

トラック あいち

第594号

2025 (令和7) ・ 9



一般社団法人
愛知県トラック協会

<https://ssl.aitokyo.jp>

今回の会員限定コンテンツ閲覧のユーザー名とパスワードは

ユーザー名 /

パスワード / 　　　　　　　　　です。

※有効期限：令和7年10月31日

※詳細は当協会ホームページをご覧ください。

- ◆ 第4回 常任理事会
第2回 理事会……………1
- ◆ 新入会員……………4
- ◆ 会員事業者名称等変更……………5
- ◆ 第57回 愛ト協
トラックドライバーコンテスト……………6
- ◆ 第14回
省エネ走行競技会のご案内……………8
- ◆ 令和7年度 適正化セミナー……………9
- ◆ 中部タンクトラック部会
高圧ガス委員会セミナー開催……………10
- ◆ セメント部会
セミナー&納涼懇親会開催……………11
- ◆ 支部だより……………12
- ◆ 10月はトラック事業の
集中監査月間を予定……………13
- ◆ 「令和7年度 第1回 適正化事業
フォローアップ研修会」並びに
「令和7年度 第1回
新規許可事業者研修会」を開催……………14
- ◆ 令和7年度
運行管理者等指導講習 開催案内
一般講習・基礎講習……………15
- ◆ 交通死亡事故発生状況
(8月31日現在暫定数)……………16
- ◆ 一般貨物自動車の
増減車動向について……………17
- ◆ 軽油価格調査……………18
- ◆ 支部行事……………19
- ◆ 青年部会……………20
- ◆ 女性部会員募集のお知らせ……………21

愛ト協ホームページにてご覧ください。
https://ssl.aitokyo.jp/member/truck_aichi/



第4回 常任理事会

第2回 理事会

令和7年8月6日（水）11時00分から
愛知県トラック総合会館 4階 第5会議室で開催

（審議事項）

1. 総務委員会からの答申について

(1) 近代化基金融資申込み推薦の可否について（7月分）

議長は、財務部財務課 柴田課長に指示し、資料（総審議1）につき説明させた。

（答申事項）

1. 近代化基金融資申込み推薦の可否について

7月 — 1件 35,000千円 —

2. 第15回ポスト新長期規制適合車導入に係る融資推薦の申込みについて

7月 — 4件 92,050千円 —

議長は、慎重審議の後、本議案の賛否を議場に諮ったところ、出席理事の過半数の賛成があり、原案どおり承認可決された。

2. 入退会の承認について

議長は、総務部総務課 鈴木課長に指示し、資料（審議2）につき説明させた。

入会 6事業者/ 退会 2事業者

令和7年8月6日時点 総会員数 2,698事業者

議長は、慎重審議の後、本議案の賛否を議場に諮ったところ、出席理事の過半数の賛成があり、原案どおり承認可決された。

(報告事項)

1. 令和8年度トラック関係施策に関する要望活動の実施について

議長は、総務部総務課 鈴木課長に指示し、資料(報告1)につき報告させた。

全日本トラック協会が取りまとめた「令和8年度トラック関係施策に関する要望書」の内容について報告があった。この要望書に基づき、今後、愛知県選出の国会議員に対して陳情活動を実施する計画が示された。例年より前倒しして、早期に活動を開始する方針であり、各支部の理事に対し、陳情への参加協力が要請された。

2. 令和7年度就職面談会の開催について

議長は、企画広報部 甘田部長に指示し、資料(報告2)につき報告させた。

令和7年9月7日(日)に、ウインクあいちにて「トラキャリフェア(就職面談会)」を開催することが報告された。当日は会員事業者40社が参加予定。これまでの開催を通じて異業種からの転職希望者や女性の来場者も増えていること、また、参加企業からは採用に繋がった事例も報告されており、継続的な事業の重要性が確認された。

3. 物流改正法に関する説明会の開催結果について

議長は、企画広報部 甘田部長に指示し、資料(報告3)につき報告させた。

6月30日から7月24日にかけて、県内6会場で「物流改正法に関する説明会」を開催した結果について報告された。説明会には、公正取引委員会や国土交通省の担当者も登壇し、合計で355社、420名(うち荷主11社、14名)の参加があったことが報告された。

4. 支部行事結果報告について

議長は、業務部支部事業課 小原課長に指示し、資料(報告4)につき報告させた。

●4～6月 支部行事実施結果報告

- ・交通安全活動 47回(延べ参加人員 420名 / 延べ参加車両 51両)
- ・支部セミナー、各種研修・講習会 13回(延べ参加人員 733名)
- ・その他行事 3回(延べ参加人員 340名)

5. 2025 年度安全性評価事業に係る申請結果等について

議長は、適正化事業部適正化事業課 鈴木課長に指示し、資料(報告 5) につき報告させた。

2025 年度の安全性評価事業（G マーク）の申請状況について報告された。愛知県内の申請事業所数は合計 506 事業所で、大阪府に次いで全国で 2 番目に多かった。申請受付に先立ち実施した事前相談会には 163 の事業所が参加した。全国的に申請数は減少傾向にあるものの、新規申請は増加しており、制度への関心が維持されている状況が報告された。

6. 交通事故情勢について

議長は、業務部 露木部長に指示し、資料(報告 6) につき報告させた。

【県内事故】(令和 7 年 7 月)

| 集 計 数 | 月 計 | | | 年 計 | | | |
|-------|-----|-------|---------|-------|--------|---------|-------|
| | 種 別 | 件 数 | 負 傷 者 数 | 死 者 数 | 件 数 | 負 傷 者 数 | 死 者 数 |
| 発 生 率 | | 2,219 | 2,567 | 8 | 14,058 | 16,432 | 58 |
| 前 年 比 | | 197 | 174 | -3 | 428 | 310 | -18 |

【事業用トラック】(令和 7 年 7 月)

| | 件 数 (月) | 死 者 数 (月) | 件 数 (年) | 死 者 数 (年) |
|---------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| 事 業 用 | 1 | 1 | 5 | 5 |
| 会 員 | 1 | 1 | 5 | 5 |
| 第 一 原 因 | 1 | 1 | 5 | 5 |

