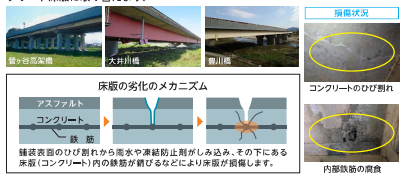


1969年に開通した、大井川橋、
管ヶ谷高架橋、香川橋、開通から
50年余りが経過し、大型車の
交通量も多いため、老朽化
が進んでいます。これまで、部分的な補
修や補強を繰り返してきましたが、橋梁
構造体の損傷が進み、床版(橋床部分)
下面のコンクリートのひび割れ、剥離、
下面鉄筋の腐食などが確認されており、
抜本的な対策として、耐久性の高いコン
クリート床版に取り替えます。



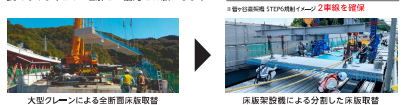
交通規制計画の工夫

音羽蒲原C～舟津Cは交通量が4万台/日を超えるため、車線数を減少させて施工すると大規模な渋滞が懸念されます。今回のリニューアル工事は、床版を分割して取り替えることで、両側の車線（床版）を極力確保し、渋滞など交通への影響を最小限にします。車線ずつ工事する最大工事期間が短くなりますが、ご理解とご協力をお願いします。

新蒲原橋工による交通規制（従来）

2車線を1車線に規制

現在の車線数を極力確保した交通規制（今回）



床版取替の
施工方法をご紹介します

事業PR施設
東名リニューアルしずおかプラザ
模型や実物大模型、動画等で学べる施設です。

見学無料・事前予約制 詳しくはWEBをご確認ください。

[illegible]

The diagram illustrates the traffic management for the night construction of the Tama River Bridge. The top section is a plan view showing the bridge deck with lanes for traffic and construction. The bottom section is a cross-section view showing the bridge deck with lanes for traffic and construction.

上り線では、通行車線と幅員増強車が分離されますので、前後の車線などにご注意。安全な通行をお願いします。

通常の4車線

4車線を確保した車線シフト規制

規制切替期間 5/7㊟9時から5/20㊟17時まで

下り線 昼夜連続・走行車線規制 5/7㊟9時から5/10㊟まで

下り線 昼夜連続・追越車線規制 5/11㊟から5/20㊟17時まで

注意が要されます

通行可能な車線数と車線から1車線づつ閉鎖するため、下り線で平交差点・方角の連続閉鎖を中心に渋滞が予想されます。
早急な車などへの注意、お出かけ時間の変更、公共交通機関の利用を考慮してください。

規制切替後 5/20迄17時から8月下旬まで

上下線 昼夜連続・4車線を確保した単線シフト規制

図1-10 上下線 昼夜連続・4車線を確保した単線シフト規制

図1-10 上下線 昼夜連続・4車線を確保した単線シフト規制

この規制は、工事エリアの両側に2車線ずつ確保し、上下線ともに2車線を確保するための規制です。この規制により、工事エリアの両側に2車線ずつ確保し、上下線ともに2車線を確保することが可能となります。

※電気設備が壊れたら

この規制は、工事エリアの両側に2車線ずつ確保し、上下線ともに2車線を確保するための規制です。この規制により、工事エリアの両側に2車線ずつ確保し、上下線ともに2車線を確保することが可能となります。

上り線 昼夜連続・追越または走行車線規制 8/18頃から8/31(金)のうち5日間程度
 ※予備日を含む

下り線 昼夜連続・追越または走行車線規制 8/18頃から8/31(金)のうち5日間程度
 ※予備日を含む

走行車線規制時

通行可能な車線は2車線から1車線へ規制するため、上下線で半信号2ヶ所の連続閉鎖期間を半車に制限する必要があります。
 ※1 縦断車道のみの閉鎖、車道が片側2車線の区間、大型トラックの通行を半車に制限できない。

