

冬期間の安全・安心な交通確保について

平素は、福井県内の円滑な道路交通の確保に御協力いただき、厚く御礼申し上げます。

福井県は冬期に積雪が集中する地域であり、北陸地方の入り口という地理的要因もあり、積雪による交通障害がしばしば発生しています。

平成30年2月豪雪に匹敵する大雪となった令和3年1月7日から的大雪では、嶺北を中心に大雪となり、福井市では約100cm、大野市では約140cmなどの降雪を記録し、高速道路や国道などで大型車等の立ち往生、渋滞等が発生し、解消までに2日以上を要する事態となりました。

これを受けて、国土交通省での検討をふまえ、短期間の集中的な大雪に対しては、幹線道路の一方を確保し通行止め時間を短縮化する等の従来の考え方を転換し、人命を最優先し、大規模な車両滞留を徹底的に回避するために、広範囲の計画的・予防的通行止めや除雪能力を超える降雪に対し、高速道路と並行する国道等の同時通行止めを実施し、集中的な除雪作業を行うため、そのためのタイムライン（防災行動計画）を県内各道路管理者、警察及び気象台等で検討、作成し、ハード的、ソフト的な除雪体制の増強、合同訓練の実施など関係機関の連携の強化等、鋭意取り組みを進めているところです。

また、大雪時における物流の安全確保のあり方については、トラック事業者による安全確保対策にとどまらず、荷主の御理解と御協力を得ながら関係省庁とも連携し取り組んで行く必要があります。

つきましては、貴所におかれましても、円滑な道路交通の確保及び物流機能の維持とトラック事業者や運転者の生命・財産を守るため、下記事項について特段の御配慮を賜りますよう、よろしくお願いいたします。

記

1. 豪雪地帯の日本海側など積雪寒冷地を走行する場合には冬用タイヤの装着に加えてチェーンを携行し、気象情報や道路情報に注意してチェーンの早めの装着
2. 冬用タイヤの装着やチェーンの携行などの冬装備の啓発
 - ・ 後輪がダブルタイヤの場合は、トリプル型チェーンの携行
3. 最新の気象・道路情報を入手したうえで、降雪時でも余裕のある運行計画の実施
4. 様々な機会において、速度超過の抑止、積雪時の急ハンドル・急発進・急ブレーキの抑止の呼びかけ
5. 荷主関係団体等におかれましては、大雪が予想される時には以下についてお願いします。
 - ・ 大雪等異常気象時による突発的な事象により、運送経路の変更や運送の中止などの必要が生じ、その原因となった事象がやむを得ないと認められる場合には、運送経路の変更等を認めるよう、

御協力をお願いします。

- ・ 配送拠点に留置する在庫の積み増しや、予定されていた配送時間の前倒し、運送可能域内での物資の融通を行うことにより、トラック事業者への運送依頼を控える対応をご検討いただきますよう、御協力をお願いいたします。

なお、上記について、輸送の安全確保に関する記載は、近畿経済産業局産業部、中部運輸局福井運輸支局に確認のうえ、記載しているものです。

令和7年11月26日

(一社) 愛知県トラック協会 様

国土交通省 近畿地方整備局
福井河川国道事務所 長



福井県 土木部 長



福井県警察本部 交通部 長



中日本高速道路株式会社
福井保全・サービスセンター 所長



中日本高速道路株式会社
敦賀保全・サービスセンター 所長



西日本高速道路株式会社
福知山高速道路事務所 長