議長は本日の審議・報告事項が終了したことを確認し、閉会を告げた。

新 入 会 員

| 支部 | 名 称 | 所 在 地 | 代表者 | 車両数 | | | 電 話 |
|----|-----------------------------|---|-------|-----|----|---|-------------------------------|
| | | | | 大 | 中 | 小 | |
| 第一 | 東京西濃運輸(株) 貸切王名古屋サービスセンター | 〒460-0003 名古屋市中区錦2-8-24 オフィスオオモリ902号 | 築嶋 誠 | 0 | 0 | 0 | (052)291-4127 FAX 291-4128 |
| 尾東 | ネットロジス(株) | 〒489-0975 瀬戸市山の田町155番地 | 河村 幸俊 | 1 | 5 | 0 | (0561)84-2122 FAX 83-2800 |
| 尾西 | ワイケー物流サービス(株) 名古屋営業所 | 〒497-0040 海部郡蟹江町源氏4-53-1-301 | 木村 容久 | 8 | 23 | 0 | 090-5050-9897 |
| 尾西 | (株)真誠通商 | 〒496-8019 愛西市西川端町長田池73番地2 | 川中子 誠 | 0 | 31 | 0 | (0567)37-0555 FAX 37-0666 |
| 西三 | 四ツ葉エンタープライズ(株) | 〒470-0225 みよし市福田町山畑103番地 | 山下 貴士 | 8 | 0 | 0 | (0561)42-8033 FAX 42-8034 |
| 東三 | 加藤建設(株) | 〒440-0095 豊橋市清須町字外河原1-10 | 加藤 主税 | 10 | 0 | 0 | (0532)31-0600 FAX 31-1169 |

退 会 会 員

| 支部 | 名 称 | 所 在 地 |
|----|---------|---------|
| 第四 | (有)陶山商会 | 名古屋市中川区 |
| 尾西 | (株)江南工業 | 江南市 |

会員事業者名称等変更

| 受付 | 変更内容 | 支部 | 新 | 旧 |
|-----------|----------------------|----|---|---------------------------------------|
| 令和7年7月28日 | 事業者名 | 第一 | 株式会社アズキャリア | 有限会社アズキャリア |
| 令和7年7月14日 | 代表者 | 第二 | 株式会社ティラドロジスティクス 中野 剛 | 大塚 昌彦 |
| 令和7年7月14日 | 代表者 | 第二 | 有限会社市原物流 酒向 芳之 | 市原 正樹 |
| 令和7年7月11日 | 代表者 | 尾西 | TGロジスティクス株式会社 天野 貴司 | 堀江 亮 |
| 令和7年7月14日 | 事業者名 代表者 | 尾西 | 株式会社GAT企画 本社営業所 日高 真奈美 | 株式会社GAT企画 津島営業所 柳田 博司 |
| 令和7年7月22日 | 代表者 | 尾西 | 株式会社MKLINE 下谷 勝美 | 松田 光喜 |
| 令和7年7月22日 | 代表者 連絡先住所 電話番号 | 尾西 | 株式会社ホームカーゴ 名古屋営業所 | |
| | | | 塚本 尚之 | 石津 哲彦 |
| | | | 490-1436 | 498-0065 |
| | | | 海部郡飛島村竹之郷6-322 ニトリ名古屋DC 3F 050-1712-4104 | 弥富市駒野町1-1 DPL名港弥富I 4F 0567-69-2606 |
| 令和7年7月8日 | F A X 番号 | 知多 | 両元運送株式会社 0569-47-5100 | 0569-34-5950 |
| 令和7年7月8日 | 事業者住所 連絡先住所 | 知多 | 株式会社明雄 | |
| | | | 日進市三本木町一番割573番地1 470-0101 | 日進市米野木町下五反田29番3 470-0111 |
| | | | 日進市三本木町一番割573番地1 | 日進市米野木町下五反田29番3 |
| 令和7年7月17日 | F A X 番号 | 知多 | NX製鉄作業株式会社 052-601-2607 | 052-601-2613 |
| 令和7年7月15日 | F A X 番号 | 知多 | 東海運送株式会社 0569-87-0866 | 0569-88-5509 |
| 令和7年7月28日 | 代表者 | 知多 | 楠原輸送株式会社 名古屋営業所 小岩 勇治 | 脇 隆夫 |
| 令和7年7月24日 | 事業者名 | 西三 | 大新運輸株式会社 | 有限会社大新運輸 |

第57回

愛ト協

トラックドライバーコンテスト

8月30日(土)、中部トラック総合研修センターにおいて、「第57回愛ト協トラックドライバーコンテスト」を開催しました。中型28名・大型26名・トレーラ10名・女性11名、計75名の選手が参加しました。



| | | | |
|------|--------|-----------|----------|
| 学科競技 | 400点満点 | 最高得点 390点 | 平均点 323点 |
| 点検競技 | 200点満点 | 最高得点 200点 | 平均点 167点 |
| 運転競技 | 400点満点 | 最高得点 398点 | 平均点 331点 |



○出場事業者（五十音順）30社

(株)イトー急行 (株)エスラインギフ NX キャッシュ・ロジスティクス(株) 岡崎通運(株) カリツー(株)
光徳運輸(株) コカ・コーラボトラーズジャパン(株) (株)シン克蘭 西濃運輸(株)
大興運輸(株) 大宝運輸(株) ダイセイ倉庫運輸(株) 中京陸運(株) TB ロジスティクス(株) 東山物流(株)
東陽興業(株) (株)豊福組運輸 名古屋市場運輸(株) 名古屋東部陸運(株) (株)ナルキュウ中部
日通名古屋運輸(株) 日本通運(株) 日本梱包運輸倉庫(株) 日本郵便輸送(株) (株)阪急阪神ロジパートナーズ
ブルーエクスプレス(株) 丸栄ニューウェーブ(株) (株)ユーネットランス (株)ランテック ロジスティード中部(株)

