料金調整のご案内

❶迂回に伴う通行料金の調整について ETC

E1 名神集中工事期間中、E1 名神 米原JCT～八日市IC（上下線）の昼夜連続・車線規制区間を避けるため、C2 名二環・名古屋高速・一般道へ迂回された場合には、ETC車を対象に料金調整をおこないます。

対象期間 6月7日(土)0時から6月28日(土)6時まで

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

対象車種 全車種（ETC車限定）

ご利用方法 一連の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。

※出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、あらためて調整をさせていただく場合があります。

料金調整内容

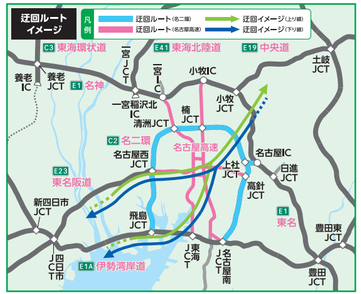
■ 高速道路迂回時の料金調整［名二環・名古屋高速への迂回］

次の❶、❷いずれかのルートで迂回をされた場合には、迂回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。

（迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ。）

❶ E23 東名阪道 または E1A 伊勢湾岸道 を 東京方面 に走行し、C2 名二環 または 名古屋高速に迂回後、E1 東名 または E1 名神に乗り継がれる場合

❷ E1 東名 または E1 名神を 大阪方面 に走行し、C2 名二環 または 名古屋高速に迂回後、E23 東名阪道 または E1A 伊勢湾岸道 に乗り継がれる場合



※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金よりも安くなる場合、料金調整の対象となりません。※料金調整の減額は、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます（名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません）。※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、料金調整をおこないます。※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。※名二環の途中のIC、名古屋高速の途中の出口で流出した場合は、料金調整の対象となりません。※一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。

■ 一般道迂回時の料金調整

対象期間内に、高速道路を右表の流出ICで一旦流出し、一般道に迂回して右表の再流入ICから再度同一方向に乗り継がれる場合には、迂回せずに直通利用された場合の通行料金と同額になるよう調整をおこないます。（迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ。）

※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金よりも安くなる場合、料金調整の対象となりません。※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、料金調整をおこないます。※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。※流出ICで流出されてから8時間以内に再流入ICで乗り継いでください。※大安IC、いなべIC、大津IICはETC専用料金所です。ETC車でのご利用をお願いいたします。ETC車載器を搭載していない車両はご利用になれません。ETCがご利用になれない状態（ETC車載器未設置、ETCカード未挿入など）でETC専用料金所をご利用された場合は、「ETC/サポート」または「サポート」と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示に従ってください。

道路名	工事規制区間	乗継IC 流出IC	乗継IC 再流入IC
E1 名神	八日市IC↓米原JCT（上り線）	E1 名神 京都東IC・大津IC	E8 北陸道 敦賀IC・木之本IC
		C3 東海環状道 大安IC・いなべIC	E1 名神 関ヶ原IC
		E23 東名阪道 桑名IC・桑名東IC	E1 名神 大垣IC
		E28 東名阪道 蟹江IC	E41 東海北陸道 一宮稲沢北IC
	米原JCT↓八日市IC（下り線）	E8 北陸道 敦賀IC・木之本IC	E1 名神 京都東IC・大津IC
		E1 名神 関ヶ原IC	C3 東海環状道 大安IC・いなべIC
		E1 名神 大垣IC	E23 東名阪道 桑名IC・桑名東IC
		E41 東海北陸道 一宮稲沢北IC	E28 東名阪道 蟹江IC

❷夜間通行止めに伴う乗継調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間（乗継IC間）を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くならないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

対象期間 E1 名神 関ヶ原IC～彦根IC（上下線）
E8 北陸道 米原JCT～米原IC（上下線）

6月16日（月）20時から翌6時まで

予備日：6月17日（火）、18日（水）、いずれの場合も同時間帯

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって終了します。

対象車種 全車種

ご利用方法

〈ETCをご利用のお客さま〉一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書（乗継証明書）」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金が調整されます。

〈ETC以外でご利用のお客さま（現金などでご利用のお客さま）〉通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

夜間通行止め時における乗継ICについては名神集中工事専用WEBサイトをご確認ください。

（料金調整ページの開設は5月上旬頃となります。）

※流出ICで流出されてから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中のICで流出していただく場合があります。その場合、当該ICを流出ICとして扱います。※流出ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出ICで再流入されても通行料金の調整をおこないます。※スマートICはETC車専用です。※大垣西IC、養老IC、大津IICはETC専用料金所です。ETC車載器を搭載していない車両は、ETC専用料金所をご利用になれません。ETCがご利用になれない状態（ETC車載器未設置、ETCカード未挿入など）でETC専用料金所をご利用された場合は、後退せず、「ETC/サポート」または「サポート」と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。

「みちラジ」による交通情報 ※NEXCO中日本管内のみ

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知※によりお知らせする情報通信アプリです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能

App Store からダウンロード　Google Play で手に入れよう

通行止めの情報です。○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。

工事区間を走行されるドライバーの皆さまへ

■ 渋滞時にはハザードランプの点灯を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。

■ながら運転は「しない・させない・許さない」

工事規制箇所に接触、追突する交通事故が増加しています。工事規制区間を走行する際には、十分にご注意ください。また、「ながら運転」による交通事故も多発しています。安全走行にご協力をお願いいたします。

NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

https://www.c-nexco.co.jp

i Highway中日本（アイハイウェイ中日本）

24時間高速道路の道路情報を確認できます。

https://www.c-ihighway.jp/

目で見るハイウェイテレホン

ハイウェイテレホンの文字情報が、WEBサイトでご覧いただけます。

http://c-nexco.highway-telephone.jp/

お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね！

その日の渋滞情報などをスマホ・パソコンで簡単検索！

●時間帯別の渋滞予測　●最新の所要時間　●主な迂回ルート など

工事情報はコチラ！　名神集中工事　検索

https://chukyo.c-nexco.co.jp/ms1-2025/

■スマートフォンからでもご利用いただけます。
■集中工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

はじめませんか？ルート時間選択

はじめませんか？ 工事時は、事前検索で快適ドライビング。

工事時に、少しでも快適に高速道路をご利用いただくために、「迂回ルート」「渋滞する時間帯」「リアルタイム所要時間」などの情報を各工事専用WEBサイトにて発信しています。最適な走行ルートやご利用時間帯を事前にご確認いただけます。

道路交通情報

工事のお問い合わせ先（24時間年中無休・通話料無料）

NEXCO中日本お客さまセンター　0120-922-229

上記電話をご利用になれない場合は052-223-0333（通話料有料）

公式SNS

工事規制予定や交通状況、工事の進捗を発信

NEXCO中日本 名古屋支社公式 X（旧Twitter）
@c_nexco_nagoya

道路交通情報のお問い合わせ先（24時間年中無休・通話料有料）

日本道路交通情報センター　TEL.050-3369-6666　携帯短縮ダイヤル #8011

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

NEXCO 中日本

2025年

E1 名神集中工事

八日市IC 上下線 関ヶ原IC

昼夜連続・車線規制　**夜間通行止**

6/7（土）0時 → 6/28（土）6時

土・日も工事をおこないます。

はじめませんか？ルート選択

E1A 伊勢湾岸道・新名神、C2 名二環などへの迂回をお願いいたします。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせ

NEXCO中日本お客さまセンター

0120-922-229　24時間年中無休（通話料無料）

●上記電話をご利用になれない場合は052-223-0333（通話料有料）
●交通事故の通報は警察（110番）へ

渋滞情報をはじめ、詳しくは名神集中工事専用WEBサイトをご覧ください。

●リアルタイム所要時間
●渋滞予測　●迂回ルート
●料金調整

E1 名神 集中工事

八日市IC 上下線 関ヶ原IC

昼夜連続・車線規制

夜間通行止

6/7(土) 0時 ➡ 6/28(土) 6時

土・日も工事をおこないます。

工事規制カレンダー

規制方法	番号	規制区間	規制時間	6月 7 土	8 日	9 月	10 火	11 水	12 木	13 金	14 土	15 日	16 月	17 火	18 水	19 木	20 金	21 土	22 日	23 月	24 火	25 水	26 木	27 金	28 土
昼夜連続車線規制	❶	E1 名神 八日市IC～米原JCT 上下線	右記カレンダー内記載	0時開始																					6時終了
夜間通行止	❷	E1 名神 彦根IC～関ヶ原IC 上下線	各日 20時～翌6時										■	■	⋮	⋮									
	❸	E8 北陸道 米原JCT～米原IC 上下線											■	■	⋮	⋮									

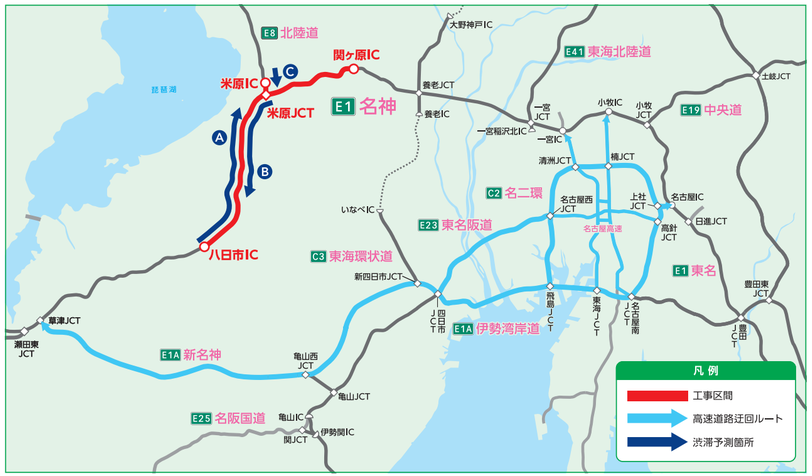
■実施日 ⋮予備日

渋滞予測および推奨迂回ルート

渋滞予測カレンダー

予測最大渋滞長：0km～5km未満／5km～10km未満／10km～20km未満／20km以上

記号	渋滞予測箇所	渋滞予測時間	6月 7 土	8 日	9 月	10 火	11 水	12 木	13 金	14 土	15 日	16 月	17 火	18 水	19 木	20 金	21 土	22 日	23 月	24 火	25 水	26 木	27 金	28 土
A	E1 名神 上り線（東京方面）彦根トンネル付近を先頭	平日：8時～14時、17時～18時 土曜日：7時～14時、17時～18時 日曜日：9時～19時																						
B	E1 名神 下り線（京都方面）湖東三山PA付近を先頭	平日：7時～20時 土曜日：8時～20時 日曜日：8時～21時																						
C	E8 北陸道 上り線（米原JCT方面）米原JCTを先頭	平日：8時～20時 土曜日：8時～20時 日曜日：9時～21時																						



Q なぜ集中工事が必要なの？

E1 名神高速道路は全線開通から50年以上が経ち、大型車の利用や車両総重量の増加も相まって老朽化が進行しています。これからも暮らしや経済を支える E1 名神高速道路を長く安全・安心にご利用いただくため、抜本的な補修や性能を向上させる工事をおこない、高速道路のライフサイクルコストの縮減と長寿命化を図っています。工事期間中は、渋滞の発生などによりご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。