2025年



夜間通行止

小牧東歐多治見

夜間IC/JCT閉鎖

多治見IC 下り線 出口 ナリ支JCT 東海環状道(内外回り)から 中央道(下り線)へのランプ

※実施日は規制箇所により異なります。※予備日を含みます。

国道19号などへの迂回や、お出かけ時間の変更をお願いいたします。



跨高速道路橋の撤去および中央道 リニューアル工事に伴う路面標示 工事などをおこないます。

ご迷惑をおかけしますが、ご理解と ご協力をお願いいたします。

番号 規制箇所 25 26 27 28 29 <mark>30</mark> 1 2 3 4 5 6 **7** 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 火水木金土日月火水木金土日月火水木金土 E19 中央道 小牧東IC~多治見IC(上下線) 0 各日 E19 中央道 多治見IC(下り線)出□ 夜間 IC閉鎖 0 20時 ~翌6時 ■19 中央道 土岐JCT 東海環状道 (内外回り)から 中央道 (下り線)へのランプ ※予備日の12/8 (月)・9 (火) に 🛂 長野道 岡谷JCT〜岡谷IC (下り線)・塩尻IC〜岡谷JCT (上り線) でも通行止めをおこなう場合があります

工事内容や高速道路に関するお問い合わせ 24時間年中無休(通話料無料)

お客さまセンター

①120-922-229
 ●左記電話をご利用になれない場合は 052-223-0333(通話料有料)
 ●交通事故の通報は警察(110番)へ



お出かけ前にNEXCO中日本 公式WEBサイトの

中京圏

大規模工事サイト





※IC閉鎖に伴い、他のICをご利用になった場合の料金調整はおこないません。

迂回ルートのご案内

ルート番号	規制方法	規制箇所	主な迂回ルート	所要時間 (参考) ※渋滞していない場合
	夜間 通行止	E19 中央道 小牧東IC~ 多治見IC	E19 中央道 小牧東IC* ↔ 県道49号 ↔ 国道19号 ↔ 国道248号 ↔ E19 中央道 多治見IC*	迂回ルート利用の場合 約15分 (高速道路利用時 約10分)【所要時間: +5分】
		E19 中央道 多治見IC 下り線IC 下り線ICT 東海環状道 (内外回り) から 中央道 (下り線) への ランプ	○3 東海環状道 土岐南多治見IC* → 県道382号 → 国道19号 → 国道248号 →▶ 中央道 多治見IC*	迂回ルート利用の場合 約20分 (高速道路利用時 約10分)【所要時間: +10分】
			E19 中央道 土岐IC → 国道21号 → 国道19号 → 国道248号 → E19 中央道 多治見IC*	迂回ルート利用の場合 約25分 (高速道路利用時 約10分)【所要時間: +15分】
IV	夜間 IC/JCT 閉鎖		○3 東海環状道 五斗蒔スマートIC* → 県道84号 → 国道19号 → 国道248号 →E19 中央道 多治見IC*	迂回ルート利用の場合 約25分 (高速道路利用時 約10分)【所要時間: +15分】
V			○3 東海環状道 可児御嵩IC* → 国道21号 → 国道248号 →E19 中央道 多治見IC*	迂回ルート利用の場合 約40分 (高速道路利用時 約15分)【所要時間: +25分】
VI			C3 東海環状道 美濃加茂IC → 国道41号 → 国道248号 →E19 中央道 多治見IC*	迂回ルート利用の場合 約45分 (高速道路利用時 約20分)【所要時間: +25分】

※小牧東IC・多治見IC・土岐南多治見IC・五斗蒔スマートIC・可児御嵩ICはETC車限定です。

乗継料金調整のご案内

夜間通行止めおよび夜間JCT(ランプ)閉鎖に伴い、下表の通行止め区間/閉鎖箇所(乗継IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くならないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

- ●ETCをご利用のお客さま:一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金が調整されます。
- ●ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま):夜間通行止めおよび夜間JCT(ランプ)閉鎖により高速道路を一旦流出するICでお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

■ 夜間通行止め 乗継IC

道路	7.4 YR4 L M F7.88	乗継IC			
連此	名 通行止め区間	流出IC	再流入IC		
E1	ī	519 中央道 小牧東IC51 東名 春日井IC51 名神 小牧IC	●19 中央道多治見に・土岐IC・瑞浪IC図・東海環状道世と赤津IC・せと品野IC・土岐南多治見IC・五斗萌スマートIC・可児御嵩IC・美濃加茂IC		
央 道	多治見IC → 小牧東IC 〈下り線〉	19 中央道 多治見IC・土岐IC 13 東海環状道 可児御嵩IC・五斗蒔スマートIC・ 土岐南多治目IC	19 中央道 小牧東IC1 名神 一宮IC・小牧IC1 東名春日井(C・守山スマート)C・名古屋(C		

※流出にで流出後は、6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。※夜間通行止め開始後に夜間通行止め区間内のICで流出後は、6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。※夜間通行止め開始後に夜間通行止め区間内のICで流出した場合は当該ICを流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出したICまたは、乗継証明書を発行します)。※流出ICで流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出したICまたは 接行方向上の他の流出ICで再流入されても料金の調整をおこないます。※小牧東IC、多治見IC、せと赤津IC、せと品野IC、土岐南多治見IC、可児御嵩ICはETC専用料金所です。ETC車でのご利用をお願いいたします。

■ 夜間JCT(ランプ)閉鎖 乗継IC

	= Xintoo: (>>>) max Xintoo								
	*****		乗継IC						
	道路名	閉鎖箇所	流出IC	再流入IC					
()	E19 中央道	土岐JCT 東海環状道(内外回り)から 中央道(下り線)へのランプ	©3 東海環状道 せと品野に・ 土岐南多治見に・ 五斗蒔スマートに・ 可児御嵩に・美濃加茂に E19 中央道 土岐に	E19 中央道 多治見IC·小牧東IC E1 東名 春日井IC E1 名神 小牧IC					

※流出ICで流出後は、6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。※流出ICで流出後、JCT(ランプ) 閉鎖が解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出ICで再流入されても料金の調整を おこないます。※せと品野IC、土岐南多治見IC、可児御高IC、多治見IC、小牧東ICはETC専用料金所 です。ETC車でのご利用をお願いいたします。

※ETC車載器を搭載していない車両は、ETC専用料金所をご利用になれません。ETCがご利用になれない状態(ETC車載器未設置、ETCカード未挿入など)で誤ってETC専用料金所をご利用された場合は後退せずに、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。※スマートICはETC車限定です。スマートICは車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETCゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。