各部門の優勝者、及び開催規程に基づく表彰受賞者は次の通りです。

表彰受賞者(敬称略)

○個人表彰

大型部門

| | | | |
|-----|-------|----------|-------|
| 優勝 | 吉川 悠樹 | 中京陸運株式会社 | 960 点 |
| 準優勝 | 麻生 雄太 | 岡崎通運株式会社 | 954 点 |
| 第三位 | 松井 謙顕 | カリツー株式会社 | 946 点 |

中型部門

| | | | |
|-----|-------|----------|-------|
| 優勝 | 今福 慧 | 大興運輸株式会社 | 976 点 |
| 準優勝 | 村越 哲也 | カリツー株式会社 | 956 点 |
| 第三位 | 村瀬 陸 | 日本通運株式会社 | 950 点 |

トレーラ部門

| | | | |
|----|------|----------|-------|
| 優勝 | 加藤 賢 | 中京陸運株式会社 | 939 点 |
|----|------|----------|-------|

女性部門

| | | | |
|-----|--------|----------|-------|
| 優勝 | 鈴木 愛 | カリツー株式会社 | 942 点 |
| 準優勝 | 長谷部あやの | 大興運輸株式会社 | 939 点 |

○中部運輸局長表彰

| | | | |
|------|----------|------|-------|
| 今福 慧 | 大興運輸株式会社 | 最高得点 | 976 点 |
|------|----------|------|-------|

○中部運輸局愛知運輸支局長表彰

| | | |
|------|----------|-------------|
| 鈴木 愛 | カリツー株式会社 | ※女性部門優勝者が受賞 |
|------|----------|-------------|

○事業所表彰

大興運輸株式会社 半田支店



第14回 省エネ走行競技会のご案内

日程 令和7年12月6日(土)

会場 愛知県トラック協会
中部トラック総合研修センター

締切 令和7年10月17日(金)

競技部門

①大型、②中型A(6.5t)、③中型B(4t)、④準中型

出場資格

愛知県内営業所(会員事業者)に在籍し、かつ事業者が推薦する者

出場制限

1事業者の出場者数は全部門につき2名とします。
(注)各部門定員は先着順で20名までとなります。

申込方法

愛知県トラック協会ホームページ
又はQRコードの申込フォームより申込みください。



お問い合わせ 一般社団法人愛知県トラック協会 研修部
0561-36-1010 (平日9:00~17:00)



輸送の安全確保のための

令和7年度

適正化 セミナー

参加無料

11.11 火

13:00~15:30

開催場所

名古屋市中企業振興会館（吹上ホール）

7階【メインホール】

〒464-0856

愛知県名古屋市千種区吹上2丁目6-3



予約制
先着400名

取引先様と一緒にご参加いただけます

講師

弁護士 石毛 孝一さん

ベリーベスト法律事務所
企業法務業務マネージャー
兼 風評被害対応チームマネージャー
第二東京弁護士会所属
企業間紛争、残業代請求や解雇、
労働組合対応など労働事件のほか、
近時はネット上の風評被害対応などを
取り扱う。



講師

山口 達也さん

株式会社山口達也 代表取締役
1972年1月生まれ
2018年5月、旧ジャニーズ事務所退所。
2022年「飲酒運転防止インストラクター資格」「依存症
予防教育アドバイザー資格」「メンタル心理カウンセラー
資格」を取得。
2023年3月「株式会社山口達也」を開設し、自分の経験
を活かした「アルコール依存症」「依存症全般」等の講演
活動を実施。

プログラム

13:10 講演

『トラック・物流Gメン
活動状況について』

国土交通省 中部運輸局 自動車交通部貨物課

13:30 講演

『物流業界における下請法改正
の変更点について』

2026年1月から施行される「中小受託取引適正化法（下請法）」改正の経緯、変更点及び運送事業者が準備すべき事項など、荷主と運送事業者の間の公正な取引環境の適正化を目的とした変更点について学びます。

14:00 講演

『しない・させない！

飲酒運転！！』

依然としてなくなる飲酒運転に対し、安全運行を最優先とし、地域社会の信頼を得るために改めて、飲酒運転根絶に向けた意識と行動を高め、業界全体での徹底した取組み、予防策について学びます。

15:20 質疑応答

お申込み
お問合せ

愛ト協ホームページ セミナー開催のフォームからお申込みください。

☎ 052-746-4865

セミナーの開催



【主催】愛知県貨物自動車運送適正化事業実施機関

中部タンクトラック部会

○高圧ガス委員会セミナー開催

令和7年8月5日、高圧ガス委員会（山崎委員長）は石川県金沢市にて、株式会社ツカサ 代表取締役 坂池克彦氏を講師に迎え、「選ばれ続ける存在であるために～持続可能な物流を支える人材確保への挑戦～」と題したセミナーを開催した。（参加者26名）



株式会社ツカサ代表取締役 坂池 克彦氏



会場の様子

坂池氏は、地方の小さな運送会社としての10年間にわたる改革の歩みを語った。かつては人の出入りが激しかった同社が、今では「人が辞めない会社」として注目されるまでに成長。物流業界で深刻化する「2024年問題」にも、すでに対応を終えていたという。

講演では、実際の取り組み事例や具体的な数字を交えながら、採用・定着の工夫、社内文化の変革、そして「選ばれる会社」になるための考え方が紹介された。

セミナー後の質疑応答では、「面接30件で採用2名という厳選の理由」に関する質問が寄せられた。坂池氏は、「トラックに乗りたい」「稼ぎたい」という動機だけでは採用せず、「会社に合いそうな人」「ここで働きたいと言ってくれる人」を選ぶようにしていると語り、参加者の共感呼んだ。

会場では多数の質問が飛び交い、物流業界の人材確保に対する関心の高さがうかがえた。セミナーは盛況のうちに幕を閉じ、参加者にとって大きな学びと刺激を与える機会となった。

セメント部会

○セミナー&納涼懇親会開催

令和7年8月27日（水）TKPカンファレンスセンター（名古屋市中村区）でセメント部会（鈴木部会長）によるセミナーが開催された。テーマは、「ハラスメントを防ぐ職場づくりのポイント」について、まつした社労士事務所 松下 操氏を講師にお迎えし部会員16名が参加しました。