道路作業・工事完了 9月上旬(予定)
 通行2車線連続閉鎖、日夜2方向閉鎖期間を半車に制限する必要があります。
 ※1 縦断車道のみの閉鎖、車道が片側2車線の区間、大型トラックの通行を半車に制限できない。

音羽蒲郡IC 三ヶ日JCT(豊川橋 STEP1)
 昼夜連続・車線シフト規制(車線幅狭小)など
 2024年5/13日▶2025年8月下旬頃予定
※2024年3月更新

袋井IC 掛川IC (管ヶ谷高架橋 STEP6)
 昼夜連続・車線シフト規制 (車線幅狭小) など
 5/7^水 9時 ➡ 2025年 9月上旬頃 (予定)

吉田IC 焼津IC (大井川橋 STEP2)

昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)/車線分離規制など

2024年5/9(木) ▶ 2025年8月下旬頃

工事内容や高速道路に関するお問い合わせは
NECXO日本お客様センター
 24時間年中無休（通話料無料）
☎ 0120-922-229
 ※上田電話でもご利用になります
 027-252-0332（通話料あり）
 ※交通事故の通報は警察（110番）へ

お出かけ前に「東名工事」で検索！

● 迂回ルート

● 規制内容

● 工事情報

東名リニューアル工事

袋井IC上下線掛川IC

(管ヶ谷高架橋 STEP6)

5/7^水9時

2025年9月上旬頃

(予定)

昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)など



管ヶ谷高架橋 STEP6 規制切替/車線復旧

【規制切替】5/7^水9時から5/20^金17時まで

【車線復旧】8/18^日から8/31^日のうち5日間程度

上記の期間で規制切替/車線復旧をおこないます。

工事専用WEBサイトはこちら

・迂回ルート・規制内容・工事情報

※天候や作業の進捗により、工事期間が変更となる場合があります。

音羽蒲郡IC三ヶ日JCT(豊川橋) 工事期間中の規制内容 全5STEP

2025年

2026年

2027年

2028年

STEP1

STEP2

STEP3

STEP4

STEP5

STEP1

STEP2

STEP3

STEP4

STEP5

吉田IC焼津IC(大井川橋) 工事期間中の規制内容 全6STEP

2025年

2026年

2027年

2028年

2029年

STEP2

STEP3

STEP4

STEP5

STEP6

STEP2

STEP3

STEP4

STEP5

STEP6

管ヶ谷高架橋 STEP6 車線規制中は渋滞が予想されます

■規制切替(下り線)

5/7^水9時~5/20^金17時

5/7^水9時から5/10^土まで

5/11^木から5/20^金17時まで

朝・夕方の通勤時間帯に注意

■車線復旧(上下線)

8/18^日から8/31^日のうち5日間程度

①追越車線規制時

②走行車線規制時

朝・夕方の通勤時間帯に注意

上記5月と8月下旬の期間は、走行可能な車線数が1車線になるため、いずれも最大5km(通過に30分以上)の渋滞が予想されます。

新東名、一般道などへの迂回、公共交通機関や徒歩での利用をお願いします。 ※交通規制期間中も小笠PA(上下)は通常どおりご利用いただけます。

インターネット

NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

https://www.c-nexco.co.jp

目で見えるハイウェイテレホン

ハイウェイテレホンの文字情報が、WEBサイトでご確認いただけます。

http://c-nexco.highway-telephone.jp

i Highway中日本(アイハイウェイ中日本)

24時間高速道路の道路情報をご確認いただけます。

出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立ていただき、安全・安心・快適に高速道路をご利用ください。

SNS情報

工事や交通状況などNEXCO中日本東京支社のSNSでも情報を発信!

お出かけ前に、「東名工事」で検索!

規制切替の詳細や迂回ルートの所要時間、工事情報はこちらからご確認ください。

東名工事

検索

https://tomei.c-nexco.co.jp/