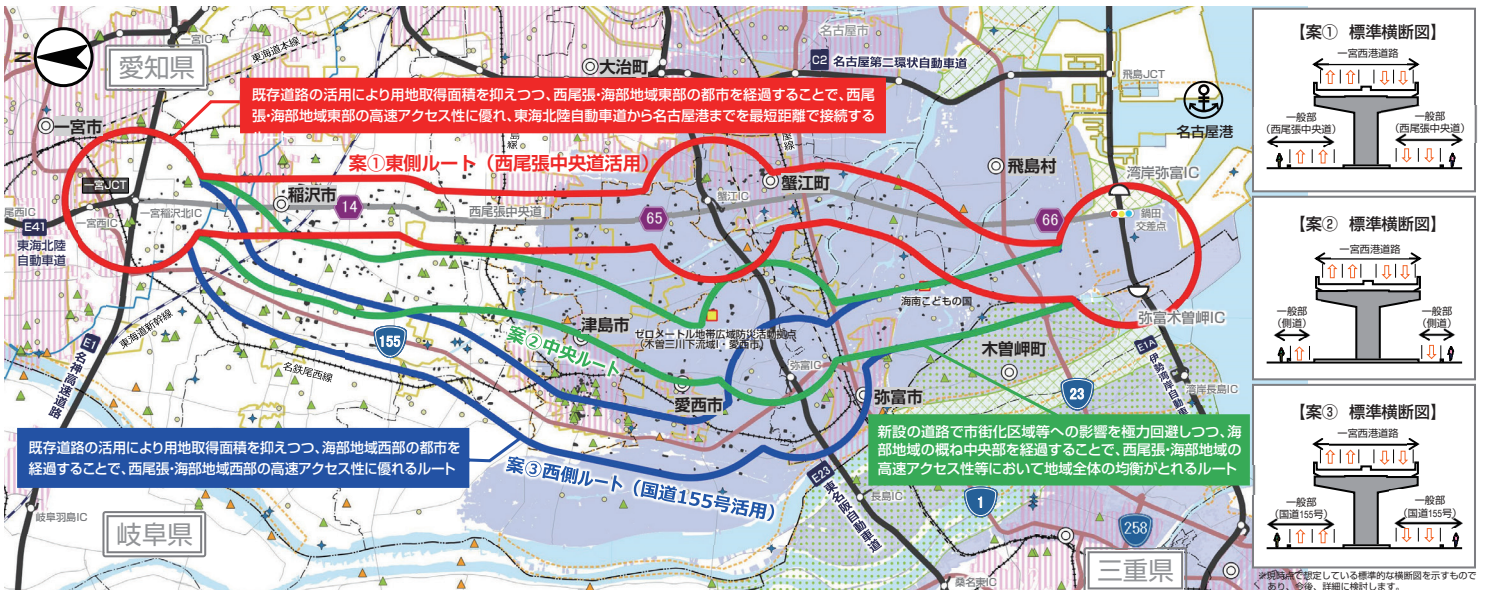
景観への配慮(景観資源等)

工事中の地域への配慮(現道交通・工事期間等)

経済性への配慮(道路整備費用等)

### 対策案の方針：政策目標、配慮すべき事項を踏まえてルート帯案を設定

### 一宮西港道路整備イメージ



<凡例>

- 重要な動植物種・群生の生育地
- 重要な動物種の生息地
- 景観資源・眺望点
- 広域防災拠点
- 主要施設(学校)
- 市役所・町村役場
- 鳥獣保護区
- 自然公園
- 自然環境保全地域
- 人口集中地区(R2)
- 市街化区域
- 神社仏閣
- 津波浸水想定区域

<凡例>

- 高速道路、都市高速
- 国道
- 県道
- 東海道新幹線
- JR在来線
- 私鉄・地下鉄
- 県境
- 市町村境

<凡例> ルート帯案

- 案① 東側ルート(西尾張中央道活用)
- 案② 中央ルート
- 案③ 西側ルート(国道155号活用)