セミナーでは、職場におけるハラスメント防止の観点から、従業員との接し方や言葉遣いの重要性について具体的な事例を交えて解説が行われた。参加者からは、「事故の話をすると、名前を出さなくても誰のことか分かってしまう。個人を責めるような言い方にならないよう注意しているが、ハラスメントと受け取られないためにはどう接すればよいか」といった質問が寄せられた。

これに対し松下氏は、「事故を起こした乗務員が、自ら『どうしてそうなったか』『どうすればよかったか』を説明する場面は、職場全体で学びを得るために非常に有意義である」とした上で、「ただし、いきなり話をさせると、本人が責められていると感じてしまう可能性があるため、事前に目的をしっかりと伝えることが重要です」と述べた。具体的には、「今回のミーティングで、君の事例をみんなで考えたいと思っている。責めるためではなく、安全性を高めるための話し合いだから、協力してもらえるかな?」といった言い方が望ましいとし、本人の理解と納得を得た上で進めることが、ハラスメント防止にもつながると強調した。

今回のセミナーは、事故事例の共有における配慮のあり方や、従業員の心理的安全性を守るためのコミュニケーションの工夫について、参加者に多くの気づきを与える機会となった。

また、セミナー後半では、愛知県トラック協会白木専務理事より、「トラック適正化二法のポイント」について法制度の背景や現場での対応のあり方について分かりやすく説明され、今回のセミナーは、事故事例の共有における配慮のあり方、従業員の心理的安全性を守るためのコミュニケーションの工夫、そして法制度への理解を深める貴重な機会となり、盛会のうちに終了した。



鈴木部会長



松下先生



白木専務理事



会場の様子

支部だより

01 行事

| 支部 | 開催日 | 場所 | 内容 |
|----|-------|--------|--------------------|
| 東三 | 8月31日 | 白谷海浜公園 | 令和7年度愛知県・田原市総合防災訓練 |



令和7年度愛知県・田原市総合防災訓練



10月はトラック事業の集中監査月間を予定

中部運輸局では、自動車運送事業における輸送の安全を確保するため、年間監査計画において「集中監査月間」を設け、効率的かつ効果的な監査・指導の実施に努めています。

毎年、10月をトラック事業の集中監査月間とし、愛知県、静岡県、岐阜県、三重県、福井県において、以下のとおり「重点監査項目」を定めて、監査を実施する予定です。

各事業者におかれましては、自主点検を行うなど安全管理の徹底をお願いします。

<重点監査項目>

- (1) 適時適切な点呼の実施状況
(飲酒運転防止のための取組状況等)
- (2) 運転者の勤務時間及び乗務時間の遵守状況
- (3) 健康診断、適性診断の受診及びその結果に基づく指導状況
- (4) 車両の点検整備状況

「令和7年度 第1回 適正化事業フォローアップ研修会」並びに 「令和7年度 第1回 新規許可事業者研修会」を開催

愛知県貨物自動車運送適正化事業実施機関

令和7年8月27日（水）、愛知県トラック総合会館において「適正化事業フォローアップ研修会」並びに「新規許可事業者研修会」を開催し、82社が参加しました。当日はオンライン配信も行い、131アカウントよりご視聴いただきました。

第1部は愛知運輸支局の担当官を、第2部は愛知労働局の担当官をそれぞれ講師にお招きし、ご講義を賜りました。第3部は適正化事業実施機関の指導員が講義を行いました。研修会の内容は下記のとおりです。

- 第1部「中部運輸局管内における行政の取り組み及び監査方針や処分事例等について」
- 第2部「貨物運送事業者に対する行政の取組、最新の法改正等」
- 第3部「巡回指導結果に基づく書類作成管理のポイントについて」

～研修会の様子～

【第1部】



〔愛知運輸支局 加藤監査担当〕



〔愛知運輸支局 鈴木保安担当〕

【第2部】



〔愛知労働局 労働基準部 監督課
松尾特別司法監督官〕



〔愛知労働局 労働基準部 監督課
戸崎適正化指導員〕

【第3部】



〔適正化事業実施機関 中村指導員〕



〔会場の様子〕

*適正化事業フォローアップ研修会とは…

直近の巡回指導において指摘事項が複数あった事業者等を対象とし、コンプライアンスの更なる徹底を図るため、帳票類の管理方法や関係法令の詳細な解説・アドバイス等を行う研修会です。

*新規許可事業者研修会とは…

直近に運輸開始した新規許可事業者を対象とし、コンプライアンスの更なる徹底を図るため、帳票類の管理方法や関係法令の詳細な解説・アドバイス等を行う研修会です。

令和7年度 運行管理者等指導講習 開催案内

一般講習・基礎講習



| 開催日 | 会場 |
|------------------------------------|--|
| 【出張一般講習】 令和7年10月1日(水) | 愛知県トラック総合会館 6階 大会議室 (名古屋市瑞穂区新開町12-6) |
| 【出張一般講習】 令和7年10月16日(木) | 小牧勤労センター 大研修室 (小牧市大字上末2233-2) |
| 【一般講習】 令和7年10月22日(水) | 中部トラック総合研修センター ホール (みよし市福谷町西ノ洞21-127) |
| 【基礎講習】※3日間 令和7年11月5日(水)～7日(金) | 中部トラック総合研修センター ホール (みよし市福谷町西ノ洞21-127) |
| 【出張一般講習】 令和7年11月12日(水) | 東海市立商工センター 大会議室 (東海市中央町4丁目2番地) |
| 【一般講習】 令和7年11月19日(水) | 中部トラック総合研修センター ホール (みよし市福谷町西ノ洞21-127) |
| 【出張一般講習】 令和7年11月26日(水) | 蒲郡市民会館 大会議室 (蒲郡市栄町3番30号) |
| 【出張基礎講習】※3日間 令和7年12月2日(火)～4日(木) | 愛知県トラック総合会館 6階 大会議室 (名古屋市瑞穂区新開町12-6) |
| 【一般講習】 令和7年12月19日(金) | 中部トラック総合研修センター ホール (みよし市福谷町西ノ洞21-127) |
| 【基礎講習】※3日間 令和8年1月14日(水)～16日(金) | 中部トラック総合研修センター ホール (みよし市福谷町西ノ洞21-127) |
| 【出張一般講習】 令和8年2月6日(金) | 愛知県トラック総合会館 6階 大会議室 (名古屋市瑞穂区新開町12-6) |
| 【一般講習】 令和8年2月26日(木) | 中部トラック総合研修センター ホール (みよし市福谷町西ノ洞21-127) |

令和8年1月以降の開催については、11/1(土)より受付開始となります。定員に達した時点で募集終了となりますので、ご了承ください。

また、記載以外の開催日については、愛ト協HPにてご案内しております。

講習時間： 9:30～16:30 ※講習時間は、会場により若干前後します。
受講料： 【一般講習】愛ト協会員： 2,000円 左記以外： 7,700円
【基礎講習】愛ト協会員： 11,000円 左記以外： 15,400円
※研修センター以外の講習会場では昼食はついておりません。

お申し込みは、予約システムをご利用ください。

愛知県トラック協会 で検索 もしくはコチラから！→

○問合せ先 (一社) 愛知県トラック協会 研修部研修課 ☎ 0561-36-1010



交通死亡事故発生状況(8月31日現在暫定数)

1. 発生状況

| 集計名 | 月計 | | | 年計 | | |
|-----|-------|-------|-----|--------|--------|-----|
| | 件数 | 負傷者数 | 死者数 | 件数 | 負傷者数 | 死者数 |
| 発生数 | 1,889 | 2,250 | 11 | 15,941 | 18,679 | 69 |
| 前年比 | -115 | -165 | -4 | 307 | 142 | -22 |

2. 都道府県別死者数

| 順位 | 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 4位 | 全国 |
|------|----|-----|----|-----|-----|-------|
| 都道府県 | 東京 | 神奈川 | 大阪 | 北海道 | 千葉 | |
| 年計 | 85 | 83 | 76 | 73 | 73 | 1,549 |
| 前年比 | -4 | 18 | -1 | 5 | -17 | -106 |

※愛知県：6位

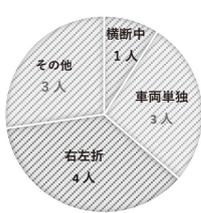
3. 類型別死者数

| 順位 | 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 | その他 |
|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|
| 類型別 | 車両単独 | 横断中 | 右左折 | 出合頭 | 正面衝突 | |
| 年計 | 21 | 16 | 9 | 8 | 3 | 12 |
| 前年比 | 0 | -8 | -2 | -7 | -1 | -4 |

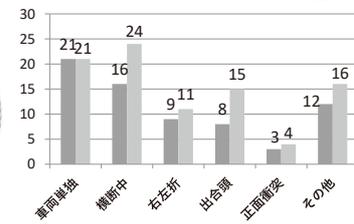
4. 年齢層別死者数

| 区分 | 子ども | 若者 | 一般 | 高齢者 |
|-----|-------|--------|--------|-------|
| | 0～15歳 | 16～24歳 | 25～64歳 | 65歳以上 |
| 年計 | 1 | 11 | 22 | 35 |
| 前年比 | -1 | 6 | -12 | -15 |

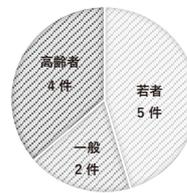
8月類型別死者数



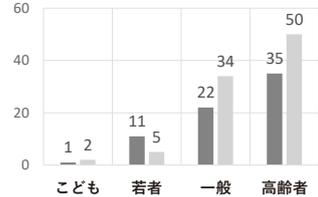
類型別死者数昨年対比



8月年齢層別死者数



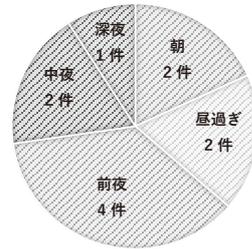
年齢層別死者数昨年対比



5. 時間別死者数

| 区分 | 早朝 | 朝 | 昼前 | 昼過ぎ | 夕方 | 前夜 | 中夜 | 深夜 |
|-----|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | 4～6時 | 6～9時 | 9～12時 | 12～16時 | 16～18時 | 18～22時 | 22～00時 | 00～4時 |
| 年計 | 3 | 12 | 9 | 11 | 8 | 12 | 5 | 9 |
| 前年比 | -5 | 1 | -8 | -1 | -1 | -7 | 2 | -3 |

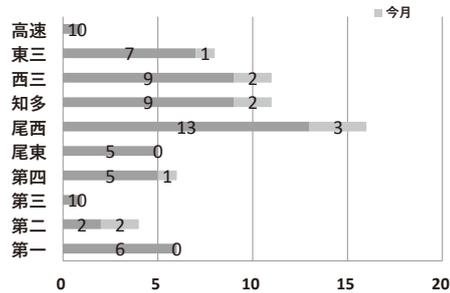
8月時間別死者数



6. 支部地域別死者数

| 地域 | 名古屋 | | | 尾張 | | 知多 | 三河 | | 高速 | |
|------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|
| | 第一 | 第二 | 第三 | 第四 | 尾東 | 尾西 | 知多 | 西三 | | 東三 |
| 年計 | 6 | 4 | 1 | 6 | 5 | 16 | 11 | 11 | 8 | 1 |
| 前年比 | -2 | 0 | 0 | 3 | -1 | -1 | -2 | -3 | -11 | -5 |
| 支部月計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| 地域年計 | 17 | | | 21 | | 11 | 19 | | 1 | |
| 地域月計 | 3 | | | 3 | | 2 | 3 | | 0 | |

支部地域別死者数年計・月計



7. 愛知県内事業用貨物自動車死亡事故発生数

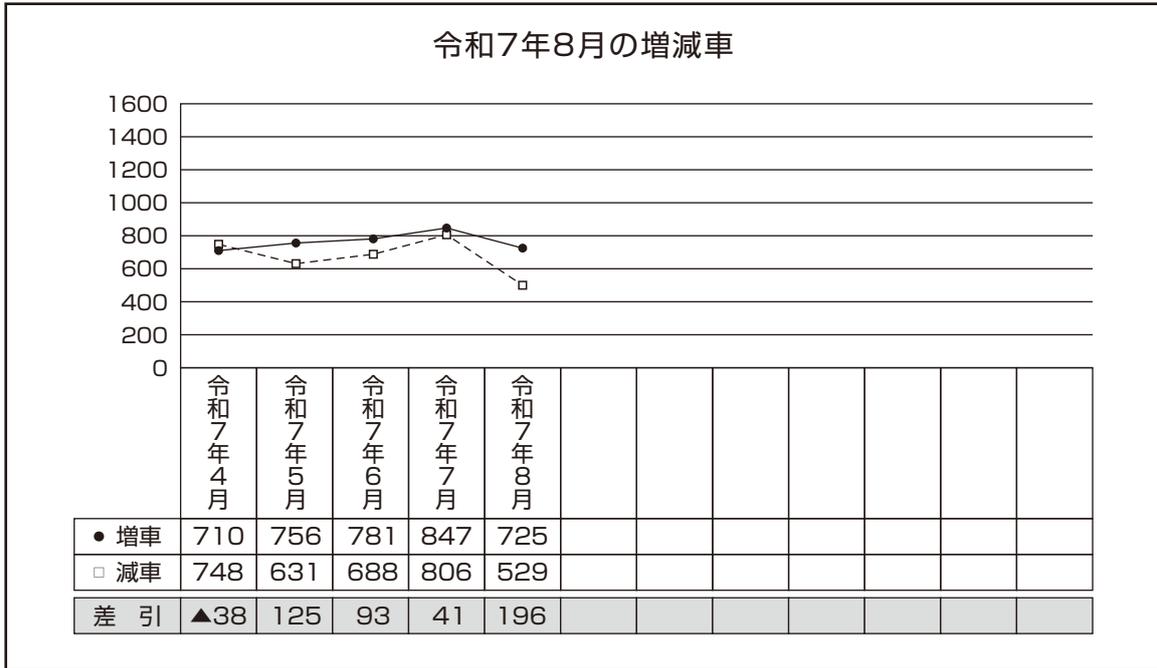
| | 令和7年8月 | | 令和7年計 | | 令和6年8月 | | 令和6年8月累計 | | 令和6年計 | |
|-------|--------|-----|-------|-----|--------|-----|----------|-----|-------|-----|
| | 件数 | 死者数 | 件数 | 死者数 | 件数 | 死者数 | 件数 | 死者数 | 件数 | 死者数 |
| 事業用 | 1 | 1 | 6 | 6 | 1 | 1 | 8 | 8 | 15 | 15 |
| 会員※ | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 3 | 3 | 7 | 7 |
| 第一原因※ | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 |

※事業用の内数。第一原因数は事故調査の進捗により、変更になる場合があります。

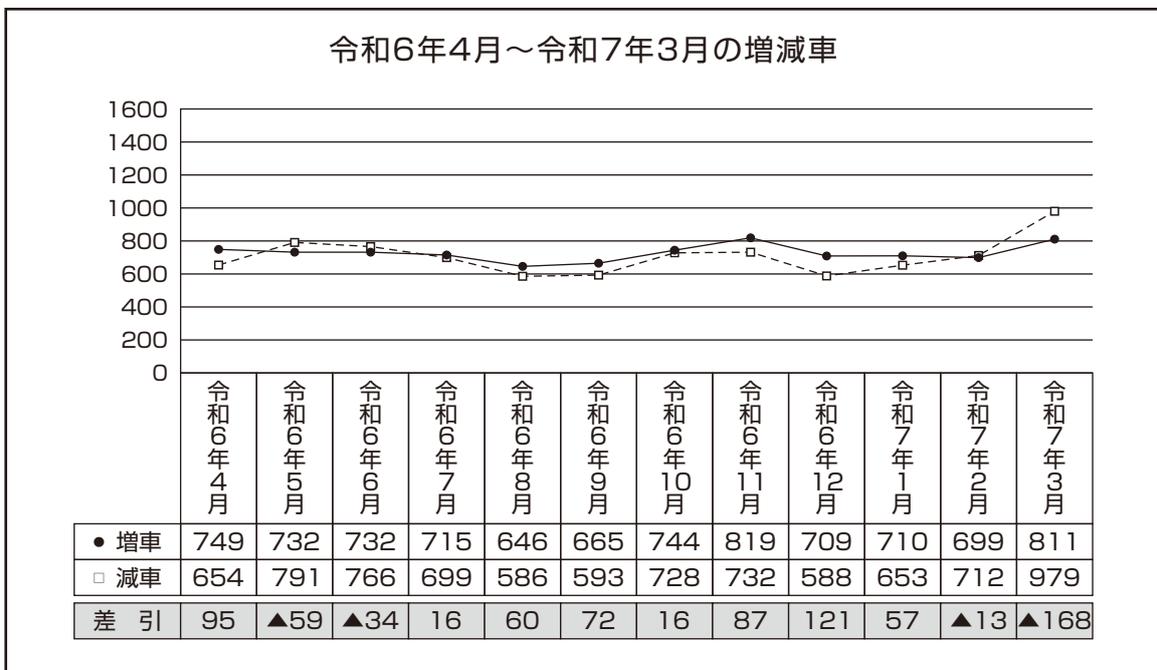


一般貨物自動車が増減車動向について

資料提供：愛知運輸支局



| 令和7年度増減車(8月) | |
|--------------|-------|
| 増 車 | 3819両 |
| 減 車 | 3402両 |
| 差 引 | 417両 |



| 令和6年度増減車(4月～3月) | |
|-----------------|--------|
| 増 車 | 8,731両 |
| 減 車 | 8,481両 |
| 差 引 | 250両 |

軽油価格調査 (愛ト協調べ)

8 月 末 調 査

単 純 集 計

(単位：円)

| 購入形態 | スタン | | | ローリー | | | カード | | | 合計 | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 最高 | 平均 | 最低 |
| 価 格 | 144.0 | 124.3 | 112.2 | 152.0 | 115.1 | 107.6 | 154.6 | 136.9 | 118.6 | 154.6 | 121.5 | 107.6 |

月 間 購 入 量 別 集 計

| 購入形態 | スタン | | | ローリー | | | カード | | | 合計 | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 最高 | 平均 | 最低 |
| 30kl未満 | 144.0 | 130.5 | 112.2 | 112.0 | 110.2 | 107.6 | 154.6 | 136.9 | 118.6 | 154.6 | 127.0 | 107.6 |
| 30～50kl未満 | 125.1 | 119.4 | 114.7 | 138.5 | 121.0 | 109.9 | - | - | - | 138.5 | 120.0 | 109.9 |
| 50～100kl未満 | - | - | - | 152.0 | 118.2 | 108.5 | - | - | - | 152.0 | 118.2 | 108.5 |
| 100kl以上 | 117.5 | 117.5 | 117.5 | 114.8 | 110.9 | 109.2 | - | - | - | 117.5 | 112.2 | 109.2 |

月 間 購 入 量 別 集 計

| 支払期限 | スタン | | | ローリー | | | カード | | | 合計 | | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 最高 | 平均 | 最低 |
| 30日未満 | 144.0 | 128.1 | 114.7 | 152.0 | 119.9 | 109.7 | 154.6 | 142.6 | 124.0 | 154.6 | 128.2 | 109.7 |
| 30～60日未満 | 125.1 | 118.9 | 112.2 | 138.5 | 112.9 | 107.6 | 138.0 | 128.3 | 118.6 | 138.5 | 116.3 | 107.6 |
| 60日以上 | - | - | - | 114.8 | 114.8 | 114.8 | - | - | - | 114.8 | 114.8 | 114.8 |

※上記価格のうちには、購入先から未請求のため、調査時点で判明している価格をご回答頂いたものを含みます。
なお消費税は含まれておりません。

軽油価格の推移

(単位：円)

| 調査年月 | スタン | | | ローリー | | | カード | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 最高 | 平均 | 最低 | 最高 | 平均 | 最低 | 最高 | 平均 | 最低 |
| 令和6年 | | | | | | | | | |
| 7月 | 143.0 | 126.4 | 116.0 | 133.5 | 114.2 | 109.3 | 148.0 | 130.2 | 121.2 |
| 8月 | 139.0 | 126.6 | 114.8 | 132.0 | 112.3 | 107.0 | 146.0 | 124.7 | 112.0 |
| 9月 | 140.0 | 125.4 | 114.0 | 133.0 | 113.1 | 108.3 | 147.5 | 126.5 | 112.9 |
| 10月 | 136.5 | 125.5 | 116.4 | 117.0 | 112.5 | 109.0 | 149.0 | 128.1 | 113.8 |
| 11月 | 140.0 | 121.5 | 104.4 | 132.0 | 113.0 | 108.7 | 126.7 | 122.3 | 113.8 |
| 12月 | 141.0 | 122.6 | 115.6 | 134.0 | 114.4 | 110.8 | 135.0 | 123.6 | 116.1 |
| 令和7年 | | | | | | | | | |
| 1月 | 145.0 | 129.5 | 120.6 | 138.7 | 118.9 | 113.7 | 140.0 | 131.2 | 119.7 |
| 2月 | 147.0 | 134.1 | 123.1 | 139.0 | 119.8 | 114.7 | 159.0 | 134.7 | 121.6 |
| 3月 | 149.0 | 133.0 | 123.2 | 142.0 | 122.1 | 116.1 | 144.0 | 135.9 | 123.8 |
| 4月 | 151.0 | 135.7 | 127.7 | 148.0 | 123.4 | 118.5 | 146.0 | 133.5 | 125.2 |
| 5月 | 147.0 | 130.6 | 117.6 | 142.0 | 116.6 | 108.6 | 162.6 | 133.8 | 121.1 |
| 6月 | 139.0 | 122.1 | 110.6 | 139.2 | 110.1 | 104.3 | 135.0 | 124.8 | 119.8 |
| 7月 | 142.5 | 123.9 | 114.3 | 149.0 | 112.9 | 107.5 | 138.0 | 125.5 | 115.4 |
| 8月 | 144.0 | 124.3 | 112.2 | 152.0 | 115.1 | 107.6 | 154.6 | 136.9 | 118.6 |

※上記は軽油引取税を含んだ金額です。また、消費税は含んでいません。

※こちらの情報はあくまで暫定値のため、正確な情報はWEBにてご確認ください。

支部行事

9
月

名古屋第一支部

- (6日) 事故防止研修会(東葵会)
- (12日) 第2回トラックの日支部総決起大会実行委員会
- (14日) 北区交通博(北ト会)
- (18日) 役員会
- (19日) 北区秋の全国交通安全運動出発式(北ト会)
- (21日) 稲生小学校学区交通安全教室(名西会)
- (22日) 西区秋の全国交通安全運動トラック出発式(名西会)
- (24日) ちびっこ警察官との大須招き猫交通安全啓発活動(名中会)
- (25日) 西区秋の交通安全キャンペーン(名西会)
- (26日) 北区役所との秋の交通安全立哨活動(北ト会)
- (30日) 第3回トラックの日支部総決起大会実行委員会

名古屋第二支部

- (9日) 役員会
- (12日) 大宝小学校 交通安全教室

名古屋第三支部

- (9日) 役員会
- (10日) ゼロの日立哨活動
- (11日) ゴルフ会
- (13日) 中交協との事故防止研修会
- (18日) 西4区パトロール
- (18日) 青年部会 役員会
- (30日) ゼロの日立哨活動

名古屋第四支部

- (12日) 青年部 全体会議
- (25日) 中川会 秋の全国交通安全運動(高畑交差点)
- (26日) 中川会 千音寺小学校 交通安全教室

尾東支部

- (18日) 監督署との県下一斉合同パトロール
- (26日) 瀬戸 交通安全啓発キャンペーン
- (26日) 小牧部会 一斉大監視活動
- (29日) 尾東支部セミナー

尾西支部

- (8日) 役員会
- (13日) 青年部 定例会
- (23日) 交通博138
- (24日) 第四班 実務者交流会
- (29日) 第一班 定例会

知多支部

- (19日) 理事会
- (26日) 知多陸青会 研修会
- (26日) 半田協力会 交通安全活動
- (26日) 緑協力会 交通安全活動
- (29日) 滝ノ水小学校 交通安全教室

西三支部

- (6日) 岡崎部会、幸田町総合防災訓練
- (9日) 岡崎部会、官民一体合同大立哨
- (15日) 西三支部、役員会
- (17日) 豊田部会、役員会・定例会・研修会
- (18日) 西尾部会、役員会
- (22日) 刈谷部会、役員会
- (22日) 安城部会、役員会
- (24日) 岡崎部会、幹事会
- (26日) 碧南部会、秋の交通安全啓蒙活動パレード

東三支部

- (13日) 尾西支部青年部との交流会、M-NETゴルフコンペ
- (17日) 豊橋陸運協会
- (18日) 東三会
- (19日) 豊川協会定例会
- (30日) トラックパレード(豊川地区)

青年部会 8月会議・委員会開催状況

- 第5回 研修委員会 (8月5日)
 - ・視察研修について
 - ・第1回研修セミナーについて など

- 第5回 事業委員会 (8月6日)
 - ・第1回会員交流事業【結果報告】について
 - ・第2回会員交流事業 会員家族交流会について など

- 第5回 企画委員会 (8月7日)
 - ・グッドラーニングについて
 - ・SNSを活用した業界PR事業について
 - ・次世代育成セミナーについて など

- 第5回 三役会・理事会 (8月20日)
 - ・グッドラーニング利用状況について ・視察研修について
 - ・第1回会員交流事業【結果報告】について ・第2回会員交流事業について など

- 10月の活動予定
 - 第7回事業委員会
 - 第7回企画委員会
 - 第7回研修委員会
 - (公社)全日本トラック協会青年部会 中部ブロック大会 (10/17)

○ 青年部会とは？

愛知県トラック協会の会員事業者で、20歳～50歳以下の経営者、もしくはこれに準ずる方で構成されており、研修セミナーや各イベントを部会員自ら企画・実行することにより、自己研鑽を行っています。また、部会員相互の情報交換、交流等を密に行うことにより、青年部会ならではのネットワークを形成し事業に役立てています。

青年部会 会員募集中！



【問合わせ先】 愛知県トラック協会青年部会事務局
〒467-8555 名古屋市瑞穂区新開町 12 番 6 号 愛知県トラック総合会館2階
《TEL》052-228-4423 《Eメール》 ata-seinen@aitokyo.jp



愛知県トラック協会



女性部会員募集のお知らせ

当協会の女性部会では、各種セミナー・交流会・交通安全祈願、各種会議（総会・役員会）などを開催。また、全国ブロック組織として全日本トラック協会 女性部会 中部ブロック協議会（愛知県・岐阜県・静岡県・福井県・三重県）を設立し、他県の女性組織と交流を深めるため年1回研修会も開催しています。



女性部会では、一緒に活動していただける方を募集しています。
お気軽にお問い合わせください。

- 代 表 者 : 部会長 宮司順子(伍洋運輸株式会社)
- 加入メンバー : 女性経営者・女性幹部社員など 29名
- 年 会 費 : 12,000円

【問合わせ先】 愛知県トラック協会 女性部会 事務局
名古屋市瑞穂区新開町12-6 愛知県トラック総合会館 2階
《TEL》052-228-4423 《Eメール》 ata-female@aitokyo.jp
《HP》 <https://ssl.aitokyo.jp/section/woman/> (愛ト協HP内)

2,000社以上のお客様と
支え合って50年!

運送事業者のみなさま

トラックの保険なら中交協が

絶対オススメです!



中交協マスコットキャラクター
ちのちの助

理由その1

納得のいく共済掛金!

割引制度が充実しているから、掛金が割安。また、新規加入契約時に損害保険会社の優良割引がある方は一定の条件により、準用することもできます。

優良割引

契約車両数により

最高65~75%割引

一括契約割引

該当する共済種類ごとに

3%割引

継続契約割引

継続契約の際、回数以上の契約で共済種類ごとに

2%割引

全車両契約割引

事業用車両を全車両(90%以上)契約する場合

3%割引

多数契約割引

共済種類ごとに契約車両数により

1%~10%割引

自賠責共済セット割引

当組合の自賠責共済契約がある対人共済から

2%割引

※割引には一定の諸条件がございます

理由その2

事故を起こさないためのサポートが充実!

豊富な事故防止サービスで事故の根絶につとめています。

- 適性診断の実施
- 講習会の開催
- 各種補助制度
- 各種表彰制度
- など

理由その3

組合員様のニーズに合った商品が選べる!

交通共済事業の他にも自賠責共済や、交通共済事業ではカバーしきれないリスクに備えるために損保の商品をご提案し、組合員皆様のリスクマネジメントをトータルに行っています。

相手方への補償

対人共済

対物共済

運転者・搭乗者の補償

搭乗者傷害共済

お車の補償

車両共済

その他の補償

自賠責共済

損害保険
代理店業

お問い合わせ・お申し込みは、下記までお気軽にお電話ください。

 中部交通共済協同組合

営業部 営業1課 TEL(052)715-5103・TEL(052)715-5104

営業部 営業2課 TEL(052)715-5101・TEL(052)715-5102

〒460-0026 名古屋市中区伊勢山二丁目5番21号

詳細は、
ホームページへ

中交協



スマホにも
対応しています!

www.chukokyo.jp

豊橋事務所 TEL(0532)57-5188

〒440-0886 豊橋市東小田原町48番
セントラルレジデンス 202号



1900684